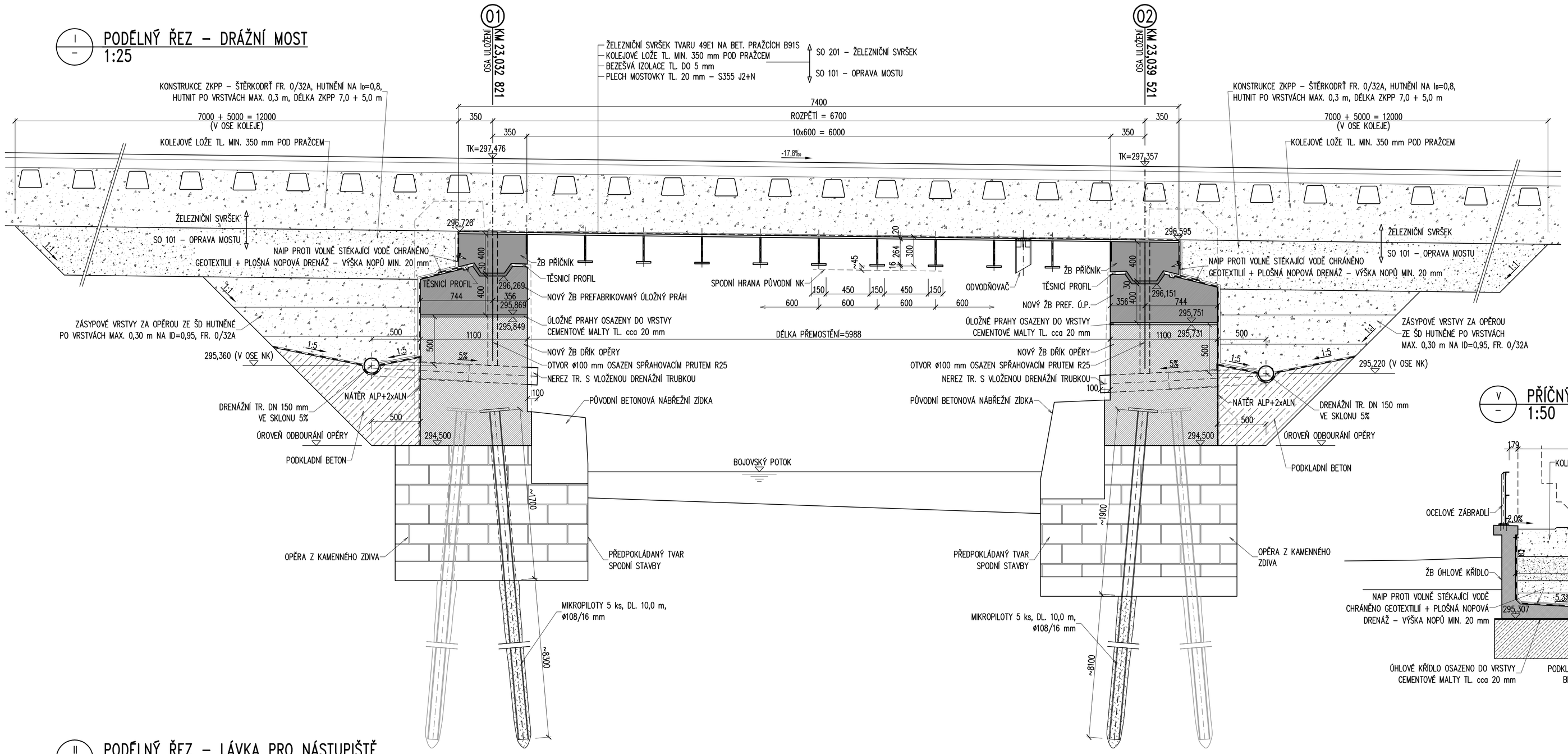
I – PODÉLNÝ ŘEZ – DRÁŽNÍ MOST 1:25



OCEL: S355 J2+N

BETON DLE ČSN EN 206:

ŽB PŘÍČNÍKY NK: C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 –MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

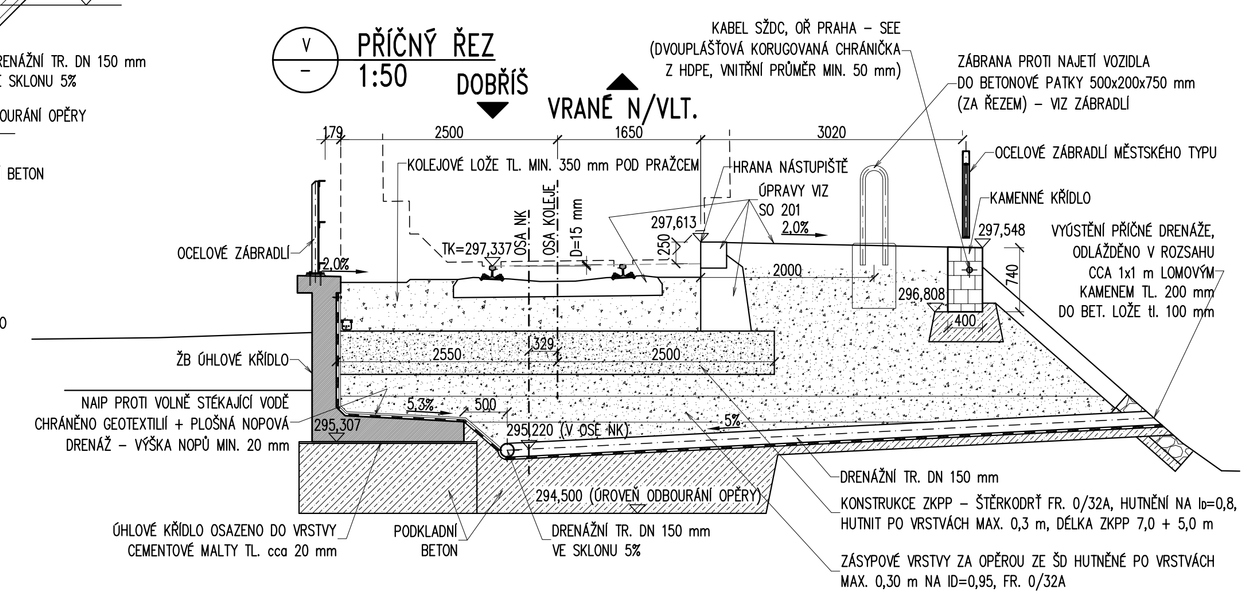
OPĚRY, ÚL. PRAHY, KŘÍDLA: C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 –MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

ŽB DESKA LÁVKY – XF4, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 16–S3 –MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

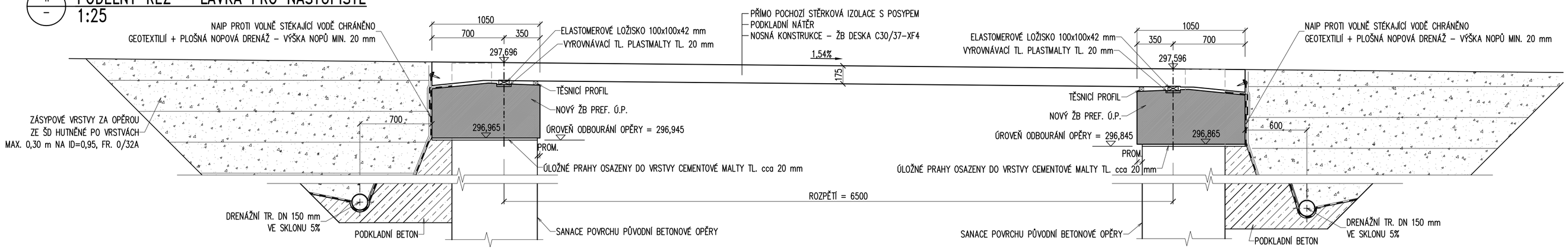
LOŽE PRO ODLÁŽD. SVAHŮ, PATKA ZÁBRANY: C25/30 – XF3, XC4 – Cl 1,0 – Dmax22 –MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0 – Cl 1,0 – Dmax22

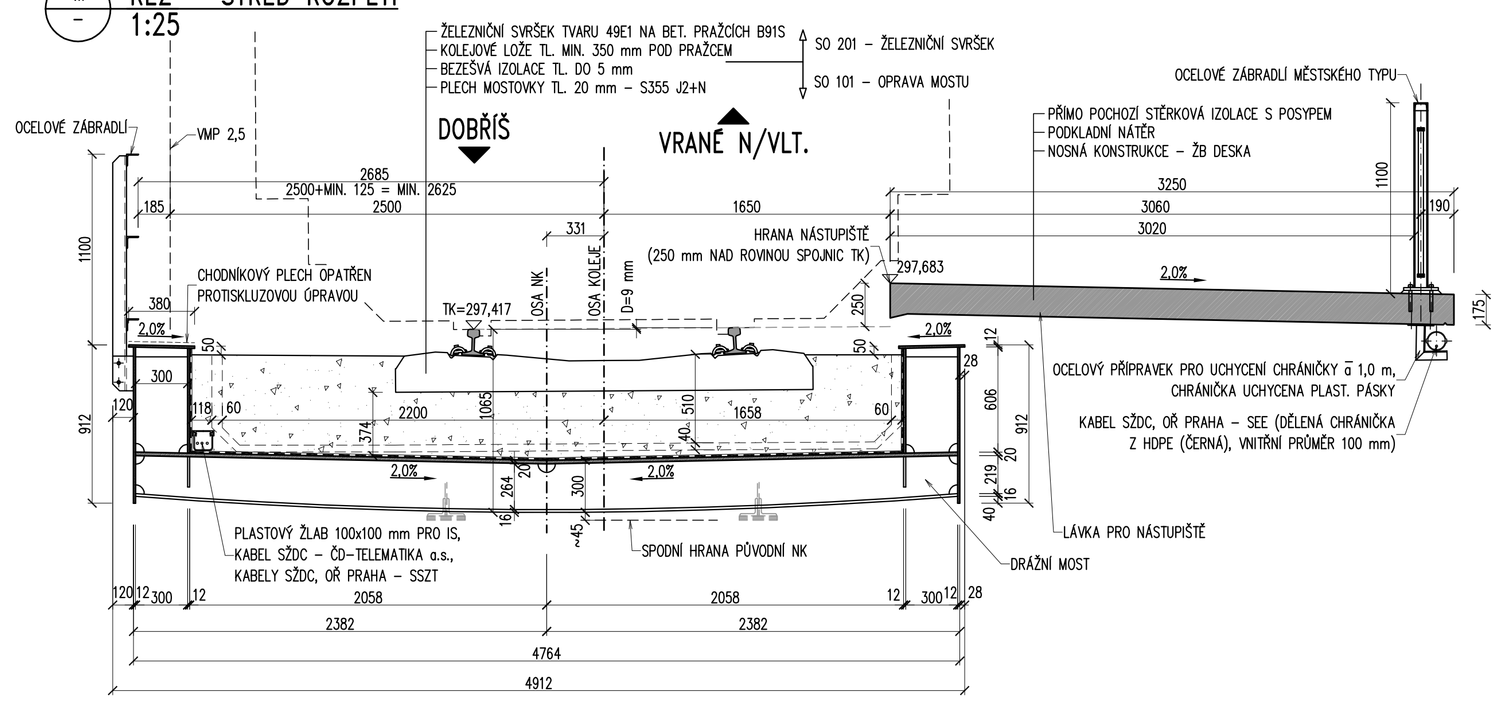
V – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



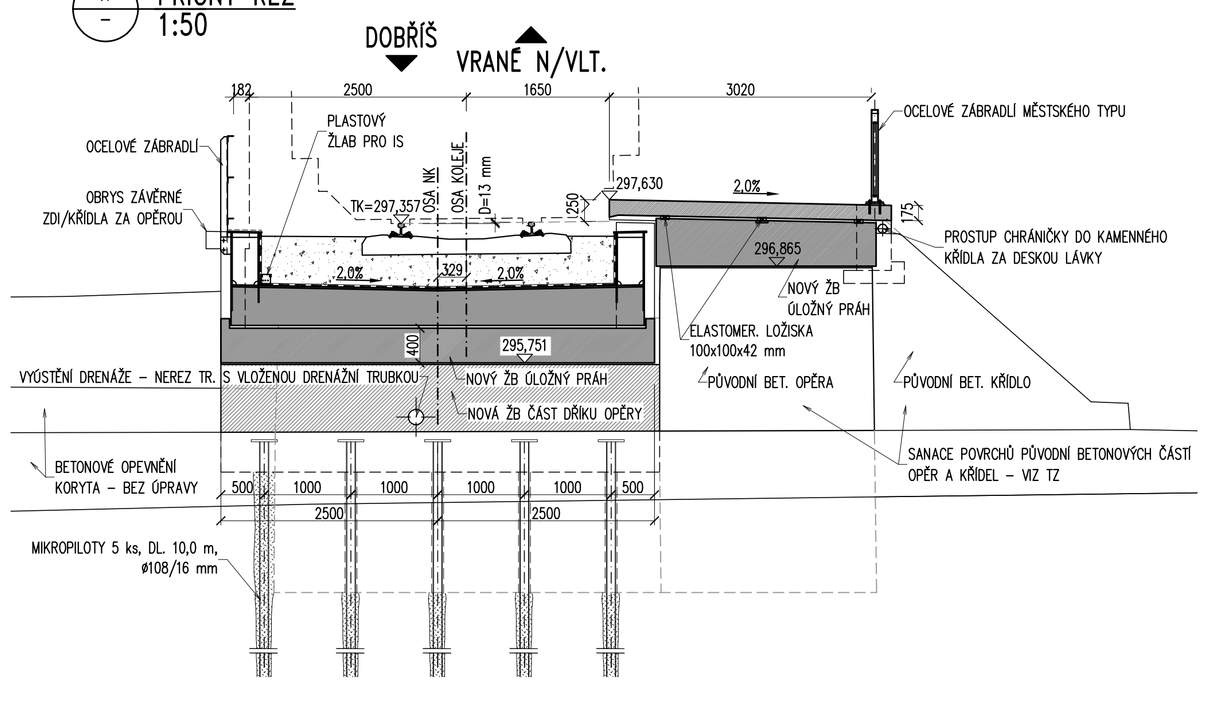
II – PODÉLNÝ ŘEZ – LÁVKA PRO NÁSTUPIŠTĚ 1:25



III – ŘEZ – STŘED ROZPĚTÍ 1:25



IV – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz

Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., OŘ PRAHA
ING. L. MAREK	ING. Š. JAKEŠ	Místo stavby	BOJOV
Vypracoval	Kontroloval	Datum	09/2016
ING. Š. JAKEŠ	ING. L. MAREK	Měřítko	1:50, 1:25
		Č.zakázky	65–16
		Číslo kopie	Číslo přílohy
			3.2

OPRAVA MOSTU V KM 23,038
NA TRATI DOBŘÍŠ – VRANÉ NAD VLTAVOU
SO 101 – OPRAVA MOSTU

NOVÝ STAV – ŘEZY