

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800 / 5 313 530 030
Místo stavby:	Železniční trať Tábor - Písek v traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je především zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na předmětném přejezdu. Realizací stavby rovněž dojde k odstranění propadu rychlosti v místě řešeného přejezdu v km 7,372(P6238) a současně se předpokládá v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné železniční trati č. 282 00 Tábor – Písek. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen dle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Tábor – Balkova Lhota je 80 km/h a zábrzdna vzdálenost je 700 m.

Přejezd P6238 v km 7,372 je křížením trati s účelovou komunikací IV. třídy spojující obce Svrabov a Balkova Lhota. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a

„Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přes řešený přejezd je s ohledem na způsob jeho stávajícího zabezpečení omezena rychlost na 60 km/h.

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3 ZBI se závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Pro napájení bude zřízena nová elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu Správy železnic ŽST Balkova Lhota. V rámci stavby budou položeny nové kabely k venkovním prvkům PZS. Dále bude provedena pokládka **závislostního a napájecího kabelu do stavědlové ústředny SZZ** v ŽST Balkova Lhota. Kabelizace bude prováděna v žkm 4,846-5,030 ; žkm 6,103-6,695 a žkm 7,370-8,807. Indikace a dálkové ovládání přejezdu bude umístěno do stávající JOP SZZ ŽST Balkova Lhota. Přenášené informace z PZS o bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu budou zapracovány do SZZ jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes přejezd.

Po realizaci stavby bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km 7,372 (P6238) a současně dojde v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota ke zvýšení traťové rychlosti až do 100km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou "Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)", včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130mm. Z tohoto důvodu bude v celém úseku Tábor – Balkova Lhota odpovídajícím způsobem upravena výstroj tratě.

Rozsah stavby: km 4,846 - 5,030 ; km 6,103 - 6,695 a km 7,370 - 8,807 trati Tábor - Písek

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	2,2
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 9.4.2019 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 43075/2019 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Městský úřad Tábor, odbor rozvoje jako orgán územního plánování vydává závazné souhlasné stanovisko č.j.: METAB 19565/2019/OR/Šo ze dne 4.4.2019 na základě přezkoumání podle § 96b odst. 3 stavebního zákona. Předložený záměr je přípustný, podmínky budou respektovány.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vydal dne 29.3.2019 pod č.j.: KUJCK 39657/2019/OZZL stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska vlivu záměru na celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 23.5.2019. Stavební povolení bylo vydáno Drážním úřadem dne 3.9.2019 pod č.j. DUCR-47792/19/Rb a dne 1.10.2019 nabylo právní moci.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednáání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), vyjádření zn.: 15432/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 19.3. 2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření zn.: 16291/2019-SŽDC-GR-013 ze dne 22.3.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření zn.: 15703/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 20.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15), zn.: 11007/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 28.2.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření zn.: 14100/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 14.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace – Odbor strategie (O26), vyjádření zn.: 16959/2019-SŽDC-GR-O26 ze dne 26.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření zn.: 12003/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 15.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - TÚDC, vyjádření zn.: 2274/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 19.3.2019 bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření zn.: 2104/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 23.7.2019 – předložená geodetická dokumentace vyhovuje podmínkám TKP.

Správa železnic, státní organizace - OŘ Plzeň, vyjádření zn.: 8305/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 22.3.2019 dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, vydalo stanovisko k sítím dne 27. 2. 2019 pod č.j.: 014/19-INV.

Správa železnic, státní organizace - SSZ ŽP interní sdělení ze dne 14.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s., vyjádření č.j.: 330/2019-O3 ze dne 17.4.2019 bez připomínek, kladné stanovisko za dodržení podmínek RSM Praha.

České dráhy, a.s. - GR - Dohoda o podmínkách realizace stavby č.j.: 56522/2019 ze dne 24.06.2019 – bez připomínek.

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha vydala vyjádření dne 1. 4. 2019 pod č.j.: 725/2019 - RSM PHA

ČD – Telematika a.s. vydala dne 14. 2. 2019 pod č.j.: 1201902293 souhrnné stanovisko.

ČD – Telematika a.s. vydala dne 7. 3. 2019 pod č.j.: 1201904094 vyjádření k existenci sítí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 21.5.2019.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde

k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu (posuzovací části) tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby
- 20) Zhotovitel musí dodržet podmínky vyjádření Krajské hygienické stanice JČK č.j. KHSJC 21531/2019/ HOK TA ze dne 25.7.2019. V rámci zkušebního provozu musí být měření ověřeny předpoklady ze zpracované hlukové studie. V případě nedodržení hygienických limitů bude navržena realizace dodatečných protihlukových opatření.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

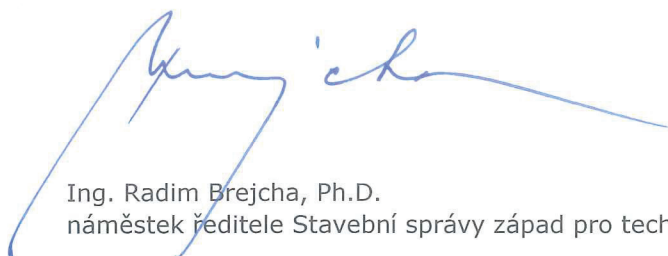
Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda, T: +420 972 554 636; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@szdc.cz
V Plzni dne 19. března 2020

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku