



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 12540/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“

Dodatečné informace - Dodatek č. 19

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.125:

Žádáme zadavatele o upřesnění načasovaných výluk ve stavebních postupech (v Příloze č. 2c – Zvláštní technické podmínky jsou uvedeny jen orientační měsíce výluk):

- 2. Etapa, přípravné práce – denní výluky 15x9 h. (výměna ztužení mostu v km 2,664),
- 3. Etapa, Mariánské Lázně (bez) – Bečov n.T. (bez) 84 N,
- 4. Etapa, Bečov n.T (bez) – Karlovy Vary dolní n. (bez) 71 N,
- 5. Etapa, dokončovací práce – bez výluk + denní na následně propracování.

Odpověď na dotaz č.125:

Viz článek 5.1.8. ZTP:

Součástí zadávací dokumentace je i zpracovaný návrh POV (postup organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. Z důvodu vyhlášení výběrového řízení na realizaci této stavby v 1. čtvrtletí 2016 jsou v něm uvedené termíny výluk a stavebních postupů pouze informativní. Rovněž tak uváděné stavební postupy a další údaje v části F Zásady organizace výstavby je nutno chápat jako orientační, zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který však již musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích. Tento HMG navržený uchazečem se následně po případném přidělení zakázky stává se pro zhotovitele stavby závazným.

V Praze dne 26. 07. 2016

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace