

PODÉLNÝ PROFIL TRATOVÉ kolejového roštu v úseku ŽST Dobříš – Odb Skochovice



Umístění zajišť.značek

Průběh převýše

Poznámka

Zdvih +-

Nový stav

On the other hand, the

Žel.svršek nový stav

ŽSv Nový stav – koleinice

ŽSv Nový stav – pražce

ZSV Nový sláv - GPK

ŽSv Nový stav – Bezstyk.

Železniční svršek - ŽSv

- Kolej stávající stav
- Nový stav PPK žel.svršku
- Niveleta dle projektu PPK (projekt prostorové polohy koleje)

PRODIN A.S.  
 JIRÁSKOVA 169  
 530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
 DIČ: CZ2529216  
 IČO: 2529216

Generální projektant:



TOP CON SERVIS S.R.O.  
KE STÍRCE 56  
182 00 PRAHA 8



Zpracovatel dílčí části dokumentace: 1 Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypraceno: 10.1.18 Martin Lipenský DIS.		Zař. projekt: 10.1.18 Martin Lipenský DIS.		Kontroloval: <i>pink</i> ing. Petr Burda	
Kraj: Středočeský		Traťový úsek/Obec: Dobříš – Vrané nad Vltavou			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY MOSTNÍCH OBJEKTŮ V KM 19,857; 22,110; 26,039; 29,319 NA TRATÍ DOBRÍŠ – VRANÉ NAD VLTAVOU					
SO 102 Oprava propustku v km 22,110 SO 102 Železniční svršek					
Obsah přílohy: PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE					
Formát 4xA4		Datum 10/2019		Č. zakázky DSP – 129 (P31111-301)	
Změna		Č. kopie		Č. přílohy	
Měřítko 1:1000/100				-	
				13.2	