



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Šerý	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Šerý	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslav Šerý	KONTRLOVAL Martin Kadla	
KRAJ: Jihomoravský, Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ: MÚ Břeclav		STUPEŇ: Přípravná dokumentace
DOZ Břeclav SOUHRNNÁ ČÁST			ZAK. ČÍSLO 14064-01-0115	ARCH. ČÍSLO 2015220001
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM:	01/2015
			ČÁST DOKUM. B.1	PŘÍLOHA

**Název stavby:** DOZ Břeclav  
**Část dokumentace:** B - Souhrnná část  
**stupeň dokumentace:** Přípravná dokumentace (PD)

## **B Souhrnná část**

### **B. 1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B 1.1 Popis stavby a její koncepce**

##### **a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Cílem stavby je zvýšení úrovně řízení železničního provozu pomocí dálkového ovládání z CDP Přerov, úspora dopravních zaměstnanců, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti úseků na I. i II. NŽK.

Pro splnění tohoto účelu stavby je hlavním předmětem stavby výstavba dálkového ovládání železniční stanice Břeclav včetně výhybny Hrušky z centrálního dispečerského pracoviště (/CDP) Přerov a výstavba staniční části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) ve výhybně Hrušky.

##### *Technologie DOZ:*

Realizace DOZ Břeclav bude realizována pouze ve vnitřním zařízení technologických objektů nebo v dopravních kancelářích v obvodech stávajících železničních stanic Břeclav, Boří Les a výhybny Hrušky, a v budově CDP Přerov, pro která dle platného stavebního zákona není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

##### *Technologie ETCS:*

Jedná se o technologii, která se realizuje převážně ve stávajících vnitřních prostorách technologických objektů. Ve venkovních prostorách výhybny Hrušky se do kolejiště (na pražce) umístí neproměnné balízy a neproměnná návěstidla (s montáží na sloupek nebo na stávající návěstidlo) dle předpisu SŽDC D1, pro která dle platného stavebního zákona není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

##### *Technologie GSM-R:*

Pokrytí území signálem sítě GSM-R je zajištěno stávajícími základnovými stanicemi GSM-R. V rámci stavby není nutné budovat žádné nové zařízení.

##### *Ostatní související technologie:*

Jedná se o výstavbu přenosových systémů a vnitřních kabelových rozvodů. V převážné většině jde o práce a dodávky ve vnitřních prostorách technologických objektů, není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Veškeré práce se budou realizovat uvnitř stávajících budov na drážních pozemcích. V žst.Břeclav to bude na ústředním stavědle, v technologické budově vedle ústředního stavědla a na spádovištním stavědle. Ve výhybně Hrušky to bude ve výpravní budově a v reléovém domku u přejezdu v km 88,575 a v žst.Boří Les to bude ve výpravní budově. V Přerově to bude

ve stávající budově CDP Přerov. Ve výhybně Hrušky bude budováno zařízení ETCS v kolejišti výhybny, kde budou montovány neproměnné balízy pro ETCS na pražce kolejí a návěstidla pro ETCS, která budou montována na stávající návěstidla a na sloupky.

## **b) zhodnocení staveniště**

Stavba se nachází:

a) v železniční stanici Břeclav, která leží v úsecích tratí:

km 81,855 (vjezd.náv. 1BL, 2BL) – km 86,120 (vjezd.náv. 1HS, 2HS) tratě Přerov – Břeclav - státní hranice Rakousko (II.NŽK), trať hlavní sítě pro nákladní dopravu a osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

km 83,124 (V.B. žst.Břeclav) – km 86,000 (vjezd.náv. 1S, 2S) tratě Břeclav – Brno (I.NŽK), trať hlavní sítě pro nákladní dopravu a osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

km 0,013 (V.B. žst.Břeclav) – km 1,093 (vjezd.náv. 1L, 2L) tratě státní hranice SR – Lanžhot – Břeclav, trať hlavní sítě pro nákladní dopravu a osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

km 83,193 (V.B. žst.Břeclav) – km 84,471 (vjezd.náv. ZL) regionální trať Břeclav - Znojmo

b) ve výhybně Hrušky včetně úseku tratě km 91,755 – 86,120 tratě Přerov – Břeclav

c) v úseku tratě Hrušky – Břeclav km 87,010 /vjezd.náv. 1S, 2S ve výh.Hrušky) – km 86,120 (vjezd.náv. 1HS, 2HS v žst.Břeclav)

d) v železniční stanici Boří Les včetně úseku tratě Břeclav – Znojmo od km 85,182 (vjezd.náv.L) – km 86,044 (V.B. žst.Boří Les)

e) v úseku tratě státní hranice Rakousko – Břeclav od km 77,993 (státní hranice) – km 81,855 (vjezd.náv. 1BL, 2BL v žst.Břeclav)

f) v budově CDP Přerov.

Výstavba technologie DOZ a ETCS nemá územní nároky ani nároky a požadavky na trvalou úpravu okolí. Výstavba probíhá převážně ve vnitřních prostorách železničních budov a objektů, venkovní výstavba je omezena na umístování balíz v kolejišti výhybny Hrušky a na umístování neproměnných návěstidel na stávajících návěstidlech nebo na tělese dráhy ve výhybně Hrušky. Veškerá venkovní a vnitřní výstavba probíhá na pozemcích nebo v objektech ve vlastnictví SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s., některé objekty ve vlastnictví ČD, a.s. jsou v současné době zařazeny do plánu odkupu (převodu) majetku v rámci ÚMVŽST.

V rámci stavby nedojde k žádným vnějším úpravám stávajících technologických objektů, budov a dalšího stávajícího zařízení v dotčených železničních areálech.

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou určeny pro provoz dráhy, resp. jsou na nich již umístěny drážní stavby nebo se nachází v ochranném pásmu dráhy. Nároky na zábory pozemků nevznikají.

Seznam všech dotčených parcel je přiložen jako příloha souhrnné zprávy, je doložen také v části A.1.1 a dále je přiložen v geodetické části dokumentace.

### **c) zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné samostatně řešit zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území ani její vzhled nebo výtvarné řešení.

### **d) zásady technického řešení**

Technické řešení a náplň jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů je následující:

#### **D.1 Zabezpečovací zařízení**

##### **PS 01-28-01 ŽST Břeclav, úprava SZZ pro DOZ**

Ovládání elektronického staničního zabezpečovacího zařízení stanice Břeclav bude přeneseno z místního ovládání na dálkové ovládání z CDP Přerov. Stávající SZZ v žst. Břeclav bylo již připraveno pro dálkové ovládání z CDP Přerov v rámci 2.stavby Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav. Ve skříních DOZ jsou umístěny multiplexory pro komunikaci SZZ ESA 44 s CDP Přerov včetně náhradního multiplexoru pro komunikaci po obchozí trase přes Českou Třebovou.

Ovládání vlakových a posunových cest v celé stanici Břeclav bude přeneseno na CDP Přerov. Z CDP Přerov bude umožněno předávat dílčí obvody na pomocná stavědla Pst.1a,b,c, Pst.2, Pst.3, Pst.4 a Pst.5 v žst.Břeclav tak, jak jsou v SZZ ESA zpracovány.

V dopravní kanceláři v ústředním stavědle žst.Břeclav zůstane vybaveno pouze jedno pracoviště, které bude sloužit jako pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) pro dálkové ovládání tratě Břeclav (včetně) – Lanžhot – st.hranice SR a Břeclav – st.hranice Rakousko. Toto pracoviště JOP bude nezálohované. Dále bude do dopravní kanceláře přemístěno pracoviště „Dozorčího provozu – vedoucího směny“ z vedlejší kanceláře a bude umístěno ve druhé řadě za pracovištěm PPV. Ostatní pracoviště JOP budou vypnuta a zařízení bude zakonzervováno. Stolové sestavy (nábytek) pro JOP zůstanou v DK jako ve stávajícím stavu a budou připraveny pro:

- PPV v Břeclavi pro trať Staré Město u Uherského Hradiště – Hrušky (mimo)
- RDP v Břeclavi pro trať Břeclav – Znojmo (mimo), Znojmo (mimo) – Šatov
- RDP v Břeclavi pro trať Hodonín (mimo) – Zaječí (mimo)

V žst.Břeclav bude provedena změna u předání souhlasu pro fiktivní Pst.7 Spádoviště. Toto Pst.7 bude mít následující předání:

Pst.7/I – předání souhlasu na spádovištní stavědlo pro jízdy a rozpouštění od spádovištního návěstidla Sp420 na všechny směrové koleje č. 420 až 444. Podmínka předání – Vk8+, Vk10+, Vk11+, Vk12+, 213/219+, GVk1+, GVk2+.

Pst.7/II – předání souhlasu na spádovištní stavědlo pro jízdy a rozpouštění od spádovištního návěstidla Sp420 na směrové koleje č. 426 až 444. Podmínka předání – výhybka č. 423-, Vk8+, Vk11, Vk12, 213/219b+, GVk1+, GVk1+.

Pst.7/III - předání souhlasu na spádovištní stavědlo pro jízdy a rozpouštění od spádovištního návěstidla Sp420 na směrové koleje č. 432 až 444. Podmínka předání – výhybka č. 425-, Vk8+, 213/219b+, GVk1+, GVk1+.

Na spádovišti bude nutno u výhybek č.423 a 425 vyměnit rychloběžné přestavníky bez kontroly jazyků za nové rychloběžné přestavníky s kontrolou jazyků. Budou provedeny zásahy

do přestavných a kontrolních obvodů těchto přestavníků a provést další úpravy zapojení některých obvodů KOMPAS. V SZZ Břeclav bude nutno provést úpravy pro předání a převzetí Pst.F1, Pst.F2 a Pst.F3 a přehrát nový SW.

### **PS 02-28-01 Výhybna Hrušky, úprava SZZ pro DOZ**

Ve výhybně Hrušky bude provedeno přepojení dálkového ovládání na DOZ Břeclav – Brno. Ve skříni DOZ bude doplněno nové přenosové zařízení a do skříně TPC bude doplněno nové zařízení s novým SW.

Zároveň bude výhybna Hrušky začleněna i do RBC Břeclav. S tím bylo uvažováno i ve stavbě „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava - Přerov – Břeclav“, kdy už byla výhybna Hrušky z úseku RBC Přerov – Břeclav vypuštěna. Pro činnost ETCS je nutné ve výhybně Hrušky instalovat neproměnné balízy, které nepotřebují přívod napájení a ani žádné kabelové propojení pro předávání informací. Najetím antény na železničním vozidle nad balízu bude balíza aktivována a vyšle do snímače zakódovaný údaj. Balízy budou řádně upevněny k pražcům, preferuje se upevnění pomocí plastových trámčů nebo pevných úchytů na pražcích a ne upevňovacími páskami. Předpokládá se použití ochrany balíz před mechanickým poškozením odletujícím ledem z vlaků. V kolejišti se balízy umísťují v tzv. balízových skupinách (BG). BG mohou obsahovat jednu nebo dvě, případně i více balíz. Použití jednobalízových nebo dvoubalízových BG je závislé na funkčních požadavcích a konkrétním technickém řešení celého systému traťové části ETCS. Dvoubalízová BG umožňuje určit směr jízdy přečtením jediné BG a nabízí určitou redundanci, na druhé straně při poruše jedné z balíz je aktivováno brzdění, pokud vlak nejede s oprávněním k jízdě. U jednobalízových BG je pro určení směru a jednoznačnou lokalizaci vozidla potřeba informací od dvou BG, což může být, vedle nižších nákladů, výhodné v některých situacích. Podrobná pravidla pro umísťování BG a počet balíz v BG stanoví novelizované „Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části Koridoru E“. Ve výhybně Hrušky budou BG instalovány u vjezdových návěstidel, respektive označníků, u odjezdových návěstidel a před krajní výhybkou.

Hranice mezi RBC úseku Přerov - Břeclav a budoucí RBC Břeclav je navržena u oddílových návěstidel 1-917 a 2-917 v km 91,755 pro lichý směr, u oddílových návěstidel 1-908, 2-908 v km 90,799 pro sudý směr.

Dopravná Hrušky bude přepojena ze stávajícího serveru GTN na pracovišti CDP1 v Přerově (traťový úsek Přerov (mimo) – Břeclav (mimo)) do serveru GTN na pracovišti CDP4 v Přerově, který bude zřízen v rámci stavby DOZ Brno – Břeclav. V rámci PS sdělovacího zařízení bude pro přenos čísla vlaku realizován přenos po optickém kabelu. Přenos po metalickém vedení se zruší.

Dále v rámci tohoto PS je nutno upravit ovládací obvody přejezdu v km 88,575 s využitím zrychlení a zpomalení v žst.Hrušky na lichém zhlaví namísto skokové změny rychlosti.

### **PS 04-28-01 CDP Přerov, doplnění DOZ**

Na CDP Přerov je nutno zřídit pracoviště dálkového ovládání pro žst.Břeclav, které bude umístěno v sále dispečerů DOZ úseku Lanžhot - Břeclav – Brno v 5.NP místnost č.5.05. Ovládací pracoviště bude navrženo jak pro DOZ, tak pro ovládání ETCS. Dispečerský sál byl v rámci stavby „DOZ Břeclav – Brno“ pro úsek Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno vybaven kompletně nábytkem i pro další zatím neobsazená pracoviště a stoly jsou vybaveny počítačovou technologií pouze pro dvě obsazená dispečerská pracoviště. V sále jsou umístěny stoly JOP uspořádaných ve třech řadách za sebou. Jednotlivé stupně jsou vzájemně vyvýšeny. Uspořádání pracovišť je připraveno pro umístění třech míst pro pracovní stanice úsekových dispečerů, dvou míst pro pracovní stanice řídících dispečerů, dvou míst pro pracovní stanice operátovek a jednoho místa pro místního (uzlového) dispečera. V rámci stavby „DOZ Břeclav –

Brno“ jsou plně vybavena pouze dvě místa řídících dispečerů. Tento sál je určen i pro doplnění ovládacích pracovišť pro DOZ Břeclav (v rámci předmětné stavby) a pro ovládání úseku Brno – Česká Třebová (v rámci další připravované stavby). V čele sálu jsou umístěny ve stěně 4 obrazovky velkoplošného zobrazování (VEZO) pro zobrazení řízeného úseku tratě. V současném stavu je zobrazen úsek tratě Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo). Nad každou obrazovkou VEZO jsou umístěny tři obrazovky pro zobrazení záběrů z kamerového systému.

V rámci předmětné stavby se v sále dispečerů vybaví další dvě pracoviště pro úsekové dispečery (řeší tento PS) a dvě pracoviště operátorů pro DOZ Břeclav (řeší PS sdělovacího zařízení). Na stolovou sestavu se umístí obrazovky zadávacích počítačů a klávesnice s myší. Vlastní zadávací počítače se umístí do trezorových skříní ve stolové sestavě. Budou dodány i židle k těmto nově vybaveným pracovištím. Do velkoplošného zobrazení se doplní obrazec kolejiště žst. Břeclav podle v.č.0801. Bude dodáno nové SW vybavení pro ovládání žst. Břeclav a výhybnu Hrušky. Ze stávajícího pracoviště dispečera se přemístí dva monitory operátora na pracoviště operátora OPI. Na tomto pracovišti OPI se doplní boční dlouhý držák monitoru – řeší sdělovací zařízení.

Při doplnění obrazce kolejiště žst. Břeclav a výhybny Hrušky na VEZO je uvažováno, aby na obrazovkách zůstalo místo pro zobrazení kolejiště budoucího ovládaného úseku Brno – Česká Třebová (mimo). Zobrazovací zařízení je vybudováno kompletní, nejsou nutné žádné změny.

Technologie zobrazovacího zařízení VEZO dispečerského sálu i cvičného sálu je umístěna v sousední místnosti č. 5.04.

Ve cvičném sálu v místnosti č.5.03 je kompletně vybaveno 8 pracovišť. Bude doplněno SW vybavení pro stanici Břeclav a výhybnu Hrušky.

Na stávajícím dispečerském pracovišti DOZ tratě Přerov - Břeclav se provede změna SW vybavení – výhybna Hrušky bude vyčleněna z tohoto pracoviště a nově bude zahrnuta do DOZ Břeclav.

## **PS 05-28-01 Trať Bernhardsthal (ÖBB) - Břeclav, doplnění zařízení pro přenos čísla vlaku**

Mezi žst. Bernhardsthal a Břeclav je požadováno zřídit přenos čísla vlaků. Některé vlaky stanic Bernhardsthal jen projíždí, jiné v žst. Bernhardsthal vznikají směrem do Břeclavi. Bernhardsthal je neobsazená dopravná a je řízena dálkově z Hohenau. Přenos bude podle dohody s rakouskou stranou po stávajícím optickém kabelu. Generování čísel vlaků bude u SŽDC z elektronického stavědla ESAv žst. Břeclav přes GTN, u ÖBB z elektronického stavědla v Bernhardsthalu přes systém ARAMIS. Pro automatickou výměnu čísel vlaků mezi SŽDC a ÖBB je dohodnuté rozhraní UIC, spojení se uskuteční IP přes internet a tunel VPN anebo EUR-IP, které je u ÖBB i SŽDC ve zkušebním provozu. Pro přenos čísla vlaku je možné použít formát datové zprávy 2807 v obou směrech. Bude potřebné zhotovit převodník mezi formátem 2807 a XML, což zajistí budoucí zhotovitel.

## **D.2 Sdělovací zařízení**

### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková vč. přenosového zařízení)**

**PS 01-14-02 žst. Břeclav, přenosové zařízení, úprava pro DOZ**

Náplní tohoto PS je řešení, které připojí k přenosovému traktu SDH resp. zajistí technologickou síť v následujících místech: Kompas (St.85), VB Břeclav, TNS Břeclav, ÚS Břeclav a VB Boří Les.

V rámci stavby „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav“ byla z ATÚ Břeclav přivedena technologická síť SŽDC do místa Kompas (St.89) a VB Břeclav. V případě nedostatečné dimenze stávajících 8p. switchů bude provedena jejich výměna za 24p. switsche.

V ÚS Břeclav budou do stávajícího šasí ve skříni 01-04 instalovány 2 ks mediakonvertoru (směr TNS Břeclav a VB Boří Les), které budou pomocí UTP patchordu zapojeny do stávajícího 24 portového technologického switchu.

V TNS Břeclav bude instalována nová 19“ skříň, ve které bude umístěn mediakonvertor a inteligentní datový přepínač Ethernet 8p, který zajistí požadovanou technologickou síť SŽDC.

Ve VB Boří Les bude instalována nová 19“ skříň, ve které bude umístěn mediakonvertor a inteligentní datový přepínač Ethernet 8p, který zajistí požadovanou technologickou síť SŽDC.

**PS 01-14-09 žst. Břeclav - ÚS, vyvedení OK**

Hlavní náplní tohoto PS bude zajistit oboustranné vyvedení stávajícího DOK 24/12 vláken SM (vedoucího z ATÚ Břeclav přes ústřední stavědlo v Břeclavi do Přerova) do sdělovací místnosti v 3.NP technologické budovy vedle ústředního stavědla. Stávající optický kabel prochází kabelovou místností ústředního stavědla a ve stávající spojnici mění profil z 24 na 12 vláken SM. Dle požadavku ČDT pracoviště Brno bude tento kabel vyveden oboustranně celým profilem do stávající sdělovací místnosti v 3.NP technologické budovy vedle ústředního stavědla, kde jsou ukončeny nebo vyvedeny ostatní stávající drážní optické kabely. Tímto se umožní snadnější přepojování provozu mezi stávajícími optickými kabely.

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS, atd.)****PS 01-14-01 žst. Břeclav, telefonní zapojovače, úprava pro DOZ**

Náplní tohoto PS je řešení, které musí umožnit ovládání žst. Břeclav centrálně dispečerem z CDP Přerov:

Žst. Břeclav je technologicky vybavena tak, že je možné její řízení přesměrovat do Přerova bez HW zásahů, jsou nutné pouze SW úpravy.

V provozu budou pouze dvě pracoviště zapojovače pro tyto profese:

- dozorčí provozu
- pohotovostní výpravčí (PPV)

Na CDP Přerov, na pracovišti dispečerů DOZ pro Břeclav, budou nově instalovány čtyři ovládací IP terminály pro žst.Břeclav a Hrušky:

- dispečer 1 (úsekový)
- dispečer 2 (úsekový)
- operátor 1
- operátor 2

Terminály musí být kompatibilními se systémy v Břeclavi a Hruškách vč.SW a potřebných licencí.

**PS 01-14-06 Žst. Břeclav, lokální detekce požáru (LDP), úprava pro DOZ**

V ŽST Břeclav se stavba dotkne následujících budov:

- Ústřední stavědlo
- Trafostanice TN2 vedle ústředního stavědla
- Budova spádoviště
- Výpravní budova – místnost MIS
- Budova napájecí stanice

V těchto budovách v místnostech technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudu je vybudováno zařízení EPS různých systémů, které je potřebné přepojit na CDP Přerov, odkud se bude nově dálkově ovládat zabezpečovací zařízení v žst. Břeclav.

Ústřední stavědlo žst. Břeclav je vybaveno novou ústřednou LDP, která umožňuje dálkový přenos na CDP Přerov. Toto zařízení bylo vybudováno v rámci 1. a 2. stavby Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav Na ústředním stavědle je z těchto předchozích staveb vybudováno řídicí pracoviště, které dohleduje i zast. Rakvice. I tento dohled bude pomocí přenosového systému přesměrován na dálkový přenos na CDP Přerov.

V dalších objektech železniční stanice Břeclav (budova spádoviště a budova napájecí stanice) je v činnosti zařízení EPS, které nemá charakter klasické EPS, ale slouží pouze jako informativní zařízení detekce požáru pro využití SŽDC. Není napojeno na pult centrální ochrany HZS, ale bude nově napojeno pouze na CDP Přerov, kde se na tuto požární signalizaci bude dohlížet. Jelikož se tedy nejedná o standardní zařízení EPS určená pro napojení na HZS, bude toto zařízení dále nazýváno jako lokální detekce požáru (LDP). Zařízení LDP bude tedy doplněno a rozšířeno pro přenos na CDP Přerov.

Ve výpravní budově je v místnosti MIS v současné době v činnosti EPS, které je na hranici své životnosti a neumožňuje dálkový přenos na CDP Přerov. Pro prostory detekované zařízením není v současné i budoucí době využití a proto nebude nutné tento systém renovovat.

V budově trafostanice TN2 budou ve vytipovaných místnostech demontovány staré hlásiče a místo nich budou umístěny nové adresné požární multisenzorové hlásiče a akustické signalizační prvky.

Ústředny LDP budou připojeny prostřednictvím objektového přenosového zařízení a přenosového systému na dohledové pracoviště CDP Přerov. Na dohledovém pracovišti budou zobrazeny všechny aktuální alarmy a chybová hlášení z jednotlivých střežených objektů. Na dohledovém pracovišti bude zajištěna nepřetržitá 24 hodinová služba.

Součástí ústředen budou i napájecí zálohované zdroje s možností dobíjení. Ústředny budou napájeny ze sítě 230V/50Hz.

Objekty připojené na dálkový přenos na CDP Přerov:

- Kompas (spádoviště) – **stávající** vyhovující ústředna (doplnit pro IP přenos)
- MIS – **nevyhovující** ústředna (zrušení detekce požáru)
- Napájecí stanice – **stávající** ústředna (doplnit pro IP přenos)
- Ústřední stavědlo - **stávající** ústředna (doplnit pro IP přenos)
- Rakvice – pouze SW přepojení

## **PS 02-14-01 žst. Hrušky, telefonní zapojovač, úprava pro DOZ**

Předmětem tohoto PS je navržení řešení, které musí umožňovat dálkové ovládání žst. Hrušky centrálně dispečerem z CDP Přerov.

Pro ovládání žst. Hrušky z Břeclavi resp od nově instalovaného dispečera DOZ v Přerově pro Břeclav a Hrušky je nutné stávající technologii zapojovače vyměnit. Nová technologie musí být kompatibilní se systémem, který je instalován v Břeclavi. V základním provozu bude žel. stanice bez obsluhy, pro ovládání zapojovače je navržen IP telefon s rozšířenou klávesnicí. Součástí nové technologie budou také potřebné licence.

## **PS 03-14-01 Žst. Boří Les, lokální detekce požáru (LDP), úprava pro DOZ**

Zařízení EPS navrhované pro žst. Boří Les, nemá charakter klasické EPS, ale slouží pouze jako informativní zařízení detekce požáru pro využití SŽDC. Není napojeno na pult centrální ochrany HZS, ale bude napojeno pouze na CDP Přerov, kde se na tuto požární signalizaci bude dohlížet. Jelikož se tedy nejedná o standardní zařízení EPS určená pro napojení na HZS, bude toto zařízení dále nazýváno jako lokální detekce požáru (LDP).



Ve stanici Boří Les je v současné době stávající systém LDP, který neumožňuje dálkový přenos na CDP Přerov. Navrhuje se doplnění ústředny prvky, které umožňují přenos do stávajícího InK v žst. Břeclav. Dohledové pracoviště nad touto LDP se předpokládá z klienta DDTS ŽDC umístěném na ÚS v žst. Břeclav.

#### **PS 04-14-01 CDP Přerov, sdělovací zařízení, úprava pro DOZ**

Náplní tohoto PS je doplnění a dodávka nového zařízení do stávajícího dispečerského sálu v 5.NP do místnosti 5.05 objektu CDP Přerov. Tento dispečerský sál byl v rámci stavby „DOZ Břeclav – Brno“ stavebně upraven a vybaven nábytkem, velkoplošným zobrazením (VEZO), monitory kamerového systému nad VEZO, strukturovanou kabeláží, technologickou datovou sítí, systémem elektrické požární signalizace (EPS) a silnoproudými rozvody. Dále byl v rámci výše uvedené stavby personálně obsazen a dvěma pracovišti řídicího dispečera (ŘD). Na těchto pracovištích byly umístěny terminály s dotykovou obrazovou (IP TouchCall) a ovládací skříňka ZO 47 traťového rádiového systému (TRS) pro ovládání základnové radiostanice ZR 47 v žst. Lanžhot. U vybraného ŘD bylo realizováno v provizorním stavu pracoviště operátora/operátorky v podobě klientské stanice kamerového a informačního systému s dvěma LCD monitory (1x LCD monitor pro KS, 1x LCD monitor pro IS).

V rámci této stavby dojde k začlenění žst. Břeclav do DOZ a stanice bude dálkově ovládána z CDP Přerov. Žst. Břeclav bude ovládána ze stejného dispečerského sálu (místnost č. 5.05) jako trať Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo). V dispečerském sále v místnosti 5.05 budou personálně obsazeny dvě pracoviště úsekových dispečerů (ÚD) a dvě pracoviště operátora/ky (OP). V rámci tohoto PS dojde k:

- Vybavení pracoviště úsekových dispečerů;
- Vybavení pracoviště operátora/ky;
- Doplnění záznamového zařízení ReDat 3;
- Doplnění informačního zařízení (klient IS, server IS);
- Doplnění informačního zařízení v žst. Brno Horní Heršpice na pracovišti pohotovostního výpravčího (PPV).

Veškerá dodaná zařízení musí být plně kompatibilní se stávajícími i nově dodanými zařízeními a musí umožnit plnohodnotné ovládání jako z CDP Přerov.

### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

#### **PS 01-14-03 ŽST Břeclav, rozhlasové zařízení, úprava pro DOZ**

V současné době se v žst. Břeclav nachází rozhlasové zařízení, které tvoří rozhlasová ústředna se zesilovačem o výkonu 800W. RÚ spolu s identickou RÚ záložní je umístěna v prostoru ČD centra. Ovládání ústředny je provedeno z ústředního stavebního, z kanceláře zátěžového výpravčího a venkovního výpravčího jihu, současně je rozhlas ovládán z automatického hlášení (součást informačního zařízení). Vlastní ozvučení je provedeno venkovní reproduktory na nástupištích, kde jsou reproduktory umístěny na zastřešení, nebo na nekrytých částech nástupišť na stožárech osvětlení, případně na samostatných rozhlasových stožárech.

V rámci tohoto provozního souboru bude HW obou těchto ústředen vhodně upgradován tak, aby bylo možné rozhlasové zařízení ovládat z CDP Přerov po rozhraní IP (přes přenosový systém). Stávající rozhlasové rozvody, reproduktory a místní ovládání zůstane zachováno. Použité zařízení musí být kompatibilní se stávajícími prvky v žst. Břeclav a v CDP Přerov.

#### **PS 01-14-04 ŽST Břeclav, informační zařízení, úprava pro DOZ**

V rámci stavby převezmou noví operátoři na CDP Přerov, kteří rozšíří pracoviště pro DOZ Brno – Břeclav, ovládání informačního systému v žst. Břeclav, včetně vstupů do rozhlasu.

V žst. Břeclav budou stávající elektronické informační panely, včetně jednotky pro nevidomé, připojeny přes nový převodník IP/RS485 do datové sítě. Stávající řídicí jednotka může sloužit jako záložní lokální pracoviště, ale řízení bude nově řešeno přes nový převodník

rovnou z CDP Přerov. Datová komunikace bude realizována pomocí datové sítě Ethernet 10/100Mbps (protokol TCP/IP, SIP).

Na CDP Přerov budou zřízena nová pracoviště, která rozšíří pracoviště budované v rámci DOZ Břeclav – Brno. Na novém vybraném pracovišti operátora bude vybudováno nové ovládací pracoviště informačního systému pro Břeclav, které bude připojeno na informační server vybudovaný pro celou trať Břeclav – Brno. Nové obslužné pracoviště bude realizováno stejným způsobem jako stávající obslužná pracoviště pro Břeclav – Brno a stávající server bude rozšířen o toto nové pracoviště a lokalitu žst. Břeclav. Nově budované obslužné pracoviště může sloužit i pro vstup do rozhlasového systému nebo pro automatická hlášení.

V rámci rozšíření informačního systému na celé trati Břeclav – Brno se upraví o lokalitu žst. Břeclav i záložní pracoviště zbudované žst. Brno Horní Heršpice, které je zapojené v režimu „horká záloha“ a má sloužit v případě výpadku CDP Přerov, poruše kabelového vedení nebo výpadku přenosového systému.

### **PS 01-14-05 ŽST Břeclav, kamerový systém, úprava pro DOZ**

V rámci stavby vzniknou na CDP Přerov nová pracoviště dispečerů (2 prac.) a nová pracoviště operátorů (2 prac.). Z těchto pracovišť bude dálkově ovládána žst. Břeclav a výh. Hrušky.

V žst. Břeclav budou stávající pracoviště výpravčích a operátorů zrušena. Na jejich místě bude zřízeno jedno pracoviště pohotovostního výpravčího. Stávající pracoviště na st.84 a st.85 zůstanou v provozu.

V současné době je v žst. Břeclav provozováno zařízení kamerového systému, které je ovládáno z pracovišť jednotlivých výpravčích a z pracoviště operátora.

Stávající kamerový systém obsahuje digitální záznamové zařízení DiBos8 (1ks), diskové pole DVA-08E-08050RA (1ks), IP kamery pevné i otočné (celkem 33ks), monitory (7ks). Zařízení je připojeno do stávající technologické ethernetové sítě.

Účelem tohoto PS je úprava a doplnění stávajícího kamerového systému v žst. Břeclav tak, aby tento systém byl ovládán a sledován z nových pracovišť dispečerů a operátorů na CDP Přerov.

V rámci tohoto PS budou proto provedeny následující práce:

- demontáž stávajících pracovišť klientů kamerového systému v žst. Břeclav na ústředním stavědle (6 ks)
- Výstavba nového pracoviště klienta kamerového systému na pracovišti pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav (1 ks)
- Demontáž stávajících monitorů v žst. Břeclav před pracovišti výpravčích (5ks) a na pracovišti operátora (2 ks)
- Výstavba nového monitoru na pracovišti pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav (1ks)
- Výstavba nového serveru kamerového systému v CDP Přerov (1 ks)
- Výstavba nových pracovišť klientů kamerového systému v CDP Přerov (4 ks) na pracovištích dispečerů (2ks) a operátorů (2ks)

Doplnění sestavy stávajících monitorů na CDP Přerov o nové monitory (4 ks) pro zobrazování situace v žst. Břeclav.

### **D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

#### **PS 01-14-07 ŽST Břeclav, Místní rádiové sítě, úprava pro DOZ**

V rámci stavby vzniknou na CDP Přerov nová pracoviště dispečerů (2 prac.) a nová pracoviště operátorů (2 prac.). Z těchto pracovišť bude dálkově ovládána žst. Břeclav a výh. Hrušky.

V žst. Břeclav na ústředním stavědle budou stávající pracoviště výpravčích a operátorů zrušena. Na jejich místě bude zřízeno jedno pracoviště pohotovostního výpravčího. Stávající pracoviště na st. 84 a st. 85 zůstanou v provozu.

V současné době je v žst. Břeclav provozováno následující rádiové zařízení MRTS:

- rádiový RV3 blok (s 2 vf.částmi) - ve výpr. budově na stávajícím pracovišti zátěžového výpravčího, dálkově ovládán z pracoviště výpravčího na ÚS a místně z pracoviště stávajícího zátěžového výpravčího
- dva rádiové RV3 bloky (s 2 vf.částmi) - na ústředním stavědle, ovládány z pracovišť výpravčích na ÚS
- radiostanice DS248 - na ústředním stavědle pro účely SSZT
- rádiový RV3 blok (s 2 vf.částmi) - na stavědle č. 84 (spádoviště), dálkově ovládán z pracoviště výpravčího na ÚS a místně obsluhou stavědla
- rádiový RV3 blok (s 2 vf.částmi) - na stavědle č. 85, dálkově ovládán z pracoviště výpravčího na ÚS a místně obsluhou stavědla
- radiostanice GM360 - ve výh. Hrušky.

Účelem tohoto PS je úprava a doplnění stávajícího zařízení MRTS tak, aby toto zařízení bylo ovládáno z pracovišť telefonních zapojovačů nového pracoviště dispečera CDP Přerov a z pracoviště pohotovostního výpravčího v Břeclavi.

V rámci tohoto PS budou proto provedeny následující práce:

- Vybudování nového rádiového serveru nebo doplnění stávajícího rádiového serveru na CDP Přerov
- Aktualizace softwaru ve stávajícím rádiovém serveru v žst. Břeclav
- Demontáž stávajícího místního ovládání na rušeném pracovišti zátěžového výpravčího
- Ovládání radiobloku RV3 u zátěžového výpravčího bude integrováno do telefonního zapojovače na pracovišti pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav a do telefonního zapojovače na pracovišti dispečera na CDP Přerov
- Jeden ze dvou rádiových bloků RV3 na ÚS bude integrován do telefonního zapojovače na pracovišti pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav a do telefonního zapojovače na pracovišti dispečera na CDP Přerov, druhý rádiový RV3 blok bude demontován
- Dálkové ovládání rádiového RV3 bloku na st.84 bude integrováno do telefonního zapojovače na pracovišti pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav a do telefonního zapojovače na pracovišti dispečera na CDP Přerov
- Dálkové ovládání rádiového RV3 bloku na st.85 bude integrováno do telefonního zapojovače na pracovišti pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav a do telefonního zapojovače na pracovišti dispečera na CDP Přerov

Demontovaný rádiový RV3 blok na ÚS bude přemístěn do výhybny Hrušky, kde bude zapojen tak, aby byl ovládán ze zapojovačů na pracovištích pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav a dispečera na CDP Přerov, radiostanice GM360 bude demontována

### **PS 01-14-08 ŽST Břeclav, TRS, úprava pro DOZ**

V rámci stavby vzniknou na CDP Přerov nová pracoviště dispečerů (2 prac.) a nová pracoviště operátorů (2 prac.). Z těchto pracovišť bude dálkově ovládána žst. Břeclav a výh. Hrušky.

V žst. Břeclav budou stávající pracoviště výpravčích a operátorů zrušena. Na jejich místě bude zřízeno jedno pracoviště pohotovostního výpravčího. Stávající pracoviště na st.84 a st.85 zůstanou v provozu.

V současné době je v žst. Břeclav provozováno zařízení traťového rádiového systému TRS od výrobce T-CZ Pardubice, které je ovládáno z pracoviště dispozičního výpravčího na ústředním stavědle. Anténní systém je umístěn na trubkovém stožáru na střeše ústředního stavědla. Ve výh. Hrušky je v provozu ovládací blok ZL47, který je připojený ke stávající radiostanici ZR47 v žst. Moravská Nová Ves, pracující ve stuhové síti (CDP Přerov) - Nedakonice – Moravská Nová Ves. Na ÚS Břeclav je provozováno stávající záznamové zařízení REDAT3. Na st.85 v žst. Břeclav je v provozu ovládací blok ZL47, který je připojen k ZR47 na ÚS.

Účelem tohoto PS je úprava a doplnění stávajícího zařízení TRS tak, aby toto zařízení bylo ovládáno z telefonních zapojovačů z nového pracoviště dispečera CDP Přerov a

z pracoviště pohotovostního výpravčího v Břeclavi. Zároveň bude zajištěno vyčlenění ovládací soupravy ve výh. Hrušky ze stávající stuhové sítě a zapojení k radiostanici ZR47 Břeclav. Budou provedeny další úpravy zařízení tak, aby ovládání TRS bylo prováděno i z pracoviště pohotovostního výpravčího v žst. Břeclav.

V rámci tohoto PS budou proto provedeny následující práce:

- Odpojení stávajícího ovl.bloku ZL47 v výh. Hrušky od radiostanice ZR Nová Mor.Ves,
- Připojení ovl.bloku ZL47 v výh. Hrušky k ZR Břeclav
- Začlenění ovládání ZR Břeclav do ovládání telefonních zapojovačů na pracovištích pohotovostního výpravčího v Břeclavi a na pracovišti dispečera (pro DOZ Břeclav) na CDP Přerov, včetně výstavby potřebných interfaců pro převedení ovládání do technologické sítě ethernetu
- Přemístění stávajících radiovniků z úseku Hrušky – Břeclav do úseku Hrušky – Moravská Nová Ves

### **D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT**

**PS 01-05-01 ŽST Břeclav, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 04-05-01 CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC**

V rámci těchto PS stavby bude zajištěno:

- doplnění stávajícího InK v žst.Břeclav o data z nově připojených TLS
- dálkové odečty spotřeb elektrické energie realizované přes GSM/GPRS budou nově realizovány přes TDS
- doplnění SW InS na ED Brno-Maloměřice o nově připojované TLS
- sekundární integrace aplikace pro InK v žst.Břeclav z InS na ED Brno-Maloměřice do InS na CDP Přerov
- konfigurace síťových prvků
- realizace dopravních klientů na nově realizovaných DDTZ v sále dispečerského řízení tratě Břeclav – Brno
- doplnění dotčených klientských pracovišť, včetně klienta na SŽE.

### **e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, je určena pro provoz dráhy a patří mezi základní vybavení drážní infrastruktury. Přístup k zařízení mají pouze speciálně vyškolení pracovníci.

Z hlediska obecně technických požadavků není nutné (s ohledem na §2, odst. 2 písmeno e) zákona 183/2006Sb.) řešit zabezpečení užívání stavby následujícími osobami:

- osobami pokročilého věku
- těhotnými ženami
- osobami doprovázejícími dítě v kočárku
- dítě do tří let
- osobami s mentálním postižením
- osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace stanovené prováděcím právním předpisem
- osobami s omezenou schopností orientace stanovené prováděcím právním předpisem

Z hlediska obecných požadavků na využívání území – vyhl.501/2006Sb.:

- stavba tvoří základní prvek železniční infrastruktury, je umístěna na ploše drážní dopravy, zahrnuje obvod dráhy – je dodržen požadavek vyhl. 501/2006Sb §9 odst. 2 a 4.
- stavba je v souladu s požadavkem na vymezení a využívání pozemků dle §20 vyhl. 501/2006Sb. Stavba nevyžaduje vybudování odstavných a parkovacích míst, provozem stavby nevnikají odpady, provozem stavby nevznikají žádné požadavky na likvidaci dešťových vod
- pozemky, na kterých je stavba umístěna, navazují na veřejnou dopravní infrastrukturu silniční a železniční, provozem stavby nevznikají žádné požadavky na dopravní obslužnost
- stavba je v souladu s požadavkem na umístění staveb dle §23 vyhl.501/2006Sb., stavba je napojena na síť technické infrastruktury (energetika, telekomunikace), které jsou ve vlastnictví investora stavby. Další síť technického vybavení jiných správců nejsou potřeba, stavba je umístěna mimo ochranná pásma energetických vedení, stavba umožňuje přístup požární techniky na pozemek, stavba nepřesahuje na sousední pozemek, stavba neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků.
- stavba vyhovuje požadavkům dle §25 vyhl.501/2006Sb. na vzájemné odstupy staveb

Z hlediska technických požadavků na stavbu – vyhl.268/2009Sb.:

- § 8 - Základní požadavky: stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a ochrana tepla po celou dobu předpokládané existence
- § 14 – Ochrana proti hluku a vibracím: Stavba nevytváří žádný nežádoucí hluk ani vibrace

**f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stavba nemění stávající stavby, pouze rozšiřuje dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení SZZ v žst. Břeclav z CDP Přerov a rozšiřuje ETCS na výhybnu Hrušky.

**g) využití dosavadního hmotného majetku**

Pro umístění technologie DOZ a ETCS a související technologie jsou využívány stávající budovy na CDP Přerov, v žst. Břeclav a ve výhybně Hrušky a místnosti technologie zabezpečovacího zařízení. Využívají se stávající zdroje a stávající infrastruktura SŽDC. Pouze v případě, že v dané lokalitě není k dispozici stavební a infrastrukturní zázemí ani pozemky ve vlastnictví SŽDC, využívá se majetek ČD, a.s. Využití majetku dalších právnických nebo fyzických osob není pro potřeby stavby nutné. Mezi hlavní využívaný stávající majetek SŽDC, s.o. pro potřeby stavby patří:

- pozemky
- stavební objekty
- distribuční síť nn
- zabezpečovací zařízení
- telekomunikační a přenosová síť
- mobilní síť GSM-R

## **h) podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území**

### **DOZ**

Předpokladem je dokončení a uvedení stavby „DOZ Břeclav - Brno“ do provozu, protože tato stavba řeší výstavbu dispečerského sálu pro dálkové ovládání úseku Břeclav (mimo) – Brno (mimo) na CDP Přerov, výstavbu velkoplošného zobrazování s rezervou pro zobrazení žst.Břeclav, výstavbu školicího sálu, výstavbu technologického zařízení DOZ a včetně napájení zařízení DOZ. V technologii DOZ na CDP Přerov bude připraveno přenosové zařízení pro žst.Břeclav. Tato stavba je v současné době v realizaci a bude dokončená v roce 2015. Předpoklad realizace předmětné stavby bude v roce 2016.

### **ETCS**

Dalším nutným předpokladem je, že bude vybudováno zařízení ETCS v úseku Kolín – Brno – Břeclav v rámci stavby „ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“. Zařízení ETCS bude doplněno ve výhybně Hrušky, kde budou vybudovány v kolejišti balízy nebo balízové skupiny a návěstidla ETCS. Výhybna Hrušky bude přiřazena k RBC Břeclav. Na CDP bude doplněno vnitřní zařízení pro ETCS.

### **Sdělovací zařízení**

Pro přenos povelů a indikací dálkového ovládání bude využita stávající provozní síť na CDP Přerov po optických kabelech. Pro ovládání ETCS ve výhybně Hrušky bude využita stávající síť GSM-R.

## **B 1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby**

### **B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech**

#### **a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování přípravné dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území**

V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby byly provedené průzkumy, ze kterých vychází navržené technické řešení:

1. místní šetření za účelem průzkumu stavu zabezpečovacího zařízení, které proběhlo v 11-12/2014 za účasti zástupců rozhodujících železničních organizačních složek ze SŽDC, s.o.
2. místní šetření na CDP Přerov pro umístění nového zařízení, upřesnění technického řešení a zajištění koordinací s ostatními stavbami

#### **b) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě**

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly použité následující mapové podklady:

1. soubor map z katastru nemovitostí
2. mapa 1:50.000 pro určení širších vztahů

### 3. výpisy z katastru nemovitostí

#### **B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech**

**a) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbu se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany**

Stavba ani její část není situována do prostoru památkové rezervace, památkové zóny případně chráněné krajinné oblasti. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60m od osy krajní koleje a nejméně 30m od hranice obvodu dráhy.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

Stavba nezasahuje do stávajících ochranných pásem radioreléových spojů ani jiných rádiových pojítek a zařízení. Tato skutečnost byla projednána s jednotlivými provozovateli těchto zařízení – vojsko, radiokomunikace, telekomunikační operátoři.

Pro práce v ochranném pásmu dráhy je nutné zajistit vyškolení pracovníků z platných předpisů pro provádění prací v ochranném pásmu a požádat o stanovení podmínek a dozoru.

**b) navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území**

Realizace stavby nezakládá žádný požadavek na vznik nových ochranných pásem pro nová zařízení.

**c) chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování**

Žádná chráněná ložisková území nejsou stavbou dotčena.

#### **B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů**

Stavba dále nezakládá požadavky na asanace, bourací práce ani kácení vzrostlých stromů. V rámci stavby se budou provádět demontáže stávajícího zařízení vnitřní technologie.

#### **B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL**

***Zábor zemědělské půdy:***

Stavba je realizována pouze ve vnitřních prostorech stávajících drážních budov železniční infrastruktury na železničních pozemcích. Stavba nemá nároky na trvalé zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

***Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa:***

Stavba je realizována pouze ve vnitřních prostorech stávajících drážních budov železniční infrastruktury na železničních pozemcích. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

### B.1.2.5 Územně technické podmínky

- příjezd na stavební pozemek – využití veřejných, místních komunikací, využití obslužných komunikací železnice. Konkrétní rozsah je uveden u jednotlivých PS a SO v části D resp. E dokumentace.
- přeložky inženýrských sítí – pro realizaci stavby nejsou potřebné přeložky inženýrských sítí.
- napojení stavebního pozemku na zdroje vody – není nutné řešit v žádné z lokalit
- napojení stavebního pozemku na energie – bude vždy využito stávajícího napojení a vlastních zdrojů stavebníka
- odvodnění stavebního pozemku – není nutné řešit v žádné z lokalit

### B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

V době zpracování této přípravné dokumentace (10-12/2014) bylo v realizaci nebo v přípravné fázi několik staveb, které přímo nebo nepřímo ovlivňují předmětnou stavbu DOZ Břeclav. Koordinace s těmito stavbami byly projednávány na pracovních poradách a na místním šetření na CDP Přerov. Koordinace se v převážné míře týkají objektu CDP Přerov a ÚS Břeclav.

Většina podmiňujících staveb by měla být do konce roku 2015 hotová a neměla by dále mít na předmětnou stavbu DOZ Břeclav.

Z koordinací jsou nejdůležitější následující stavby:

- **DOZ Břeclav – Brno**

Tato stavba bude dokončena v roce 2015 před zahájením předmětné stavby. Řeší dálkové ovládání v úseku Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo) z CDP Přerov. V rámci stavby bude vybudován na CDP Přerov dispečerský sál pro dálkové ovládání úseku Lanžhot - Břeclav (mimo) – Brno (mimo), velkoplošné zobrazování s rezervou pro zobrazení žst.Břeclav, školicí sál a technologické zařízení DOZ a včetně napájení zařízení DOZ.

- **ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko**

V rámci této stavby se na CDP Přerov umísťují RBC bloky vč. napájení a ostatního příslušenství do m.č. 2.14. pro českou a moravskou část I.NŽK. Z toho RBC pro českou část se zde umísťují provizorně na dočasnou dobu do výstavby CDP Praha. RBC bloky jsou umístěny na pozicích, které po uvolnění budou sloužit pro technologii předmětné stavby ETCS na II.NŽK. Dále tato stavba připravuje přenosový systém pro DOZ/ETCS v úseku Břeclav – Brno – Č.Třebová se zaokružováním přes Zábřeh na Moravě, Přerov, Staré Město u Uherského Hradiště. Do tohoto přenosového traktu se zapojí uzly, budované v předmětné stavbě ETCS na II.NŽK. Předpoklad dokončení této stavby je 1.pol.2015.

- **Stavba „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“**

Stavba bude realizovaná pravděpodobně současně s touto stavbou. Ve stavbě ETCS se uvažuje, že už bude vyjmutá výhybna Hrušky z úseku DOZ Přerov – Břeclav a zároveň z úseku RBC Přerov – Břeclav a bude nově včleněna do DOZ úseku Lanžhot – Břeclav (včetně) – Brno.

- **Stavba „Rekonstrukce mostu v km 80,930 tratě Hohenau (ÖBB) - Přerov“**



Tato stavba bude dokončena v roce 2015 před zahájením předmětné stavby. V úseku Bernhardsthal (ÖBB) – Břeclav státní hranice – Břeclav bude zavedena traťová rychlost 160 km/h. V úseku zůstane v činnosti stávající TZZ ZG-62 s počítači náprav. Předvěsti Př1BL, Př2BL budou nově umístěny na vzdálenost 1100m před vjezdovými návěstidly 1BL, 2BL do žst.Břeclav a s ohledem na zvýšenou traťovou rychlost budou doplněny další magnety PZB INDUSI a kolové detektory.

- ***Stavba „Instalace traťové části AVV pro oblast OŘ Brno, I.etapa“***

V současné době probíhá výstavba magnetických informačních bodů MIB traťové části AVV v ŽST Břeclav a na přilehlých tratích. Stavba bude dokončena v roce 2015 před dokončením této předmětné stavby.

#### **B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací**

Součástí stavby nejsou žádné výkopové práce.

Přísun zeminy není v této stavbě není potřebný.

Žádné sadové úpravy nejsou pro tuto stavbu nutné.

#### **B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Všechny části stavby jsou navrženy v objektech ve vlastnictví SŽDC nebo ČD, a.s. V případě zařízení, které je umísťováno do stávajících objektů ve vlastnictví ČD, a.s., se jedná o místnosti, které má již SŽDC, s.o. v pronájmu a realizací stavby nedojde k žádným dalším požadavkům na tyto pronájmy.

Soupis všech dotčených pozemků je v příloze B 13. 6 souhrnné části a v geodetické části dokumentace (část I.).

#### **B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem**

Přípravná dokumentace stavby je navržena v souladu s platnými zákony, normami, předpisy a standardy. Na stavbu není nutné v rámci přípravné dokumentace žádat o výjimky z platných norem.

#### **B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby**

##### **a) zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby**

Územní rozhodnutí není vyžadováno na provozní soubory a stavební objekty stavby, které probíhají ve vnitřních prostorách (technologie DOZ, ETCS a SZZ, systémové části, přenosové zařízení atd.).

S ohledem na správní řízení a realizaci stavby budou tedy zpracovány následující stupně dokumentace:

- dokumentace podle §15 Stavebního zákona č.183/2006
- realizační dokumentace pro všechny PS stavby

**b) požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady**

V rámci realizace stavby nejsou požadovány žádné další doplňující průzkumy nebo doplňující geodetické či mapové podklady, protože stavba se realizuje pouze ve vnitřních prostorách budov SŽDC, s.o., příp.ČD a.s..