

Naše zn. 13951/2020-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Markéta Suchá
Telefon +420 972 341 297
Mobil +420 602 135 205
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 6. května 2020

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 9 k veřejné zakázce - 64020114

V souladu s §99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení a změnu zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky

Dotaz dodavatele č. 1:

Na základě Vysvětlení č. 5 Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 2 uvádí, že v položce č. 43 (kód položky 9902200100) *Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km je uvažováno se svozem výzisku na deponii, přičemž jsou v celkovém množství zahrnuty také dřevěné vystrojené pražce v množství 390,07046 tun. Uchazeč se domnívá, že uvedené množství tonáže dřevěných pražců poněkud nezodpovídá množství demontovaných dřevěných pražců v počtu 1 378,0 kusů (pol.č.11). Upraví nebo upřesní Zadavatel množství dřevěných vystrojených pražců v položce č. 43?*

Odpověď zadavatele č. 1:

Váhové množství (390,07046 t) odpovídá počtu kusů (1378,0 ks) uvedených v položce č.11. Váha dřevěného pražce vychází z ceníku UOZI2020 (283 kg/kus dřevěného pražce příčného vystrojeného délky 2,60m, šířky 0,26m a výšky 0,26m). Z důvodu, že tato položka je v ceníku UOZI uvedena nesprávně, a přepočtená váha pro dřevěný pražec je 105,320 kg, bude upraveno složení položky č.43 následovně:

Položka č. 43 obsahuje:

1. svoz výzisku na deponii	kolejnice	756,85236 tun
	betonové vystrojené pražce	348,04224 tun
	dřevěné vystrojené pražce	145,13096 tun
	zajišťovací značky	16,4825 tun

Váhové množství v položce č.43 je po provedené změně 1266,508 t.

Dotaz dodavatele č. 2:

Na základě Vysvětlení č. 5 Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 2 uvádí, že v položce č. 43 (kód položky 9902200100) Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km je uvažováno se svozem výzisku na deponii, přičemž jsou v celkovém množství zahrnuty také betonové vystrojené pražce v množství 363,6303 tun. Uchazeč se domnívá, že uvedené množství tonáže betonových pražců poněkud nezodpovídá množství demontovaných betonových pražců v km 74,020 – 74,050; 74,800 – 75,415 200 s rozdělením „d“ (uvedeno v podélném profilu). Upraví nebo upřesní Zadavatel množství betonových vystrojených pražců v položce č. 43?

Odpověď zadavatele č. 2:

Z důvodu úpravy množství pražců k demontáži v položce č.12, v souvislosti s otázkou č.2, a po prověření váhy betonového pražce v ceníku UOŽI2020 Zadavatel upravuje položku č.43 následujícím způsobem v návaznosti na předchozí odpovědi:

Položka č. 43 obsahuje:

1. svoz výzisku na deponii	kolejnice	756,85236 tun
	betonové vystrojené pražce	348,04224 tun
	dřevěné vystrojené pražce	145,13096 tun
	zajišťovací značky	16,4825 tun

Váhové množství v položce č.43 je po provedené změně 1266,508 t.

Váha jednoho betonového pražce SB6P byla pro upřesnění dotazu stanovena výpočtem na základě součtu váhových hodnot jednotlivých částí dle předpisu SŽDC SR 103/3, a to o celkové váze pro jeden vystrojený pražec 299,52kg.

Dotaz dodavatele č. 3:

Ve výkazu výměr je v položce č. 12 (kód položky 5906105020) Demontáž pražce betonový uvedeno množství 1 245,0 kusů. Podle podélného profilu se demontáž betonových pražců provede v km 74,020 – 74,050; 74,800 – 75,415 200 s rozdělením pražců „d“. Při uvedeném rozdělení pražců vychází na danou délku cca 1 059,0 kusů betonových pražců. Upraví nebo upřesní Zadavatel množství demontovaných betonových pražců v položce č. 12?

Odpověď zadavatele č. 3:

Na základě dotazu provedl Zadavatel kontrolu položky a konstatuje, že množství pražců k demontáži uvedené v položce č.12 s počtem 1245ks je ve výkazu uvedeno chybně. **Správné množství, které má být uvedeno v položce č.12 je 1162ks.** Toto množství pražců k demontáži vychází z počtu pražců z úseků souvislé demontáže uvedené v podélné profilu (km 74,020 – 74,050; 74,800 – 75,415 200 s rozdělením pražců „d“), tzn. v počtu 1059ks. Dále je však nutné provést demontáž betonových pražců vyjmutých z koleje v rámci ojedinělé výměny vadných pražců, které zadavatele požaduje provést v úseku km 67,800 – 74,020, tzn. v úseku ponechávaných stávajících betonových pražců SB6P a které je ve Výkazu výměr zohledněno položkou č.7 (Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený) v počtu 103ks. **Celkem je tedy nutné na montážní základnu (přeprava do 10 km) převést a na základně zdemontovat 1162ks betonových pražců.**

Dotaz dodavatele č. 4:

V SO 01-55-01 Úprava kabelových tras, km 67,600-km 75,600 se dle technické zprávy provádí úprava stávající kabelové trasy a v místě kolizí s opravou žel.svršku se provede přeložení kabelových tras. V technické zprávě jsou uvedeny přeložky optických kabelů SSZT, SEE a ČD-Telematiky. Oproti tomu v soupisu prací s výkazem výměr položka pro přeložení optických kabelů není uvedena. Žádáme o prověření a doplnění příslušné položky do výkazu výměr.

Odpověď zadavatele č. 4:

V místech kolize stavby s kabelovou trasou se jedná o přeložení trubky HDPE (s instalovaným optickým kabelem) bez samotného přerušení optického kabelu.

Tato činnost je obsažena ve Výkazu výměr SO 01-55-01 v položkách č.10 „Uložení HDPE trubky pro optický kabel do kabelového žlabu“ a č.11 „Montáž dělené spojky HDPE trubky“.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel mění Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr Zadávací dokumentace, který zveřejnil v systému E-ZAK (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_opr2_06052020.xlsx).

Zadavatel zároveň mění znění článku 5, bodu 5.3 Pokyny pro dodavatele, který nově zní:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 234 429 048,05 Kč (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši 18 983 706,26 Kč (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy a hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 215 445 341,79 Kč (bez DPH).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18. 5. 2020 na den 19. 5. 2020.

Zadavatel je dle §212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. zakázky Z2020-010664). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl II.2.6):

rušíme předpokládanou hodnotu 234 619 548,63 Kč a nahrazujeme předpokládanou hodnotou 234 429 048,05 Kč

Oddíl IV.2.2):

rušíme datum 18. 05. 2020 v 08:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 05. 2020 v 08:00 hod.

Oddíl IV.2.7):

rušíme datum 18. 05. 2020 v 08:01 hod. a nahrazujeme datem 19. 05. 2020 v 08:01 hod.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Hradec Králové 6. 5. 2020

Ing. Lubor Hruběš v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost: Markéta Suchá