

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. OHAREK MILAN 	ING. OHAREK MILAN 	DITTRICH JAROSLAV 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC - HODOLANY	
„Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží“		ZAK. ČÍSLO MCO	19-012-233-PK
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
PS 01 Doplnění a ochrana sděl. zařízení		ČÁST	POŘ.Č.
Technická zpráva		D.1	1

**Stavba: Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc  
hlavní nádraží**

**PS 01 Doplnění a ochrana sdělovacího zařízení**

**Projekt pro stavební povolení**

---

## **O B S A H**

### **Technická zpráva**

#### 1. Všeobecná část

- 1.1 Základní údaje
- 1.2 Výchozí podklady
- 1.3 Související provozní soubory a stavební objekty
- 1.4 Odchyłky od platných norem a předpisů

#### 2. Stručný popis současného stavu a navrhované výstavby

- 2.1. Stávající stav
- 2.2. Navrhované řešení

#### 3. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

<b>Název stavby:</b>	Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt pro stavební povolení
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	žst. Olomouc
<b>Katastrální území:</b>	Hodolany
<b>Soupis dotčených parcel:</b>	804/2, 804/19, St.2269
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	<b>Ing. Ondřej Pokorný</b>
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	<b>Ing. Milan Oharek</b>

## **Technická zpráva**

### **1. Všeobecná část**

#### **Rozsah dokumentace**

Dokumentace je zpracována ve stupni projekt pro stavební povolení v souladu se Směrnicí č. 11/2006 GR ŠZDC. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40%) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

#### **1.2 Výchozí podklady**

Pro zpracování této dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadáání stavby
- Pokyny zástupce investora

#### **1.3 Související provozní soubory a stavební objekty**

S tímto PS přímo souvisí :

- SO 01 Vybudování parkovacích ploch
- SO 02 Oprava kabelovodu a kanálu parovodu
- SO 03 Oprava osvětlení a silnoproudé přeložky

Související stavba „ Oprava spádovištního stavědla“

Související stavba „ Optické připojení spádovištního stavědla“ (ČD-Telematika)

#### **1.4 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace**

Nejsou, jelikož v předchozí dokumentaci nebyla sdělovací část zpracována.

#### **Technické řešení požadavků na interoperabilitu**

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

#### **Technické normy**

Přednostně platné normy pro návrh tohoto SO :

- ♦ ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)

- ◆ ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ◆ ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ◆ ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ◆ ČSN EN 50238 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků
- ◆ ČSN EN 50159-1 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ◆ ČSN EN 50159-2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ◆ ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ◆ ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ◆ ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
- ◆ ČSN 34 7851 Sdělovací kabely dálkové
- ◆ ČSN IEC 794-1 Optické kabely

Vyhlášky a interní předpisy:

- ◆ Vyhláška UIC 753-1 pro národní úroveň
- ◆ Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005
- ◆ Směrnici GŘ SŽDC s.o. č. 20/2005
- ◆ Směrnici GŘ SŽDC s.o. č. 11/2006
- ◆ Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC č. 22942/2015-SŽDC-014

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4 Bezpečnost	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 34 2710	Předpisy pro zařízení elektrické požární signalizace
ČSN 73 0875	Navrhování elektrické požární signalizace
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

## 2. Popis výchozího stavu stavby

V areálu žst. Olomouc u bývalého spádovištního stavědla jsou uloženy v zemistávající sdělovací kabely. Jedná se jednak o stávající sdělovací metalické kabely, jednak o trubky HDPE 40/32 pro DOK včetně do nich zafouknutých dálkových optických kabelů DOK.

Dle informací správce sdělovacích kabelů – ČD-Telematika se jedná o následující **metalické kabely**:

- 1.) Kabelová trasa – typ kabelu – nedohledáno
- 2.) Kabelová trasa – místní kabel typu 50XN na MZ AŽD
- 3.) Kabelová trasa – typ kabelu – nedohledáno
- 4.) Kabelová trasa – traťový kabel TK typu TCEKPFLEY 20XN 0,8mm úseku Olomouc-Grygov.

Dle informací správce sdělovacích kabelů – ČD-Telematika se jedná o následující **optické kabely DOK a trubky pro DOK**:

- 5.) Jedná se celkem o 3 trubky HDPE 40/32 pro DOK
  - Barva modrá – kabel DOK 36 vláken – SŽDC, kabel DOK 24 vláken – ČDT
  - Barva modrá s 2x žlutý pruh – kabel DOK 72 vláken – SŽDC/ČDT ze stavby ŽVPS 41c
  - Barva černá - prázdná

### 2.2 Navrhované řešení

V rámci stavby budou vybudována parkovací stání a zřízena nová příjezdová komunikace do areálu. Výše uvedené sdělovací metalické a optické kabely budou stavbou parkovacích a zpevněných ploch dotčeny. Z toho důvodu musí být provedena jejich mechanická ochrana. Mechanická ochrana dotčených jednotlivých kabelových tras spočívá v ručním odkopání jednotlivých kabelů a trubek pro DOK v nezbytně nutném rozsahu a jejich uložení do dělených chrániček. Dle normy ČSN 736005 by mělo být krytí stávajících sdělovacích kabelů a trubek pro DOK minimálně 90cm, vzhledem k tomu, že se jedná o stání vozidel nad kabely, a jednak že se jedná o areálovou příjezdovou komunikaci. Následně bude proveden zásyp kabelové rýhy s předepsaným hutněním po vrstvách cca 20cm.

## Ovládání posuvné brány a vstupní branky pro pěší

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je i oprava oplocení u vjezdu do areálu spádovištního stavědla, z toho důvodu bude na základě požadavku investora provedeno zřízení posuvné brány pro automobily šířky 3m, jakož i zřízení branky pro pěší.

Ovládání brány bude provedeno přes GSM – modul a ovládací relé a na základě požadavku TÚDC taktéž pomocí čteček služebních karet. Z toho důvodu budou u portálové brány instalovány sloupky výšky cca 120cm, pro instalaci čtečky služebních karet při vjezdu a při výjezdu. V rámci dodávky řídicí jednotky ovládání motoru portálové brány jsou i klasické dálkové ovladače.

Takže portálovou bránu lze ovládat všemi třemi způsoby. To znamená ovládat bránu prozvoněním ze služebního mobilního telefonu, dále pomocí služební karty a nakonec pomocí dálkového ovladače. Uživatel má proto možnost výběru. Avšak dle směrnic SŽDC by jednoznačně mělo být prováděno ovládání pomocí služebních karet. V minulých letech rámci stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ byl na ústředním stavědle ÚS Olomouc instalován systém elektronického přístupu. Z toho důvodu bude navržený systém využívat stávající databázi zaměstnanců SŽDC včetně jejich přístupu a nastaveného oprávnění.

Typ motoru portálové brány jakož i jeho dodávka je součástí dodávky portálové brány. Přívodní silový kabel pro napájení brány je součástí SO 03. Avšak přívodní napájecí kabel pro napájení rozvaděče R-sděl je součástí tohoto PS 01.

Ovládání branky pro pěší bude provedeno přes domácí IP telefon a čtečku služebních karet SŽDC. Tímto způsobem bude zajištěno ovládání el. zámku branky. Pro zajištění datového připojení čtečky služebních karet SŽDC na server přístupového systému, který je instalován v objektu ústředního stavědla ÚS Olomouc, z toho důvodu byl společností ČD-Telematika v rámci jiné stavby instalován místní optický kabel MOK 8 vláken SM 9/125 mezi objektem ústředního stavědla ÚS Olomouc a objektem spádovištního stavědla. Nový místní optický kabel MOK je veden ve stávajícím kabelovodu SŽDC.

V rámci tohoto PS 01 bude položen nový místní optický kabel MOK 8 vláken SM 9/125 mezi objektem spádovištního stavědla a novým rozvaděčem s označením R-sděl, který bude instalován u pilíře oplocení – u vjezdové posuvné brány a branky pro pěší.

V rámci související stavby „Oprava spádovištního stavědla“ byla navržena nová strukturovaná kabeláž včetně switche, avšak bez napojení na technologickou datovou síť. Z toho důvodu bylo v rámci jiné stavby „Optické připojení objektu spádovištního stavědla“ provedeno napojení optickým kabelem MOK 8 vláken SM 9/125. V rámci tohoto PS 01 jsou součástí řešení - dodávky optické vany a optické převodníky respektive SFP moduly. Navrženým řešením bude současně zajištěn i přenos informací z ústředny EZS budované v rámci související stavby „Oprava spádovištního stavědla“ jednak na CDP Přerov, jednak na HZS SŽDC Přerov a na koncentrátor DDTS, dle současně platných požadavků a směrnic SŽDC.

## **Měření optického kabelu**

Kvalita jednotlivých provedených svarů se kontroluje a statisticky vyhodnocuje přímo v průběhu montáže svářečkou.

Po dokončení montáže se doporučuje provést měření útlumu každého svařeného vlákna. To platí i o zapojení optických vláken v optických rozvaděčích.

Další měření útlumu všech vláken s vytištěním měřicího protokolu se navrhuje provést po dokončení montáže jednotlivých úseků kabelové trati mezi konektory sousedních optických rozvaděčů.

V rámci tohoto měření by se mělo provést :

- měření přímou metodou na třech vlnových délkách 1310 nm i 1550 nm, a to v obou směrech včetně vyhodnocení průměrných hodnot
- měření reflektometrem na obou uvedených vlnových délkách alespoň z jedné strany.

Jednotlivá měření musí prokázat, že přenosové parametry dodaného optického kabelu jsou v souladu s údaji v technických podmínkách, že montáž byla provedena kvalitně.

Na trubkách HDPE bude provedena kalibrace a hermetizace.

***Parametry optického kabelu musí splňovat hodnoty dle č.j. 22942/2015-SŽDC O14***

***Závěrečná měření na veškeré kabeláži budou realizována po ukončení veškerých terénních prací!***

## **2.6 Požadavek na vytyčení inž. sítí**

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

## **Požárně bezpečnostní opatření**

Vstupy do objektů nebo kabelových komor budou utěsněny protipožárními ucpávkami. Jinak řešení kabelizace nemá vliv na požární bezpečnost.



### **3. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby. Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

#### **Požadavky na další stupně dokumentace**

**Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně realizační dokumentace s přihlédnutím k technickým podmínkám konkrétního vybraného zařízení, které rozhodne investor.**

V Brně, červen 2019

Vypracoval : Ing. Oharek Milan

## Oharek Milan Ing.

---

**Od:** Jiri.Klvacek@cdt.cz  
**Odesláno:** 3. května 2019 11:57  
**Komu:** oharek@moravia.cz  
**Předmět:** Odp: Vybudování parkovacích ploch-žst. Olomouc hlavní nádraží  
**Přílohy:** sdel\_zar\_situ - kabely.pdf; TUDC- parking.pdf

### Jiří Klváček

Specialista ochrany kabelových sítí

### ČD - Telematika a.s.

Trocnovská 1266/4, 779 00 Olomouc

Tel.: +420 972 741 277

E-mail: [Jiri.Klvacek@cdt.cz](mailto:Jiri.Klvacek@cdt.cz)

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

---

Dobrý den pane inženýre,  
s kolegou grafikem jsem se snažili detekovat dotčená místa.

č.1- nedohledáno , zřejmě stará kabelizace

č.2 . MK 50XN na MZ AŽD, mělo by se jednat o nefunkční část kabelu, který byl v rámci reko žst OL nahrazen novou kabel. vložkou..

č.3 nedokážeme definovat,(zřejmě stará kabelizace)

č.4 a 5 3x HDPE, (modrá s OK 36f(SŽDC) a 24f (ČDT), modrá s 2žl. pruhy ČDT/SŽDC s OK 72f ŽVPS 41c, HDPE černá, metalický TK 20XN 0.8 PFLEY OL- Gygov

Kolega David ještě přikládá situaci s popisem (je méně přehledný).

S pozdravem J. Klváček

Tento email je určen výlučně adresátovi, popřípadě adresátům, a jeho obsah je důvěrný. Pokud jste tuto zprávu obdrželi omylem a nejste jejím zamýšleným příjemcem, informujte o této skutečnosti bezodkladně odesílatele zprávy, odstraňte ji, včetně případných příloh, z Vašeho systému a dále zamezte, aby se tato dostala do dispozice dalším neoprávněným osobám.

ČD - Telematika a.s. tímto dále informuje adresáta emailu, že poptává-li tímto emailem po adresátovi plnění, činí tak vůči němu pouze nezávaznou poptávku a toto její jednání nelze považovat za příslib uzavření smlouvy, neuvede-li odesílatel tohoto emailu jinak. ČD - Telematika a.s. si vyhrazuje právo s adresátem smlouvu neuzavřít. ČD - Telematika a.s., v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo s odchylkou. ČD - Telematika a.s. nepřipouští uzavření smlouvy odkazující na obchodní podmínky, které si podle § 1751 odst. 2 občanského zákoníku vzájemně odporují. ČD - Telematika a.s., v souladu s § 1758 občanského zákoníku, nepřipouští uzavření smlouvy a její změny či doplnění v jiné než písemné formě; vzhledem k tomu se nepoužije § 1757 občanského zákoníku.

Ochrana osobních údajů je v ČD - Telematika a.s. řešena v souladu s právními předpisy EU ("GDPR") a ČR ("zákon o ochraně osobních údajů") prostřednictvím dokumentů zajišťujících souladnost s danými právními předpisy, a to: Podmínky ochrany osobních údajů a Zásady zpracování osobních údajů, oba dokumenty ke stažení na [www.cdt.cz/soubory-ke-stazeni](http://www.cdt.cz/soubory-ke-stazeni).

---

**Od:** "Oharek Milan Ing." <[oharek@moravia.cz](mailto:oharek@moravia.cz)>  
**Komu:** <[jiri.klvacek@cdt.cz](mailto:jiri.klvacek@cdt.cz)>  
**Datum:** 02.05.2019 13:08  
**Předmět:** Vybudování parkovacích ploch-žst. Olomouc hlavní nádraží

---

Vážený pane Klváček.

V rámci výše uvedené stavby se budou budovat parkovací plochy a příjezdová cesta ke spádovištnímu stavědlu ( KOMPAS) v žst. Olomouc. Příjezdová cesta bude vedena od konce stávajícího parkoviště za

Vaším areálem ČD-T ( ul. Trocnovská) až ke spádovištnímu stavědlu. Jelikož v uvedeném prostoru se mimo drážní kabelovod nachází sdělovací kabely a trubky DOK, MOK, z toho důvodu se obracím na Vás s prosbou o poskytnutí údajů pro jednotlivé dotčené oblasti. Jednotlivé dotčené oblasti jsem označil číslem v kroužku – zelenou barvou. Pro každé číslo potřebuji znát:

- počet a typ kabelů
- počet HDPE trubek pro DOK nebo MOK.

Tyto údaje potřebuji z důvodu návrhu počtu a rozměru dělených chrániček typu SITEL včetně ohybových dílů, aby stávající kabelové trasy sděl. kabelů mohly být náležitě ochráněny. V příloze tohoto e-mailu Vám zasílám situaci s vyznačením dotčených oblastí.

S pozdravem

Ing. Oharek Milan

MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.

Středisko Brno

Mezírka 1, 602 00 Brno

tel.: 545 428 215

mobil: 604 609 756

e-mail: [oharek@moravia.cz](mailto:oharek@moravia.cz)

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je emailové doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.

## Oharek Milan Ing.

---

**Od:** Pavel.Pistak@tudc.cz  
**Odesláno:** 21. března 2019 16:59  
**Komu:** oharek@moravia.cz  
**Předmět:** Požadavky na bránu - Olomouc hl.n.

Dobrý den,

dne 13.3.2019 jsme byli na společné poradě k projektu „Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží“, kde jsem se zavázal zaslat požadavky k bráně a brance. Tímto bych Vás chtěl poprosit o zaslání typového řešení, které jste měl s sebou na poradě.

Předběžně (zatím jen k diskuzi) bych zde uvedl požadavky, které vychází z obdobného řešení v objektu SŽDC – TÚDC v Praze, Malletova a ze zařízení dveřního komunikátoru 2N Helios IP Vario, který je instalován ve výpravní budově Olomouc hl.n. a bude i na spádovištním stavědle.

Předpokládám že na sloupku by měl být dveřní komunikátor (nejlépe 2N Helios IP Vario - 6 tlačítek předvoleb, klávesnice, vnitřní kamera). Ovládání by pak bylo pro

velkou bránu (auta)

-----  
dálkovým ovladačem (cca 5 ks pro auta s každodenním vjezdem)  
služební kartou (pro pracovníky SŽDC)  
telefonem z oprávněných čísel (z pevné linky i z mobilu – cca 30 čísel – pro řidiče SŽDC s častým vjezdem a pro dálkové otevírání)  
kódem z klávesnice komunikátoru (nouzové řešení pro ty co sebou nemají kartu ani mobil, případně v mimopracovní dobu)

předpokládám automatické zavírání brány po cca 30 s, s čidly na blokování zavření pokud je v prostoru brány překážka

malou branku (pěší)

-----  
Není nám zcela jasné do jaké míry bude prostor „přístupný veřejnosti“ mimo branku a do jaké míry tedy řešit zajištění branky. Pokud by ale byl už dveřní komunikátor zřízen kvůli velké bráně asi by už bylo cenově přijatelné jeden z výstupů dveřního komunikátoru spojit s otevíráním branky a realizovat ovládání:

na služební kartu SŽDC  
telefonem z oprávněných čísel (z pevné linky i z mobilu)  
kódem z klávesnice komunikátoru  
+ pro odchozí tlačítkem na sloupku

Uvedené požadavky jsou sice maximalistické, ale je dnes standardní a využilo by se řešení, které je už jinde na SŽDC zavedené.

Rád bych požadavky s Vámi telefonicky konzultoval. Jak budete mít čas, zavolejte mi prosím na tel.: 972 741 769, nebo mobil: 724 761 442.

S pozdravem

**Ing. Pavel Pišťák**

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty**

vedoucí oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC  
T +420 972 741 769  
M +420 724 761 442  
E [pavel.pistak@tudc.cz](mailto:pavel.pistak@tudc.cz)  
[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

## Oharek Milan Ing.

---

**Od:** Pokorný Ondřej, Ing. [pokorny@moravia.cz]  
**Odesláno:** 21. června 2019 14:54  
**Komu:** Oharek Milan Ing.  
**Předmět:** Fwd: RE: „Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží“ - DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM

Posílám k zapracování.

S pozdravem

**Ing. Ondřej Pokorný**

Vedoucí střediska Brno

-----  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Středisko Brno

Mezírka 1, 602 00 Brno

tel: 605 229 118

e-mail: [pokorny@moravia.cz](mailto:pokorny@moravia.cz)

<http://www.moravia.cz>  
-----

----- Přeposlaná zpráva -----

**Předmět:** RE: „Vybudování parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží“ - DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM

**Datum:** Thu, 20 Jun 2019 11:20:23 +0200

**Od:** [Jiri.Palascak@tudc.cz](mailto:Jiri.Palascak@tudc.cz)

**Komu:** [pokorny@moravia.cz](mailto:pokorny@moravia.cz)

**Kopie:** [Pavel.Pistak@tudc.cz](mailto:Pavel.Pistak@tudc.cz), [Lumir.Holas@tudc.cz](mailto:Lumir.Holas@tudc.cz), [PollakM@szdc.cz](mailto:PollakM@szdc.cz)

Dobrý den pane inženýre,

na Vaši výzvu posíláme následné připomínky SŽDC-TÚDC – uživatele parkovacích plocha budovy spádovištního stavědla (KOMPAS) k PD Vybudování parkovacích ploch – Žst. Olomouc hl. nádraží:

1) S ohledem na to, že vstupní branka je projektována s ovládáním čtečkou na služební průkazy SŽDC, požadujeme shodné ovládání i k přilehlé vjezdové bráně pro vozidla. Dále k vstupní brance je projektován souběžně druhý systém ovládání pomocí videotelefonu. Ze strany TÚDC, jako uživatele budovy spádovištního stavědla, není videotelefonní systém požadován a navíc v budově nebude stálé obsazení zaměstnanci, kteří by videotelefon obsloužili (zaměstnanci vyjíždí pracovat po železniční síti).

2) V projektové dokumentaci jsme si všimli, že je řešeno propojení optickým kabelem budovy spádovištního stavědla s budovou ústředního stavědla žst. Olomouc. K tomuto podáváme informaci, že propojení budov optickým kabelem je již v realizaci v souvislosti s prováděnou rekonstrukcí budovy spádovištního stavědla (KOMPAS) a postačí tedy, projektově řešit napojení do 1P21 místnosti tohoto spádovištního stavědla a propojení dále do informačního systému SŽDC již bude v době realizace parkovištních ploch funkční. Zhotovitelem propojení optickým kabelem je ČD-Telematika, a.s. a doporučujeme se s ní spojit minimálně v ohledu koordinace a potvrzení termínu realizace.

S pozdravem Palaščák