

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530026
Místo stavby:	Železniční trať Tábor - Písek v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Předpokládaná realizace:	od 2020 – do 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zkvalitnění a zefektivnění železniční dopravy na předmětné trati a zkrácení čekací doby silničních vozidel na přejezdu a zvýšení bezpečnosti silničního i železničního provozu prostřednictvím instalace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami s pozitivní signalizací kategorie 3ZBI. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P6254 v km 23,340 se nachází na jednokolejné regionální trati Tábor – Písek v mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko. Nejvyšší traťová rychlost v daném úseku tratě je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována nezávislou trakcí dle předpisu SŽDC D1.

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km P6254 v km 23,340 (křížení trati se silnicí III/10549 na okraji obce Sepekov) přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stavba se nachází v k.ú. Božetice a Sepekov. Stavba je navržena na drážních pozemcích. Navržený PZS bude 3. kategorie s reléovými a elektronickými prvky. V rámci stavby bude z důvodu zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami doplněné o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Ovládání PZS bude prováděno automaticky jízdou vlaku. K detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. V rámci stavby dojde k úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce na stavědle v žst. Milevsko. Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována v DK žst. Božetice.

Bude vybudováno nové nástupiště (délka 90m). Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením. Zastávka bude vybavena novými orientačními tabulemi.

V rámci rekonstrukce zastávky Sepekov bude provedena sanace železničního spodku, zřízení nového odvodňovacího zařízení tělesa železničního spodku a reprofilace nebezpečných příkopů.

Rozsah stavby: km 21,900 - km 24,800 (Sepekov) trati Tábor - Písek

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,48
	Délka úseku technologické části	km	2,9
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Stavební část	Stavební část PZS	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	90/1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správa železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 4.4.2019 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 41111/2019 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí vydal pod č.j.: KUJCK 39136/2019/OZZL dne 28. 3. 2019 stanovisko ve smyslu, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje jako orgán územního plánování vydává závazné souhlasné stanovisko č.j.: MM 08657/2019/ORR/Neb ze dne 5.4.2019 na základě přezkoumání podle § 96b odst. 3 stavebního zákona. Záměr není v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR, záměr není v rozporu s platným územním plánem. Podmínky budou respektovány.

Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 26.11.2019. Stavební povolení bylo vydáno Drážním úřadem dne 4.2.2020 pod č.j. DUCR-6677/20/Rb a dne 26. 2. 2020 nabylo právní moci.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), vyjádření zn.: 15854/2019-SŽC-GR-O11 ze dne 25.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření zn.: 17897/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 28.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření zn.: 16630/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 25.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15), zn.: 15812/2019-SŽC-GR-O15 ze dne 21.3.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření zn.: 18160/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 1.4.2019 – dle připomínek bylo doplněno.

Správa železnic, státní organizace – Odbor strategie (O26), vyjádření zn.: 21927/2019-SŽDC-GR-O26 ze dne 25.4.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření zn.: 12019/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 15.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - OŘ Plzeň, vyjádření zn.: 23633/2019-SZDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 26.08.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - TÚDC, vyjádření zn.: 2276/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 19.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření zn.: 2971/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 14.10.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, vyjádření k existenci inženýrských sítí pod č.j.: 006/19-INV ze dne 19. 2. 2019

Správa železnic, státní organizace- SSZ ŽP interní sdělení ze dne 20.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s., vyjádření č.j.: č.j.: 341/2019-O3 ze dne 17.4.2019 – bez připomínek, kladné stanovisko za dodržení podmínek RSM Praha.

ČD – Telematika, a.s. souhrnné stanovisko ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení pod č.j.: 1201912388 ze dne 19. 7. 2019.

ČD – Telematika, a.s. souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení pod č.j.: 1201902800 ze dne 24. 1. 2019.

Stanovisko projektanta k připomínce.

K připomínce odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 18.9.2019 a 10.10.2019.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí

měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby
- 20) Zadání do realizace musí být společně se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ z důvodu realizace společná přípojky NN a koordinace uložení kabelů zab. zař. ve společných výkopech. Pro obě stavby je zpracováno a schváleno společné DIO – uzavření přejezdů 23,340 a 23,011.
- 21) Realizace stavby musí být kvůli umístění technologie přejezdu koordinována s rekonstrukcí objektu zastávky Sepekov, kterou v rámci opravných prací připravuje na rok 2020 OR Plzeň.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

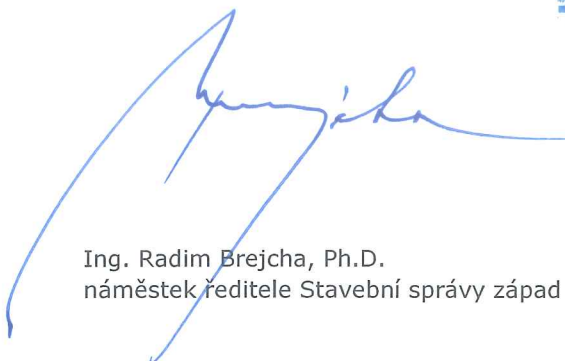
Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda, T: +420 972 554 636; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@szdc.cz

V Plzni dne 27. března 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
ICO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]