



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 8339/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku**

## **„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“**

### **Dodatečné informace - Dodatek č. 9**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č.49:**

Objekt SO 14-20-01 - most v km 49,560

U tohoto objektu v PD je uvedeno, že zábradlí bude stávající, jen bude provedeno nové PKO, ve výkazu výměr je také uvedeno pouze PKO stávajícího zábradlí, ale v technické zprávě je uvedeno, že zábradlí bude nové o celkové délce 93,50 m vlevo a 91,62 m vpravo.

Prosíme o vyjasnění.

#### **Odpověď na dotaz č.49:**

*Zábradlí bude stávající a bude provedeno PKO.*

#### **Dotaz č.50:**

Objekt SO 14-20-01, SO 08-20-06, SO 08-20-05, SO 08-20-03, SO 08-20-02

U těchto objektů nelze jednoznačně určit náterový systém.

Prosíme o určení náterového systému (kompletní skladba) a jaké jsou skutečné plochy nátěru ocelových konstrukcí u výše uvedených objektů.

#### **Odpověď na dotaz č.50:**

*Pro SO 08-20-06, SO 08-20-05, SO 08-20-03, SO 08-20-02 je PKO předmětem samostatné přílohy projektů (projekt PKO), kde je systém jednoznačně určen. Výměry jsou pak stanoveny v soupisu prací.*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

1/3

*Pro SO 14-20-01 je systém jednoznačně určen popisem v Technické zprávě, části Zábradlí.  
V případě konkrétních nejasností je potřeba dotaz formulovat podrobněji.*

**Dotaz č.51:**

Objekt SO 01-20-041

V technické zprávě je uvedeno, že stažení trhlin bude provedeno nerez kotvami Ø8 mm dl. 1,0 m šroubovicového tvaru, které budou vloženy do spár mezi kameny a zalepeny vysokopevnostní cementovou maltou. Ve výkazu výměr pro tyto práce není uvedena položka. Prosíme o vyjasnění/doplnění.

**Odpověď na dotaz č.51:**

- *U objektu SO 01-20-04 most v km 3,964 – je uvedena položka 627457181R zpevnění spár – výztuž pruty 8 mm, cem zálivka.*

**Dotaz č.52:**

V oddíle E.1.4. (Propustky, mosty, lávky a zdi) je dle našeho názoru u všech mostních objektů chyba v souvrství izolace. Souvrství není vyprojektováno dle schváleného systému vodotěsných izolací mostních objektů ČD a tudíž i ve výkazu výměr chybí položky k izolaci.

- Prosíme aktualizaci PD a doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.52:**

*Souvrství u mostních objektů bude provedeno dle uveřejněné projektové dokumentace. Se změnou PD zadavatel neuvažuje.*

**Dotaz č.53:**

U objektů SO 08-20-02, SO 08-20-03, SO 08-20-05, SO 08-20-06 je v oddíle izolace proti vodě a vlhkosti uvedena položka – Ochrana izolace na povrchu. U této položky není žádná specifikace materiálu. Prosíme o vyjasnění/doplnění.

**Odpověď na dotaz č.53:**

*V TZ je kapitola "Zásady řešení a požadavky na vodotěsné izolace", kde je specifikace izolací popsána. V případě konkrétních nejasností je potřeba dotaz formulovat podrobněji.*

**Dotaz č.54:**

U mostních objektů SO 08-20-05 a SO 08-20-06 není vyprojektován detail mostních odvodňovačů.  
Prosíme o upřesnění mostních odvodňovačů.

**Odpověď na dotaz č.54:**

*Detail mostních odvodňovačů je závislý na použitém výrobku odvodňovače resp. zhotovitelem zvoleném typu.  
Proto není v projektu uveden. Bude upřesněn v rámci dodavatelské dokumentace.*

— V Praze, dne 20. 5. 2016



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace