

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký <i>Galuch</i>	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Vítězslav Šimáček <i>Šimáček</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Dle příloh	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ondřej Šebesta <i>Šebesta</i>	KONTRÓLOVAL Ing. Jan Zářecký <i>Galuch</i>	
KRAJ: Pardubický	POVĚŘENÝ SÚ: Pardubice		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Opočinek			ZAK. ČÍSLO 19007-01-0220	ARCH. ČÍSLO 2019240008
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM: 01/2020	
			ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Opočinek

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
dle přílohy č.3 vyhlášky č.146/2008 Sb. v platném znění**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Vítězslav Šimáček

Datum: Listopad 2019

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

a) Název stavby: Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Opočinek

b) Místo stavby:

Oplocený areál trakční napájecí stanice (dále jen TNS) Opočinek, který se nachází u koridorové trati Praha – Česká Třebová, poblíž železničního přejezdu evidenční km 312,103, identifikace přejezdu P4906 a železniční zastávky Opočinek. Stavbou nedochází k rozšíření stávajícího areálu TNS, ani k požadavkům na trvalé zábory. Stavba je v plné míře situována na pozemcích SŽDC.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží je dle předpisu SŽDC D1. Železniční trať je dvoukolejná a elektrizovaná..

Obec: obec s rozšířenou působností Pardubice,
Opočinek – součást městského obvodu Pardubice VI
Kraj: Pardubický kraj
Katastrální území: Lány na Důlku (679071)

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Lány na Důlku na parcelách:

Parcela číslo	Vlastník pozemku	Způsob využití	Druh pozemku
785/1	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	ostatní plocha
795/1	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	ostatní plocha
st. p. 184	ČR, SŽDC, s.o.	budova TNS	zast.plocha a nádvoří

c) Předmět projektové dokumentace:

Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..

Jedná se o výměnu trakčních transformátorů v trakční napájecí stanici, která slouží pro napájení trakčního vedení 3kV DC SŽDC. Současné trakční transformátory jsou v suchém provedení s chlazením vzduchem. Rekonstrukce bude řešit kompletní výměnu suchých trakčních transformátorů za olejové hermetizované, včetně stavebních úprav.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

a) Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
V zastoupení: Správa železniční a dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace :

a)Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČO: 44960417

b)Hlavní projektant: Ing. Vítězslav Šimáček
Číslo autorizace: 1003935
Obor: Technika prostředí staveb

c)Projektanti specialisté:
Silnoproud: Petr Kudělka
Slaboproud: Roman Švejda
Pozemní stavební objekty: Ing. Michal Malý
Požární ochrana: Ing. Olga Veselá
Organizace výstavby: Ing. Josef Ferenc
Inženýrské sítě, pozemky: Ing. Tereza Domesová
Geodetická část: Ing. Jan Klecker

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a)b) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D		Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
D.1		Technologická část
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky
	PS 580 104	TNS Opočinek, dispečerská řídicí technika - doplnění
	PS 580 99	TNS Opočinek, trakční transformátory
	PS 60 35	MR Opočinek, rekonstrukce vnějšího uzemnění - doplnění
	PS 580 102	TNS Opočinek, vypínače 22kV - doplnění
D.2		Stavební část
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
	SO 580 99	TNS Opočinek - stání trakčních transformátorů, stavební část
	SO 580 100	TNS Opočinek - stání trakčních transformátorů, vzduchotechnika

c) Dočasné stavby a zařízení

Stavba neobsahuje žádné dočasné stavby ani technologické zařízení.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 580 104	TNS Opočíněk, dispečerská řídicí technika - doplnění
PS 580 99	TNS Opočíněk, trakční transformátory
PS 60 35	MR Opočíněk, rekonstrukce vnějšího uzemnění - doplnění
PS 580 102	TNS Opočíněk, vypínače 22kV - doplnění

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle vyjádření kanceláře autorizované osoby VÚŽ a.s. se TSI 1301/2014 se použije na veškerý nový, modernizovaný nebo obnovený subsystém energie železničního systému. Tyto projekty jsou dle názoru kanceláře autorizované osoby VÚŽ a.s. obnovou, která je definována jako závažnější náhrada subsystému nebo části subsystému, která nemění celkovou výkonnost subsystému. Na tyto projekty lze aplikovat požadavky TSI 1301/2014 bodu 4.2.3 *Napětí a kmitočet* a 4.2.4. *Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy*.

Na základě výše uvedeného vyjádření kanceláře autorizované osoby VÚŽ a.s. je na rozhodnutí příslušného drážního úřadu, zda-li bude požadovat posouzení shody projektu této stavby s požadavky TSI 1301/2014 od autorizované osoby.

Tato stavba nemění ani napětí a kmitočet a výkonnost napájecí soustavy zůstává zachována na původní úrovni. Stavba se týká pouze výměny suchých transformátorů se vzduchovým chlazením za hermetizované transformátory s chlazením olejovým. Výkon transformátorů 5,3MVA a jejich převod napětí 22/2x2,5kV se nemění. Usměrňovače, které tyto transformátory napájí, zůstávají stávající.

Po konzultaci s příslušným drážním úřadem lze konstatovat, že při stavbě nedochází ke změnám parametrů infrastruktury a její výsledek nemůže ovlivnit základní parametry interoperability. Z tohoto důvodu není třeba posouzení ve fázi projektu ani realizace.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Podklady od správce stávající napájecí stanice – OŘ Hradec Králové SEE
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství HK na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí - na místě stavby se nenachází inženýrské sítě – není tedy důvod pro získání jejich vyjádření
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy