

## Průvodní (Technická) zpráva– změna-1

# Oprava kolejí a výhybek žst.Most



### Přehled změny\_1 po prohlídce staveniště :

- 1) Upřesněn počet zajišťovacích značek na 26 na stožáry TV mezi 1.SK a 2.SK ( doplněno do rozpočtu )
- 2) Vyškrtnuta „Výměna LIS na ZV46“ ( i z rozpočtu )
- 3) K položce u SZT „Podélný posun tlumivek z důvodu přemístění LIS“ byly doplněny položky do rozpočtu ( nastavení kabelů včetně materiálu , zásyp a hloubení rýh )
- 4) Doplněn materiál do rozpočtu - uzemňovací kabel

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava výhybek a kolejí žst. Most</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	1.stan.kolej, kol.1B a výh.č.35,38,39,46 žst.Most
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jirí Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a></p> <p>Švimberský Martin, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, email: <a href="mailto:svimbersky@szdc.cz">svimbersky@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a></p> <p>Raček Robert, vedoucí provozního střediska SZT, SSZT Ústí nad Labem tel.: 972 425 534, mobil: 606 065 696, email: , <a href="mailto:racek@szdc.cz">racek@szdc.cz</a></p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jirí Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava kolejí a výhybek v žst.Most</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>Žst.Most kol.č.1+ trebušické zhlaví +4.SK</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	45,922p-47,378p
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	1.SK + kol.1B+4.SK
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	č. 35,38,39,46
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	1,157 km (1.SK) 0,146 km (kol.1B) 1,095 km (4.SK )
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	4 výhybky
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	53,608m (výh.35-tv.JR65 1:11-300) 3x49,846m (výh.38,39,46-tv.JR65 1:9-300)
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

1. a 4. staniční kolej v žst. Most je součástí trati č.130 (Ústí n.L – Kadaň-Pruněrov).

1.SK Je tvořena svrškem s kolejnicemi tv.R65 na betonových pražcích SB6, rozdělení „e“, kolejové lože štěrkové, znečištěné spadaným mourem.

4.SK Je tvořena svrškem s kolejnicemi tv.S49 na betonových pražcích SB5, rozdělení „d“, kolejové lože štěrkové, znečištěné spadaným mourem.

V prostoru mezi 1. a 2.kolejí v km 46,120p-46,430p je umístěno jednostranně ostrovní nástupiště v dl.310m. Na trebušickém záhlaví jsou vloženy výhybky poměrové I.generace na dřevěných pražcích, tv.R65 s úhlem odbočení 1:9-300 (výh.č.35 je 1:11-300).

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů za KV 35 směrem do 3.SK a za KV38 směrem do 9.SK je řešeno přechodovými sváry. Přechodové sváry za KV35 směrem na objízdnu 3.SK je nutno nahradit přechodovou kolejnicí, přechodové sváry za KV38 je možno ponechat stávající.

Upevnění v 1.SK a v kol.1B je tuhé se svrkami ŽS4, ve výhybkách se svrkami ŽS3.

Kolejové lože je šterkové, znečištěné mourem, ve výhybkách se lokálně vyskytují místa s ložem zbahnělým.

Kolej i výhybky je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti, z důvodu výskytu defektoskopických vad a vyžilosti části dřevěných prážců.

## **A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad z čištění kol.lože a z povrchu stezek

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

kolejové lože z lokálních míst výměny

### **A.9.3 zemina**

## **A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

mezi hrotem výh.č.9 na bílinském zhlaví – cestovým návěstidlem Sc101 ve 101.koleji na třebušickém záhlaví.

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

## **A.11 Požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objednal na opravné práce nepřetržitou výlukou dle ROV 266A-C 1.SK Most + části bílinského zhlaví po ZV9 + části třebušického zhlaví +101.SK+1.TK Most-Třebušice celkem v délce 15N od 7:40 7.7.2020 do 16:00 21.7.2020.

Z toho část třebušického zhlaví s výh.č.46 bude vyloučena nepřetržitě od 17.7.2020 do 21.7.2020 v délce 5N.

Po ukončení těchto výluk bude konána nepřetržitá výluka 4:SK v žst.Most od 7:00 22.7.2020 do 16:00 27.7.2020.

## **A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

#### A.13.2 ostatní sítě objednatele

#### A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

#### A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

#### A.13.5 jiné

### A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny

### A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku záhlaví 1. SK a 1B koleje a výh.č.35,38,39,46 v Mostě a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků. Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Most, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Oprava 4.SK bude provedena bez projektové dokumentace a zajišťovacích značek s dodržení stávající polohy koleje,

**Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.**

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L., včetně geodetické dokumentace v písemné i elektronické formě (uzavřené i otevřené)

V celém úseku **1.SK** odstraní staré zajišťovací značky a provede nové zajištění koleje-

Zajištění koleje dodavatel provede dle předpisu dle S3, díl III, čl. 8a technologiemi geodetického kontinuálního měření.

Celkem předpokládáme **26** konzolových značek na sloupy TV nebo hřebových značek na základech TV nebo na mostech se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, ve 4 vyhotoveních (z toho jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbývajících 3 vyhotovení Správě tratí Most).

**Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.**

Zhotovitel doloží celkového množství odpadu před jeho odvozem na skládku geodetickým zaměřením mezideponií, Zaměření je součástí položky VRN v rozpočtu stavby.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidencie železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

### B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

#### B.1.1 Most, 1.SK

- Strojní čištění kolejového lože v celém profilu, včetně úpravy KL do profilu a směrové a výškové úpravy koleje mezi km 45,940p-47,050p (cca mezi námezníky výh.9 a výh.35)
- Doplnění kol.lože šterkem fr.31,5-63mm třídy BI

- Následné propracování koleje
- Dynamická stabilizace kol.lože v etapě TSO i v etapě následného propracování
- Zhotovení žlábků pod patou kolejnice do hl.5cm v koleji se stejnosměrnou proudovou soustavou
- Úprava drážní stezky spočívající k přihrnutí materiálu z horní plochy stezky do hl. max.10cm ke koleji před strojním čištěním a zarovnání rýhy ve stezce po strojním čištění
- Odsunutí a zasunutí koleje do projektované polohy v oblasti nástupiště pro práci SČP
- Demontáž a montáž nástupištních desek
- Vyřezání starých termitových svarů a defektoskopických vad (sváry Sowos možno ponechat)
- Výměna LIS u návěstidel S1 a Lc1, vložit LISy s tepelně upravenou hlavou
- Výměna kolejnic
- Posun kolejnic po výřezu svárů a defekt.vad
- Zřízení BK
- Jednotlivá výměna poškozených pražců SB6
- Demontáž vyjmutých pražců
- Souvislá výměna všech pryžových podložek
- Ojedinelá výměna prasklých kroužků na svérkových kompletech ŽS4
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž služebních přechodů

#### **B.1.2 Most kol.1B (mezi KV39-KV46)**

- Souvislá výměna kolejnic R65, vložit kolejnice U60-E2 jakosti R260 na stávající pražce SB6 se stávajícím tuhým upevněním se svěrkami ŽS4
- Výměna přechodových kolejnic R65/U60-E2 v napojení na konce přilehlých výhybek
- Výměna LIS tv.R65 za KV39 a KV46, vložit LISy tv.U60-E2 s tepelně upravenou hlavou
- Souvislá výměna všech pryžových podložek
- Ojedinelá výměna prasklých kroužků na svérkových kompletech ŽS4
- Jednotlivá výměna zbahnělého kol.lože do hl.35cm pod spodní plochu pražců, včetně pražcových laviček v oblasti LIS u Se 39
- Směrová a výšková úprava koleje včetně úpravy KL do profilu
- Doplnění kol.lože štěrkem fr.31,5-63mm třídy BI
- Dynamická stabilizace kol.lože
- Zřízení BK
- Zřízení žlábků pod patou kolejnice

#### **B.1.3 Most, 4.SK**

- Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože zapuštěné 245,628 m<sup>3</sup>

- |  |            |
|--|------------|
| • Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji  | 329,628 m3 |
| • Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové                                   | 1,095 km   |
| • Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího   | 1,095 km   |
| • Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL<br>pražec betonový příčný vystrojený | 57 ks      |

#### **B.1.4 Most výh.č.35 + přípojně pole do 3.SK**

- Výměna kolejnic tv.R65 mezi ZV35-KV38
- Výměna jazyků a opornic ve výh.35
- Výměna středových kolejnic ve výh.35
- Výměna přechodových kolejnic R65/S49 v napojení KV35 na 3.SK
- Výměna kolejnic tv.S49 v dl.50m, levý pas (napojení na přechodovou kolejnici) ve 3.SK
- Výměna LIS na ZV35
- Demontáž a opětovná montáž přídržnice Kn60 ve výh.35 pro možnost zřízení svaru na KV35
- Výměna pražců v rozvětvení za KV35 – vyjmout 5ks zakrácených dřev.příčných pražců směr 3.SK a 5ks pražců SB6 směr 1.SK, vložit společně dlouhé dřevěné pražce
- Souvislá výměna 25ks dřevěných příčných pražců a 1ks ojedinelě vložený dřevěný pražec za KV35 směr 3.SK, vložit 26ks pražců SB6 vystrojených podkladnicí S4
- Vystrojení vkládaných dlouhých pražců za KV35 podkladnicemi R4
- Demontáž vyjmutých dřevěných a betonových pražců
- Souvislá výměna svérkových kompletů ŽS3 a pryžových ve výh.35 a v přípojných polích, včetně dl.50m v navazujícím úseku BK ve 3.SK
- Ojedinelá výměna svérkových šroubů T5
- Zřízení BK ve výh.35 a přípojných polích, včetně úpravy UT v dl.50m za KV35 směr 3.SK
- Montáž pražcových kotev na každý 3.pražec SB6 a SB5 směr 3.SK (změna tvaru kolejnic do objízdne koleje)
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Vrtání kolejnic pro montáž zámků po výměně jazyků a opornic
- Demontáž a montáž Ekoslide
- Demontáž a montáž EOV
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě
- Demontáž a montáž námezníku

### **B.1.5 Most výh.č.38 včetně přípojného pole mezi KV38-KV33b**

- Výměna středových kolejnic ve výh.38
- Výměna kolejnice u přídržnice v odbočném směru (požadavek na vložení kolejnice dl.23m tj. společně se středovou kolejnicí, mezi kořenem vloženého jazyka a koncem výhybky)
- Výměna LIS na ZV38
- Výměna jazyků a opornic ve výh.38
- Výměna pražců v rozvětvení za KV38 – vyjmout 5ks zakrácených dřev.příčných pražců směr ZV35 a 5ks dřevěných zakrácených pražců směr KV33b, vložit 5ks společných dlouhých dřevěných pražců
- Úprava rozdělení příčných dřevěných pražců po vložení společných dlouhých pražců v rozvětvení za KV35 směr KV33b
- Vystrojení vkládaných dlouhých pražců za KV38 podkladnicemi R4
- Demontáž vyjmutých dřevěných pražců
- Souvislá výměna svérkových kompletů ŽS3 a pryžových podložekve výh.38 a v přípojných polích
- Ojedinelá výměna svérkových šroubů T10 ve výměnové a srdcovkové části výh.38
- Zřízení BK ve výh.38 a přípojných polích
- Výměna všech šroubů v srdcovce výh.38
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Vrtání kolejnic pro montáž zámků po výměně jazyků a opornic
- Demontáž a montáž Ekoslide
- Demontáž a montáž EOVS
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě
- Výměna námezníku

### **B.1.6 Most výh.č.39**

- Výměna středových kolejnic ve výh.39
- Výměna kolejnice u přídržnice v přímém směru (požadavek na vložení kolejnice dl.28m (tj.společně se středovou kolejnicí, mezi kořenem vloženého jazyka a koncem výhybky, včetně překlenutí krátké vložky za KV39)
- Výměna LIS ve středové části výh.39
- Výměna pražců v rozvětvení za KV39 – vyměnit 2ks dlouhých měkkých pražců a vyjmout 1ks zakráceného dřev. příčného pražce směr KV42 a 3ks pražců SB6 směr kol.1B, vložit 6ks společných dlouhých dřevěných pražců
- Výměna 5ks pražců dřevěných příčných vystrojených podkladnicí R4pl za KV39 směr KV42
- Vystrojení 6ks vkládaných dlouhých pražců za KV38 podkladnicemi R4 v hlavním směru a R4pl. v odbočném směru



- Demontáž vyjmutých dřevěných a betonových pražců pražců
- Souvislá výměna svěrkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek ve výh.39 a v přípojném poli mezi KV39-KV42
- Výměna všech srdcovkových šroubů ve výh.39
- Zřízení BK ve výh.39
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojného pole mezi KV39-KV42, včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků pro výměnu středových kolejnic
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě

#### **B.1.7 Most výh.č.46**

- Překlenutí starých svárů na kořenu výhybky vložení 2ks kolejnicových vložek tv.R65 dl.5m
- Výměna pražců v rozvětvení za KV46 – vyjmout 2ks zakrácených dřev. příčných pražců směr KV44 a 3ks pražců SB6 směr kol.1B, vložit 5ks společných dlouhých dřevěných pražců
- Výměna 5ks dřevěných příčných pražců v příp. poli mezi KV46-KV44 vystrojené podkladnicí R4pl. navazující na vložené dlouhé pražce
- Výměna 4ks dřevěné pražce na ZV46, vložit 1x dřevěný příčný vystrojený podkladnicí R4pl+1xdřevěný příčný vystrojený podkladnicí přechodovou s úklonem 1:80+2x užitě pražce B91S1
- Vystrojení vkládaných dlouhých pražců za KV46 podkladnicemi R4 a R4pl.
- Demontáž vyjmutých dřevěných a betonových pražců
- Souvislá výměna svěrkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek ve výh.46 a v přípojném poli mezi KV46-KV44
- Výměna zbahnělého kol. lože mezi KV46-KV44 (11 MPP)
- Zřízení BK ve výh.46 a přípojném poli mezi KV46-KV44 s úpravou UT v dl.50m směrem do 101. koleje
- Navaření srdcovky výh.46
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Vrtání kolejnic pro montáž zámků po výměně jazyků a opornic
- Demontáž a montáž ecoslide
- Demontáž a montáž EOV
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě

### **B.1.8 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady**

- ✚ naložení a přeprava vyjmutých kolejnic do areálu TO Most
- ✚ naložení a přeprava vkládaných užitých kolejnic tv.R65 na stavbu
- ✚ doprava užitých betonových pražců na stavbu a vyjmutých pražců na skládku
- ✚ doprava šterku na stavbu
- ✚ naložení a přeprava odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, přípojných polí a stezek na skládku
- ✚ poplatek za uložení odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, příp.polí a stezek na skládce
- ✚ naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- ✚ poplatek za uložení pryžového odpadu
- ✚ laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kol.lože výhybek, příp.polí a stezek

### **B.1.9 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

- ✚ odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách 35,38,39,46 a na koleji 1 a 1B
- ✚ demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV
- ✚ podélný posun tlumivek z důvodu přemístění LIS vždy o cca 1-2m  
u ZV35 (35VKT a 35VKR),  
u ZV38 (38VKT a 39VKT)  
u ZV46 (46VKT a 1CKT)

### **B.1.10 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky**

- ✚ vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška
- ✚ případná demontáž a montáž EOV (položky týkající se EOV jsou zahrnuty do rozpočtu stavby, v případě že práce na EOV budou prováděny zaměstnanci SEE, nebudou zhotoviteli uhrazeny)

## **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

*(výhybkové součásti byly objednány zadavatelem)*

- ✚ Opornice tv.R65 1:9(11)-300 pravá, ohnutá, prodloužená o 1400mm = 2ks
- ✚ Opornice tv.R65 1:9(11)-300 levá přímá, prodloužená o 1400mm = 2ks
- ✚ Jazyk tv.R65 1:9(11)-300 levý ohnutý, prodloužený o 700mm = 2ks
- ✚ Jazyk tv.R65 1:9(11)-300 pravý přímý, prodloužený o 700mm = 2ks
- ✚ Kolejnice tv.R65, pevnosti R260, užitě = 1016 m
- ✚ Kolejnice přechodová R65/U60-E2 = 4ks
- ✚ Kolejnice tv.S49 jakosti R260, užitě = 50m
- ✚ Pražec B91S1 vystrojený W14 = 2ks
- ✚ Pražec SB6 užitý, vystrojený podkladnicí S4 = 83ks
- ✚ Pražec SB6 užitý, vystrojený podkladnicí R4 = 20ks
- ✚ Pražcové kotvy TDHB pro dřevěné pražce = 9ks

### B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

✚ Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	= 1204 t (725 m <sup>3</sup> , 24 vozů)
✚ Kolejnice tv.U60 E2 (R260)	= 270 m
✚ LIS tv.R65 (R260) s tepelně zpracovanou hlavou dl.3,50m	= 4 ks
✚ dl.4,50m	= 6 ks
✚ dl.5,00m	= 2ks
✚ LIS tv.U60E-2 s tepelně zpracovanou hlavou dl. 3,40m	= 4 ks
✚ Kolejnice přechodové R65 / 49-E1 (R65 = 6,20m/ 49E-1=4,70m)	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný příčný vystrojený podkladnicí R4 pl. (U60)	= 11 ks
✚ vystrojený podkladnicí R4 př. (úklon 1:80)	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový DB sk.3 4600x260x160mm	= 5 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový DB sk.3 4700x260x160mm	= 8 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový DB sk.3 4800x260x160mm	= 8 ks
✚ Pražcová kotva TDHB pro pražec SB6 (včetně šroubů)	= 9 ks
✚ Pražcová kotva TDHB pro pražec SB5 (včetně šroubů)	= 22 ks
✚ Součásti upevňovací šroub svěrkový T10	= 116 ks
✚ Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 (šrouby výhybkové, T10, vrtule, kotvy)	= 736 ks
✚ Součásti upevňovací vrtule R1(145)	= 336 ks
✚ Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	= 1662 ks
✚ Podkladnice R 4	= 32 ks
✚ Podkladnice R4pl (U60)	= 52 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	= 376 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	= 5206 ks
✚ Podložka PE pod podkladnice 380/160/2 (S4,R4)	= 84 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24	= 180 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24 samojistná (na pražc. kotvy)	= 80 ks
✚ Součásti upevňovací šroub výhybkový M24x195	= 4 ks
✚ M24x225	= 2 ks
✚ M24x235	= 2 ks
✚ M24x255	= 2 ks
✚ M24x285	= 2 ks
✚ M24x305	= 2 ks
✚ M24x335	= 2 ks
✚ M24x365	= 2 ks
✚ M24x435	= 2 ks
✚ M24x455	= 2 ks
✚ M24x105	= 2 ks
✚ Součásti upevňovací šroub zápuštný s nosem M24x80	= 80 ks

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a16725603>

## E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Most
- ✚ pantografovou zkoušku

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).