

Vzorové příčné řezy
M 1:50

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with dimensions: 0.60m (Vegetace), 2.55m (Chodník), 1.75m (Obousměrný jízdní pruh), 1.75m (Obousměrný jízdní pruh), and 0.50m (Vegetace). The total width is 3.00m. The bottom part shows a longitudinal section with elevations and slopes. Key features include:

- CHODNIKOVÝ OBRUBNÍK 100/250/1000** V BET. LOŽI C16/20 6 cm NAD PŮVRCHEM
- OBRUBNÍK 150/250/1000** 10 cm NAD VOZOVKOU V BET. LOŽI C16/20
- OBRUBNÍK 150/250/1000** 10 cm NAD VOZOVKOU V BET. LOŽI C16/20
- PŮVODNÍ TERÉN** (Original ground level)
- OHUMUSOVÁNÍ TL. 150mm** (Grass layer 150mm thick)
- DOSYPÁVKA NENAMRZAVÝM MATERIÁLEM** (Fill with non-freezing material)
- SHRŮBNÁVACÍ ROVINA 212.50 B.p.v.** (Grading level 212.50 B.p.v.)

 Slopes are indicated as 0.25% and 3%. Elevations range from +214.15 to +214.74.

VEGETACE

VEGETACE

ŠTERKOVÁ PLOCHA

VEGETACE

OBLAST OBOUSMĚRNÉHO ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY – VÝHYBNA

6.00

0.50

3.00

3.00

0.50

OBRUBNÍK 150/150/1000
V BET. LOŽI C16/20

DOSYPÁVKA
NENAMRZAVÝM MATERIÁLEM

+214,87

+214,88

1:2,5

PŮVODNÍ TERÉN

+214,52

OHUMUSOVÁNÍ TL. 150mm

1%

+214,59

OSA KOMUNIKACE

+214,85

+214,48

1%

DOSYPÁVKA
NENAMRZAVÝM MATERIÁLEM

OBRUBNÍK 150/150/1000
V BET. LOŽI C16/20

+214,82

+214,81

1:2,5

PŮVODNÍ TERÉN

+214,44

OHUMUSOVÁNÍ TL. 150mm

1%




SROVNÁVACÍ ROVINA 213,00 B.p.v.

[illegible]

- | | | | |
|--|-----------------|-----------------------|-------|
| I KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-VI-PIII | | | |
| TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ "VI" | | | |
| BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ (PŘÍRODNÍ BA., 200x100mm, S FAZETOU) | DL | 80mm | |
| LOŽE Z DRTI FR. 4/8 | L | 40mm | |
| ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 (ČSN 73 6126) | ŠD _B | 250mm | |
| PODLOŽÍ ZHUTNĚNÉ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef,2=30MPa | | | |
| CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY | | | 370mm |
| II KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-VI-PIII | | | |
| TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ "VI" | | | |
| BETONOVÁ DLAŽBA DRENÁŽNÍ (PŘÍRODNÍ BA., 200x200mm) | DL | 80mm | |
| LOŽE Z DRTI FR. 4/8 | L | 40mm | |
| ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 (ČSN 73 6126) | ŠD _B | 250mm | |
| PODLOŽÍ ZHUTNĚNÉ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef,2=30MPa | | | |
| CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY | | | 370mm |
| III KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-VI-PIII | | | |
| TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ "VI" | | | |
| BETONOVÁ DLAŽBA Z VEGETAČNÍCH DÍLCŮ | DL | 80mm | |
| LOŽE Z DRTI FR. 4/8 | L | 40mm | |
| ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 (ČSN 73 6126) | ŠD _B | 250mm | |
| PODLOŽÍ ZHUTNĚNÉ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef,2=30MPa | | | |
| CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY | | | 370mm |
| IV KATALOGOVÝ LIST D1-N-2-VI-PIII | | | |
| TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ "VI" | | | |
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1) | ACO 11 | 40mm | |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. | PS | 0,3 kg/m ² | |
| ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY (ČSN EN 13108-1) | ACP 16+ | 50mm | |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. | PI | 1,0 kg/m ² | |
| ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 (ČSN 73 6126) | ŠD _A | 150mm | |
| PODLOŽÍ ZHUTNĚNÉ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef,2=70MPa | | | |
| CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY | | | 240mm |
| Pozn.: ŽLÁBEK PRO OKOLEK BUDE ŘEŠEN VLOŽENÍM DŘEVĚNÉHO TRÁMKU PŘI PROVÁDĚNÍ ASF. VOZOVKY | | | |
| KTERÝ BUDE PO VYASFALTOVÁNÍ VYJMUT | | | |
| V KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-CH-PIII | | | |
| BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ (PŘÍRODNÍ BA., 200x100mm, S FAZETOU) | DL | 60mm | |
| LOŽE Z DRTI FR. 4/8 | L | 40mm | |
| ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 (ČSN 73 6126) | ŠD _B | 150mm | |
| PODLOŽÍ ZHUTNĚNÉ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef,2=30MPa | | | |
| CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY | | | 250mm |

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kje9mnd
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PAVEL GURÁŇ 	ING. PAVEL GURÁŇ 	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC - HODOLANY	
„Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží“		ZAK. ČÍSLO MCO	19-012-233-PK
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	4 A4
SO 01 Oprava stávajících zpevněných ploch a oplocení		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÁST	POŘ.Č.
Vzorové příčné řezy		D.2	4