

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti "SP+SEU\_Uzel Plzeň, 5. stavba\_DSP"



Správce společnosti:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. DAVID NOVÁK

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID NOVÁK

Vypracoval:

ING. DAVID NOVÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ BABICA

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV**

Číslo smlouvy:

18 102 201

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

SO 94-33-01

ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční svršek

SO 94-33-11

ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční spodek

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.2.1.1.4

Název přílohy:

**Výkaz výměr**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

**12**

# **Výkaz výměr a materiálů :**

**SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek**

Příloha č. 1	Rekapitulace - železniční svršek
Příloha č. 2	Výkaz kubatur - železniční svršek
Příloha č. 3	Demontáž kolejí a odstranění štěrku
Příloha č. 4	Demontáž výhybek
Příloha č. 5	Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem
Příloha č. 6	Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože
Příloha č. 7	Montáž výhybek
Příloha č. 8	Přechodové kolejnice
Příloha č. 9	Ostatní - železniční svršek
Příloha č. 10	Provizorní stavy
Příloha č. 11	Užití vyzískaného materiálu

Rekapitulace - železniční svršek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Demontáže</b>				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3	m	10 712.000
2	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	3	m	1 930.100
3	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	4	m	1 587.303
4	Řezání kolejnic pilou	3, 4	ks	1 230
5	Řezání kolejnic plamenem	3, 4	ks	238
6	Odstranění šterkového lože nakladačem	2, 3	m3	4 695.706
7	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a kolejí	4	m3	495.000
8	Demontáž námezníků	9	ks	33
9	Rozhrnutí kolejového lože	2	m2	30 822.225
10	Demontáž kolejového zarážedla T/S49		ks	1.000
<b>Koleje</b>				
20	Kolej 60E2, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	6	m	2 225.020
21	Kolej 49E1, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "c" - nový materiál	6	m	1 838.456
22	Kolej S49, bet. pražce SB8P, upevnění K, rozd. "c" - regenerované kolejnice, regenerované pražce	6	m	1 315.074
23	Kolej 49E1, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "c" - nový materiál	6	m	158.800
24	Kolej 60E2, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	71.970
25	Kolej 49E1, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	46.274
26	Kolej 49E1, dřevěné výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	29.400
27	Kolej 60E2, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	96.632
28	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	41.014
29	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - nový materiál	7	m	16.884
30	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - regenerovaný materiál	7	m	7.280
31	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	6	m	729.000
32	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích dřevěných	6	m	124.000
33	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6	m3	12 252.095
34	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2, 6	m3	2 024.356
35	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6	m3	3 120.440
36	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2, 6	m3	868.510
37	Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	6	m3	179.130
38	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2, 6	m2	10 193.611
39	Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	6	m	200.000
40	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	6	m	6 621.267
41	Svařování kolejnic 60E2 do BK	6	ks	84
42	Svařování kolejnic 49E1 do BK	6	ks	178
43	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	7	ks	140
44	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	7	ks	112
45	Broušení koleje	6	m	3 235.283
46	Pražcové kotvy	6	ks	75
47	Zřízení přechodových kolejnic 49E1/60E2	9	pár	4
48	Antikorozní upevnění kolejnic "K"	6	ks	30

Výhybky (přesná specifikace výhybek je v příloze č. 7)				
51	Nová výhybka J60-1:12-500-I-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	8
52	Nová výhybka J49-1:12-500-I-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	2
53	Nová výhybka J60-1:11-300-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	2
54	Regenerovaná výhybka JS49-1:9-300-ČZ-d-K-SK	7	ks	1
55	Regenerovaná výhybka JS49-1:9-190-ČZ-d-K-SK	7	ks	1
56	Nová výhybka JS49-1:7,5-190-ČZ-d-K-ZPN	7	ks	1
57	Nová výhybka J49-1:7,5-190-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
58	Nová výhybka Obl49-1:6,6-190(545;292.559-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
59	Nová výhybka J49-1:6,6-190-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
60	Žlabové pražce - 2 ks	7	sada	10
61	Konstrukce a výroba obloukové výhybky	7	ks	1
62	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	7	ks	38
63	Tepelné zpevnění jednoho jazyka a přilehlé opornice (JPP)	7	sada	12
64	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500		sada	10
65	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300		sada	2
66	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190		sada	2
67	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190		sada	2
68	Válečkové stoličky dotlačovací	7	ks	8
69	Čelistový závěr	7	ks	30
70	Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků (539551)	7	pár	11
71	Broušení výhybek	7	m	1 010.263
Doplňující konstrukce a práce				
80	Námezničky	9	ks	21
81	Silné prolítí kolejového lože pryskyřicí do tl. 0,5 m	9	m2	77.700
82	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pražce dř. nebo ocel.	6	m	196.000
83	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pražce bet.	6	m	5 488.994
84	Následná úprava směrového a výškového uspořádání výhybkové konstrukce, pražce bet.	7	m	1 010.263
85	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic S 49		ks	1.000
Provizorní stavy				
101	Provizoria - Kolej S49, SB8, upevnění K, rozd. "u" - regen./užitý materiál - vložení a vyjmutí	10	m	278.000
102	Provizoria - Výhybka JS49-1:11-300-L-p-ČZ-d-K-ZPN nová - dodávka, montáž a demontáž	10	ks	1
103	Provizoria - Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	10	m	213.000
104	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 do BK	10	ks	22
105	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) výhybek S49 do BK	10	ks	14
106	Provizoria - Řezání kolejnicových pasů S49 pilou	10	ks	12
107	Provizoria - Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	10	m	250.000
108	Provizoria - Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	10	pražců	216
109	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	10	m	192.000
110	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích dřevěných	10	m	115.000
111	Provizoria - Zřízení a odtěžení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	10	m3	489.300
112	Provizoria - Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	10	m3	43.050
Odpady (železniční svršek)				
120	Šterk z kolejiště (vč. odpadu po recyklaci) - 17 05 08	3	t	4 989.286
121	Lokálně znečištěný šterk z kolejiště (výhybky + mimo výhybky) - 17 05 07*	4	t	990.000
122	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - 17 02 04*	4, 5	ks	4 683
123	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - 17 01 01	5, 10	ks	3 029
124	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4;5;10	t	444.916
125	PE podložky - 17 02 03	5	t	3.575
126	Pryžové podložky - 07 02 99	5	t	7.230



Demontáž kolejí												
Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace)	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]				Pražce [m]			Řezání kolejnic pilou [ks]	Řezání kolejnic plamenem [ks]	Poznámka
	od	do	S49/T	UIC60	BS 100 R	A	betonové	ocelové	dřevěné			
101A	344.650	344.925	255				230		25	20		bez odtěžení KL
156_1_	344.618	344.664	46				42		4	4		
301X	344.650	344.664	15				0		15	2		bez odtěžení KL
151_1B	344.741	344.847	106				97		9	8		bez odtěžení KL
A_10A	344.741	344.845	107				0		107	8		bez odtěžení KL
B_14S	344.611	344.793	182				118		64	14		bez odtěžení KL; rozděleno mezi SO
B_3X	344.813	344.845	28				0		28	2		bez odtěžení KL
B_3Y	344.813	344.828	9				0		9	0		bez odtěžení KL
B_4X	344.861	344.872	10				0		10	0		bez odtěžení KL
1_1C	344.912	345.859	103				78		25	8		
151_2_	344.912	345.859	953				923		30	76		
A_6A	344.908	345.004	92				0		92	8		bez odtěžení KL
A_8	344.908	345.702	794				713		81	64		bez odtěžení KL
A_10	344.904	345.701	809				734		75	64		bez odtěžení KL
A_12	344.904	345.767	877				810		67	70		bez odtěžení KL
B_14S	344.899	345.769	891				834		57	72		bez odtěžení KL
B_16	344.899	345.630	750				686		64	60		bez odtěžení KL
B_18	344.927	345.630	725				673		52	58		bez odtěžení KL
B_20	344.927	345.728	830				767		63		84	bez odtěžení KL
E_22A	344.921	344.983	51				0		51	4		bez odtěžení KL
F_12X	344.921	345.020	108				0		108	8		bez odtěžení KL
C_22_	345.013	345.742	769				694		75	62		bez odtěžení KL
C_24	345.041	345.714	717				488		229	58		bez odtěžení KL
E_1T	345.042	345.124	82				73		9	6		bez odtěžení KL
A_4	345.034	345.691	663				605		58	54		bez odtěžení KL
A_6	345.034	345.692	667				577		90	54		bez odtěžení KL
1_1_	345.049	345.862	815				784		31	66		
3_	345.082	345.862	780				699		81	62		
17X (kkarta)	345.049	345.062	13				0		13	2		bez odtěžení KL
vlečka OVERLACK/ kč.7	345.439	345.576	137				69		68	10		bez odtěžení KL, není předkategorizace
A_21X	345.720	345.737	17				0		17	2		bez odtěžení KL
A_22X	345.730	345.737	6				0		6	0		bez odtěžení KL
D_23X	345.741	345.742	7				0		7	0		bez odtěžení KL, včetně kolejí za výhybkou
B_24X	345.757	345.769	10				0		10	0		bez odtěžení KL
A_25X	345.764	345.767	2				0		2	0		bez odtěžení KL
A_28X	345.794	345.829	41				0		41	4		bez odtěžení KL
B_27X	345.792	345.829	44				0		44	4		bez odtěžení KL
1_2B	345.892	345.968	63				0		63	6		
1_1E	345.904	345.910	7				0		7	0		
1_1F	345.943	346.001	46				18		28	4		
1_32X	345.943	345.968	13				0		13	2		
2_	346.001	346.003	2				0		2	0		rozděleno mezi SO
Délka demontovaných kolejí [m]			12642	0	0	0	10712	0	1930	946	84	
Délka demontovaných kolejí celkem [m]			12642									

Objem odstranění šterku včetně pražců (viz příl. 2)	5299 m <sup>3</sup>
Objem šterku připadající na pražce SB8/SB5; rozdělení "u"	0.173 m <sup>2</sup> /m
Objem šterku připadající na dřevěné pražce; rozdělení "u"	0.180 m <sup>2</sup> /m
Délka demontovaných kolejí s ponechaným ložem	9814 m
Kontaminované kolejové lože ve výhybkách (viz příl. 4)	495 m <sup>3</sup>
z toho kontaminované kolejové lože ve výhybkách v objemu lože k recyklaci	120 m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení šterku z kolejí</b> (odečten objem pražců v kolejích a výhybkách a kontam. šterk ve výhyb.)	<b>4696 m<sup>3</sup></b>
-recyklováno na kolejové lože (15%) a předrceno ŠD (35%)	
<b>Šterk z kolejového lože - nebezpečný odpad 17 05 07* (šterk z výhybek)</b>	<b>495 m<sup>3</sup></b>
<b>recyklované kol. lože fr. 32/64</b>	<b>704 m<sup>3</sup></b>
<b>předrcenná ŠD</b>	<b>1643 m<sup>3</sup></b>
<b>podšítné z přesítování kolejového lože - ostatní odpad 17 05 08</b>	<b>2348 m<sup>3</sup></b>

# Demontáž výhybek

Příloha č. 4

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Demontáž výhybek														
Číslo výhybky	Staničení [km]	Druh konstrukce	Pražce	Směr výhybky	Poloměr transformace [m]	Poloha přest.	Délka výhybky [m]	Rozvinutá délka [m]	Objem kontamin. štěrku [m <sup>3</sup> ]	Hmotnost šrotu [t]	Počet dřev. pražců k likvidaci [ks]	Řezání kolejnic [ks]		Poznámka
												pilou	plamenem	
301	344.616	JS49-1:11-300 d P	d	P	-	L		53.61	15	0.021	66	14		U/R/X
1	344.698	JS49-1:11-300 d P	d	P	-	L		53.61	15	0.000	0	14		U
2	344.708	JS49-1:9-300 d P	d	P	-	L		49.85	15	0.000	64	14		U/R/X
3	344.793	SS49-1:5,7-230 d	d	-	-	L		40.03	15	6.045	38		14	X
4	344.828	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	P		49.85	15	0.016	61			U/R/X
5	344.847	JT-3°06` d L	d	L	-	P		97.41	15	10.597	113	18		U/R/X
6	344.861	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	P		49.85	15	0.016	57	14		U/R/X
7a/b	344.862	CS49-1:9-190 d	d	-	-	-		66.46	30	19.149	64		14	X
8	344.872	JS49-1:9-190 d L	d	L	-	L		43.75	15	0.029	49	14		U/R/X
9	344.879	JS49-1:7,5-190 d P	d	P	-	P		37.83	15	8.063	43		14	X
10	344.883	JS49-1:9-300	d	P	-	L		49.85	15	0.021	57	14		R/X
11	344.894	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	L		49.85	15	2.618	57	14		U/R/X
12	344.894	JS49-1:9-190 d P	d	P	-	P		43.75	15	0.027	48	14		U/X
13	344.983	JT-6° d I. P	d	P	-	P		48.20	15	6.485	50	14		U/X
14	345.004	JT-6° d I. L	d	L	-	L		48.20	15	8.744	50		14	X
15	345.013	OT-6°(4°+2°) d II. P	d	P	4°+2°	P		48.20	15	0.032	45	14		U/X
16	345.015	JS49-1:11-300 d L	d	L	-	L		53.61	15	0.006	65	14		U/X
17	345.049	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	L		49.85	15	1.120	57	14		U/R/X
20	345.660	JT-6° d I. P	d	P	-	P		48.20	15	8.923	50		14	X
21	345.720	OT-6°(4°+2°) d II. P	d	P	4°+2°	P		48.20	15	8.648	49		14	X
22	345.730	OT-6°(4°+2°) d II. L	d	L	4°+2°	L		48.20	15	8.568	49		14	X
23	345.741	JA-6° d II. P	d	P	-	L		48.20	15	8.027	44		14	X
24	345.757	JT-7° d I. P	d	P	-	P		41.18	15	8.454	48		14	X
25	345.764	JS49-1:9-190 d P	d	P	-	P		43.75	15	0.241	48	14		R/X
26	345.769	OT-7°(5°+2°) d II. L	d	L	5°+2°	L		41.18	15	7.219	45		14	X
27	345.792	OT-7°(5°+2°) d I. L	d	L	5°+2°	P		41.18	15	7.867	46		14	X
28	345.794	JS49-1:9-190 d P	d	P	-	P		43.75	15	1.544	47	14		R/X
29	345.854	JS49-1:7,5-190 d L	d	L	-	L		37.83	15	0.000	49	14		U/X
30	345.892	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	L		49.85	15	0.000	64	14		R/X
31	345.904	JS49-1:12-500 d P	d	P	-	P		62.39	15	0.000	78	14		U/R/X
32	345.910	JS49-1:9-300 d P	d	P	-	L		49.85	15	0.000	63	14		R/X
33	346.001	JS49-1:9-300 d P	d	P	-	L		49.85	15	0.000	63	14		R/X
Celkem								1587.303	495	122.480	1727	284	154	

Demontáž výhybek na dřevěných prážcích

1587.303 m

Demontáž výhybek na betonových prážcích

0.000 m

## Příloha č. 5

## Příloha č. 5

Pozn.: \* Materiál vykázán odhadem a poměrným rozdělením pro neexistenci nebo neúplnost předkategorizace.



Montáž koleje																							
Kolej č.	Od bodu*	Do bodu*	Stavební postup	Materiál svršku										Svařování kol. pásů S49 (49E1) [s]		Svařování kol. pásů 60E2 [s]		Směrové a výškové vyrovnání				Poznámka	
				kolejnice 60 E2 bet. pražce B91/S1 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 bet. pražce B91/S2 upevnění W14 rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 bet. pražce SB8 upevnění K rozdělení "c" REGEN. PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE BK	kolejnice S49 bet. pražce SB8 upevnění K rozdělení "c" REGEN. PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE STYK. KOL.	kolejnice S49 dřev. pražce upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL BK	kolejnice S49 dřev. pražce upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL STYK.KOL.	kolejnice 60 E2 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 výh. krátké dr. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL BK	kolejnice S49 výh. krátké dr. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL STYK. KOL.	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	na betonových pražcích	koeficient (1x - max. uměr. nebo výšk. posun 5 cm)	na dřevěných pražcích	koeficient (1x - max. uměr. nebo výšk. posun 5 cm)		
1	344.634	KV2		48.000							3.600				0	0	2						
1	ZV2	ZV3									6.000					0	0	2					
1	KV3	ZV4									5.170					0	0	2					
1	KV4	KV16		987.700							7.200					0	0	28					
1	ZV16	KV19		81.000												0	0	4					
1	ZV19	346.01									2.400					0	0	2					
2	344.632	ZV1									2.400					0	0	2					
2	KV1	KV6		100.740							7.200					0	0	4					
2	ZV6	ZV7									10.000					0	0	2					
2	KV7	KV17		970.136							7.200					0	0	26					
2	ZV17	ZV18									10.000					0	0	2					
2	KV18	346.007		37.444							3.600					0	0	2					
3a	344.634	KV8				205.000									2	18	0						
3	ZV8	ZV12			122.906							3.600				4	0	0					
3	KV12	KV16			778.216										23	0	2						
4a	344.678	ZV5				130.034									2	12	0						
4a	KV5	KV10				52.181									2	6	0						
4	ZV10	KV15				885.153									24	0	0						
4	ZV15	KV17									3.600	5.474			2	0	2						
spojka	KV17	KV13					42.890	7.600						4.208	2	4	0		154.000	x1,0			rozdíl v okolí výhybky 13
5	345.058	345.185													0	0	0		50.000	x1,0	100.000	x1,0	rozdíl v okolí výhybky 13
6	KV5	ZV9				54.740	12.600							2.400	2	6	0						
6	KV9	ZV11				55.900	8.400						2.400	3.000	2	6	0						
6	KV11	KV14				706.360	7.200						2.400	4.208	2	58	0						
6a	ZV14	KV15						55.200	12.600				3.000		2	0	0		23.000	x1,0	24.000	x1,0	rozdíl v okolí výhybky 14
spojka	KV9	ZV105ab								91.000				13.200	2	0	0		226.000	x2,0			rozdíl v okolí výhybky 105ab
8	KV11	345.156				17.350	67.000						3.000		2	2	0		50.000	x1,0			
Délka kolejí (m)				2225,020	1838,456	1212,274	102,800	55,200	103,600	71,970	38,474	7,800	29,400	178		84		729,000		124,000			
Délka kolejí celkem (m)													5684,994								853,000		

\* Délky úseků na společných pražcích jsou vyjádřeny v příloze č. 7.

Zrušení a optčonné zřizení bezstykové koleje (úprava UT)	200.0 m
- v místě navázání na stávající BK na ochranné pole v délce 50 metrů	= 50+50+50+50
Zřízení bezstykové koleje a výhybek	6 621.3 m
- z toho v nové koleji	5 685.0 m
- nově vytvořená koleji	235.8 m
- z toho ve výhybkách	1 010.3 m
- z toho na společných pražcích	161.8 m
Objem šterku pro kolejevé lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)	10 724.9 m <sup>3</sup>
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B91 při rozd. "u"	0.317 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B91 při rozd. "c"	0.370 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci SBSP při rozd. "c"	0.219 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi výh. bet. pražci při rozd. "u"	0.296 m <sup>3</sup> /m
Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích)	225.1 m <sup>3</sup>
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejevé lože (nový materiál)	12 252.1 m <sup>3</sup>
Objem šterku pro kolejevé lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)	1 816.8 m <sup>3</sup>
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci SBSP při rozd. "c"	0.219 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi dřevěnými pražci při rozd. "c"	0.213 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi výh. bet. pražci při rozd. "u"	0.296 m <sup>3</sup> /m
Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích)	27.9 m <sup>3</sup>
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejevé lože v manipulačních kolejích (recyklovaný materiál/nový materiál)	2 051.0 m <sup>3</sup>
recyklovaný šterk z SO94-33-01	704.4 m <sup>3</sup>
recyklovaný šterk z SO93-33-01	573.0 m <sup>3</sup>
recyklovaný šterk z SO96-33-01	247.0 m <sup>3</sup>
recyklovaný šterk z SO93-33-01.1	500.0 m <sup>3</sup>
nový šterk fr. 31,5/63 pro kolejevé lože v manipulačních kolejích	26.7 m <sup>3</sup>
objem šterku fr. 31,5/63 pro kol lože (recyklovaný materiál)	2 024.4 m <sup>3</sup>
Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (recyklovaný materiál)	3 988.9 m <sup>3</sup>
- z toho recyklované kol. lože z provizorních propojení	342.5 m <sup>3</sup>
- z toho recyklované kol. lože z SO93-33-01.1	526.0 m <sup>3</sup>
- z toho nový materiál	3120.4 m <sup>3</sup>
Plocha drceného kaméníva fr. 4/16 na povrch drážních stezek tl. 0,05m	10 193.6 m <sup>2</sup>
Doplňní šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání	179.1 m <sup>3</sup>
-10 % profilu nového lože; uvažovaný též koeficienty pro větší posuny	=2,1*0,1*40
Broušení kolejí	3235.3 m
- hlavní koleji v vlečných výhybkách	=0+40
- z toho výhybky (příloha č.7)	1010.3
Antikorozní upevnění K	30 ks
	=100,667*2
Pražcové kotvy	75 ks
	=11+11+25+10+9+9

Montáž výhybek

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Příloha č. 7

Montáž výhybek																																				
Číslo výh.	Číslo koleje	Staničení [km]	Druh kontruk ce	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku			Typ výhybky	Žlabové pražce	Směr odbočení	Poloha výměny	Závěr		Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyka a opornice	Válečkové stoličky dotlačovací (ks)		Válečkové stoličky (ks)	Snímač polohy jazyka (pár)	Jazykové a srdcovkové propojky		Izolované styky [pár]				Broušení výhybek	Počet svarů [ks]	Rozvinutá délka [m]	Objem pražců vč. spol. [m³]	Spol. pražce		Poznámka	
						zákl.	hlavní	vedlejší					Druh	Počet [ks]					levá větev	pravá větev			dl. 70 cm	dl. 170 cm	60E2 přímé	60E2 ohnuté	49E1 přímé	49E1 ohnuté					počet [ks]	délka v jedné větví [m]		
1	2	344.634123	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P		1	2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
2	1	344.732717	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P		1	2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
3	1	344.738717	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
4	1	344.791511	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	P		1	2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
5	4a	344.810256	J	49	1:6,6	190	-	-	-	-	P	p	ČZ	1	b	KS	SK	-			2			4					ANO	14	42.936	6.3	8	4.800		
6	2	344.837311	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
7	2	344.847311	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
8	3	344.890105	J	49	1:12	500	-	-	I	-	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P			2			2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
9	6	344.910934	JS	49	1:9	190	-	-	-	-	L	l	ČZ	1	d	K	SK	-					2		7.0	-	-	-	ANO	14	43.753	7.0	6	3.642	regenerovaná výh. 12	
10	4	344.945905	J	49	1:12	500	-	-	I	-	P	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	L			2			2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
11	6	345.009937	JS	49	1:7.5	190	-	-	-	-	P	p	ČZ	1	d	K	ZPN	-						2					ANO	14	37.833	6.3	8	4.800	Nová 1. generace, prodloužení za KV o 1,200 m	
12	3	345.017811	J	49	1:7.5	190	-	-	-	-	L	l	ČZ	1	b	KS	SK	-			2	1	2						ANO	14	37.833	10.2	2	1.247		
13																																			pouze směrové a výškové vyrovnání	
14	6a	345.763132	JS	49	1:9	300	-	-	-	-	P	l	ČZ	1	d	K	SK						2						ANO	14	49.846	12.1	6	3.640	regenerovaná výh. 1	
15	4	345.861081	Obl	49	1:6,6	190	545.000	292.259	-	-	L	l	ČZ	1	b	KS	SK				2		2						ANO	14	42.936	6.3	8	4.800	navážena PK	
16	1	345.88166	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
17	2	345.917656	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	P	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
18	2	345.927656	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P			2		1	2					ANO	14	53.608	12.9	8	4.838		
19	1	346.007122	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L		ČZ	2	b	KS	ZPT	P			2		1	2					ANO	14	53.608	12.9	8	4.838		
										20											8	30	11	38	0	0	0	0	0		252	1010.263	230.0		80.905	

Svařování ve výhybkách 60E2 aluminotemicky	140 ks
Svařování ve výhybkách 49E1 aluminotemicky	112 ks
Válečkové stoličky dotlačovací	8 ks
Tepelné zpevnění jazyka + opornice (JPP)	12 sada
Společné pražce betonové + nové kol. 60 E2 (součet délky kolejí v obou větvích)	96.632 m
Společné pražce betonové + nové kol. 49 E1 (součet délky kolejí v obou větvích)	41.014 m
Společné pražce dřevěné + nové kol. S49 (součet délky kolejí v obou větvích)	16.884 m
Společné pražce dřevěné + regen. kol. S49 (součet délky kolejí v obou větvích)	7.280 m
Sada žlabových pražců á 2 ks	10 sady
Čelist'ové závěry	30 ks
Transformace výhybek	1 ks

Objem štěrku pro kolejové lože mezi pražci výhybek	253.0 m³
-110 % objemu pražců ve výhybkách	

Broušení výhybek	1010.3 m
-rozvinutá délka všech nových výhybek	

**Přechodové kolejnice**

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Příloha č. 8

Přechodové kolejnice						
Staničení [km]	Kolej číslo	Přechod mezi tvary kolejnic	Délka přechodové kolejnice [m]			Poznámka
			celkem	délka 60E2	délka 49E1	
km 344,843	spojka 4-8	60E2/49E1	13.204	8.374	4.830	
km 344,898	spojka 7-10	60E2/49E1	13.204	8.374	4.830	
km 345,831	3	49E1/60E2	10.800	8.430	2.370	
km 345,867	4	49E1/60E2	13.904	8.430	5.474	

Přechodové kolejnice (páry)

4 páry

**Ostatní - železniční svršek**

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Příloha č. 9

<b>popis položky</b>	<b>m.j.</b>
Demontáž námezníků	33 ks
Montáž námezníků	21 ks
Prolití kol. lože pryskyřicí st. k.č.1 km 344,634 - 344,745	78 m2

Provizorní propojení																		
Provizorní stav	Stavební postup		Kolej S49, SB8, upevnění K, rozd. "u" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 do BK [ks]	Svařování a řezání (pilou) ve výhybkách S49 do BK [ks]	Řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 [ks]	Zřízení BK na vloženém roštu [m]	Úprava UT na stávajícím roštu [m]	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice [pražců]	Vložení a vyjmutí provizorní výhybky JS49, 1:11-300; nový materiál	Směrové a výškové vyrovnání koleje				Zřízení a odstranění štěrkového lože - nový materiál [m <sup>3</sup> ]	Doplnění štěrku, lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál [m3]	Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m [m]	Poznámky
	Montáž	Demontáž									Vložení PK 60E2/49E1 [m]	na pražcích betonových [m]	koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na pražcích dřevěných [m]				
nová k.č. 3 a stávající výh. č.16	SP2b	SP4	78.000	8		2	78.0	100.0	50					67.0	x1.00	163.8	14.1	
nová k.č. 4 a stávající výh. č.30	SP1	SP2b	99.000			10								46.0	x1.00	207.9	9.7	
provizorní vložení výh. č. 33	SP2b	SP4	56.000	14	14		135.0	150.0	166	1	12.460	92.0	x1.00			117.6	19.3	
stávající k.č. 24 a nová k.č. 6	SP2b	SP4	45.000			2						50.0	x2.00			94.5	21.0	
Celkem			278.000	22.000	14.000	12.000	213.000	250.000	216.000	1.000	12.460	192.0		115.0		489.3	43.1	0.0

Zřízení a odstranění štěrkového lože - nový materiál	489 m <sup>3</sup>
-po odtěžení uvažováno znovuužití 70 % do zásypů drážních stezek	343 m <sup>3</sup>
Odpad - vytěžené kolejové lože (ostatní odpad)	147 m <sup>3</sup>
Odpad - kolejnice z provizorních stavů	12.9 t
-uvažováno 100 % vyjmutých kolejnic	
Odpad - betonové pražce z provizorních stavů	463 ks
-uvažováno 100 % vyjmutých pražců	

**Užití vyzískaného materiálu**

Příloha č. 11

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční svršek

Užití vyzískaného materiálu po stavebních postupech																	
Stavební postup	Délka stavebního postupu [dní]	Vyzískaný materiál					Potřeba materiálu (U+R)					Bilance materiálu					Poznámka
		kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	
		U	R	U	U	U	U	R	U	U	U	U	R	U	U	U	
PP		12072	0	763	5727	0	0	0	0	0	0	12072	0	763	5727	0	materiál je potřeba v SO 96-33-01
SP1		1336	1466	2003	0	0	198	0	165	0	0	13210	1466	2601	5727	0	
SP2a		229	184	84	241	25	0	0	0	0	0	13439	1650	2685	5968	25	
SP2b		1569	0	1534	26	0	268	0	447	0	0	14740	1650	3772	5994	25	
SP4		3655	916	2669	353	23	0	0	0	0	0	18395	2566	6441	6347	48	
Celkem		18861	2566	7053	6347	48	466	0	612	0	0	18395	2566	6441	6347	48	
Celkem jen z původního stavu		7016	7016	1114	4768	307	Zbývá z vytěženého					98%	100%	91%	100%	100%	

Při demontáži provizorních propojení není uvažováno s dalším využitím pražců a kolejnic.

Materiál k užití a regeneraci, který nebude ve stavbě zpětně využit, bude předán správci.