

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ing. Lukáš Bobek

Strelkovova 1522/1

700 30 Ostrava – Zábřeh

Vaše Žádost ze dne, značka:
03.04.2020Naše značka:
122200003Vyřizuje:
Ing Barbara Niemiec - Stýblovádne:
10.04.2020**Věc: Děřichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: **Děřichov nad Bystřicí**

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty s.r.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Projektant: Ing. Lukáš Bobek, Strelkovova 1522/1, 700 30 Ostrava – Zábřeh

Č. zakázky:

Datum: 04/2019

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce výpravní budovy a sociálního zařízení pro zaměstnance a cestující. Stavba je členěna do čtyř etap. V 1. etapě dojde bouracím pracím a realizací přeložek inženýrských sítí. Součástí 2. etapy je vybudování nového objektu SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY, který bude sloužit jak pro veřejnost (čekárna, veřejné WC, WC pro osoby s omezenou pohyblivostí), tak i pro provozuschopnost drážní dopravy (dopravní místnost, místnosti určené pro zařízení SSZT, ČD-Telematiky, zázemí zaměstnanců atd.). V této etapě zároveň dojde k částečné realizaci SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

Přístup do stavby je bez schodů a vyrovnávacích stupňů a od vyhrazeného parkovacího stání pro imobilní je varovný pas, signální pás a vodící linie až ke vstupu. Vstup do objektu pro veřejnost má šířku nejméně 1250 mm. Hlavní křídlo dvoukřídlých umožňuje otevření 900 mm. WC kabinka pro imobilní je vel. 2150 c1950 mm, dispozice WC je navržena tak, že vedle klozetové mísy je volný prostor pro odložení vozíku.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky, ale požadujeme dodržet:

1. otevíravé křídla, kterými může projíždět osoba na vozíku, musí být opatřena ve výšce 800 až 900 mm madly přes celou šířku dveří umístěné na straně opačné závěsům.
2. vybavení bezbariérového WC musí odpovídat bodu 5.1.2.-5.1.8. příl.č.3. Záchodová mísa musí být osazena tak, aby její čelo bylo 700 mm od zadní stěny, výška sedátka 460 mm nad podlahou. Ovládání splachovacího zařízení musí být umístěno na straně, ze které je volný přístup k záchodové míse, nejvýše 1200 mm od podlahy. Vedle umyvadla musí být alespoň jedno svislé madlo délky nejméně 500 mm, u WC mísy přístupné jen z jedné strany musí být madlo na straně přístupu sklopné a záchodovou mísu musí přesahovat o 100 mm, madlo na opačné straně u stěny musí být pevné a záchodovou mísu musí přesahovat o 200 mm. Obě budou osazena 800 mm nad podlahou. V kabině je nutné použít umyvadlo se stojánkovou výtokovou baterií umožňující podjezd a osazené 800 mm nad podlahou. Spodní hrana u pevného zrcadla musí být 900 mm nad podlahou a horní min. 1800 mm. Nebo musí být použité sklopné zrcadlo se spodní hranou v dlahové vzdálenosti do 1200 mm. Kotvení madel musí mít nosnost min. 150 kg, ovladač signalizačního systému nouzového volání, musí být v dosahu sedící osoby 600-1200 mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše 150 mm nad podlahou.
3. zábradlí podél budovy, které bude sloužit zároveň jako vodící linie musí mít sokl min výše 100 mm nebo spodní tyč zábradelní výplně ve výšce 100 až 250 mm.

4. základní informace pro orientaci veřejnosti musí být pro tuto stavbu hlavně vizuální a hmatné. Vizuální informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. (§9 odst.1)
5. Hmatný štítek s Braillovým písmem umístit na madlo při vstupu na nástupiště ke stěně hlavou dolů. Informace musí obsahovat: číslo nástupiště začínající písmenkem „N“ a služební číslo koleje po levé ruce začínající písmenem „L“ anebo služební číslo koleje po pravé ruce začínající písmenkem „P“ Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, D.Ř.S.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -122-



Ing Barbara Niemiec - Stýblová, odborný konzultant

Adr. střediska: ,
775 323 505, b.niemiec.styblova@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR