

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 7888/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“****Dodatečné informace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.45:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 01-10-01, Mar. Lázně (mimo) – Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009, železniční svršek, je uvedena pol.č.3 - Hloubení rýh š. do 2m Paž i nepaž tř. I, odvoz do 20km. Pravděpodobně se jedná u tohoto SO o duplicitu položek, neboť pol. č. 14 - Trativody komplet obsahuje výkop s přemístěním, hloubení, zásyp, pokládku potrubí.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.45:

Jedná se skutečně o duplicitu, položka „21264 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM“ byla zaměněna za položku „875342 POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH“. Stejný případ je i u SO 02-10-01, kde byla položka kompletních trativodů rovněž nahrazena.

Dotaz č.46:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 01-10-01, Mar. Lázně (mimo) – Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009, železniční svršek, je uvedena pol.č.21- Zpevnění síťovinou z plastických hmot, u které z dokumentace není zřejmé, o jakou textilií se jedná, ani jaké má technické parametry.

Žádáme zadavatele o upřesnění použitého materiálu.

Odpověď na dotaz č.46:

Bude použito geomříže s vysokou tahovou tuhostí v podélném i příčném směru s tuhými čtvercovými otvory. Musí být dodržena pevnost spojů a dále tvar a tuhost žeber geomříže.

Pevnost v tahu podélně i příčně 43 kN/m

Tažnost podélně 13,2 %

Tažnost příčně 11,5 %

Velikost oka podélně i příčně 33 mm

Přílohy:

- 1) SO_01-10-01_SP_Z5.xls
- 2) SO_02-10-01_SP_Z3.xls

V Praze dne 17. 05. 2016



Ing. Lubor Hrušeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace