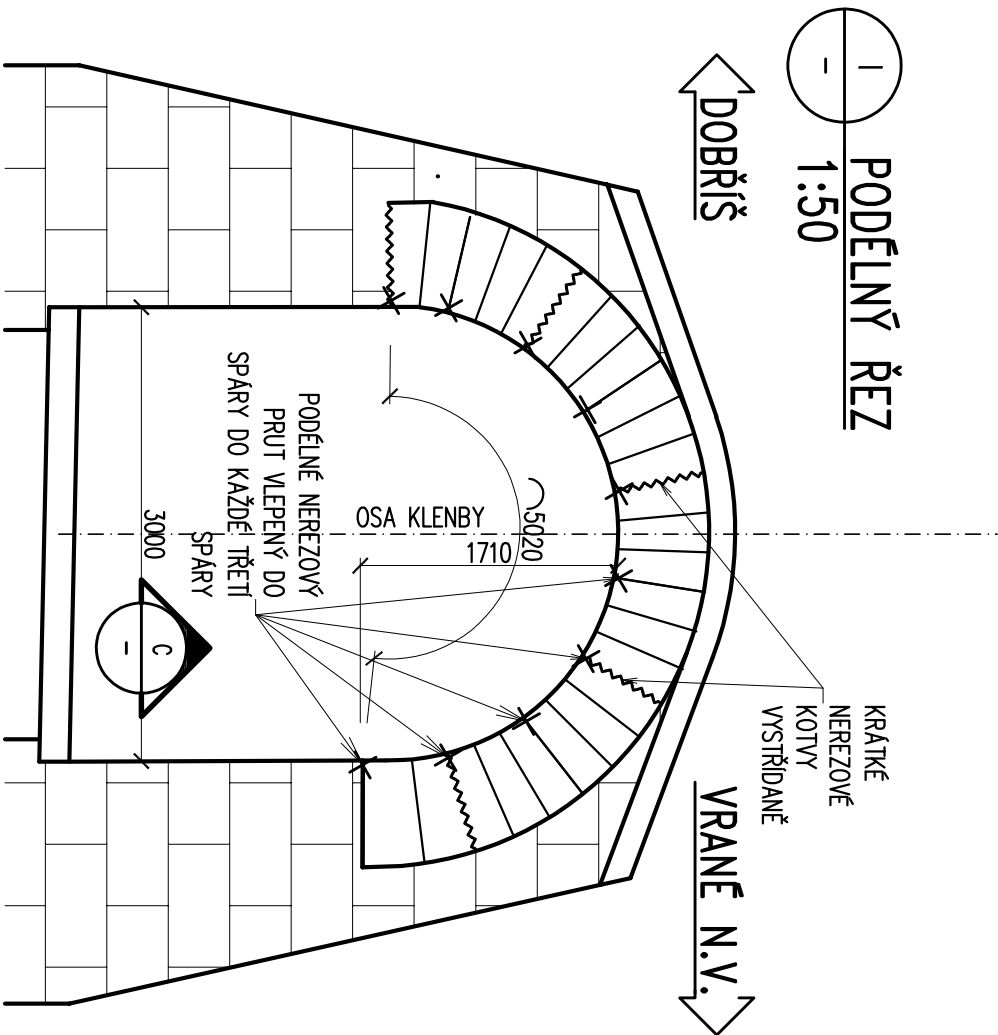
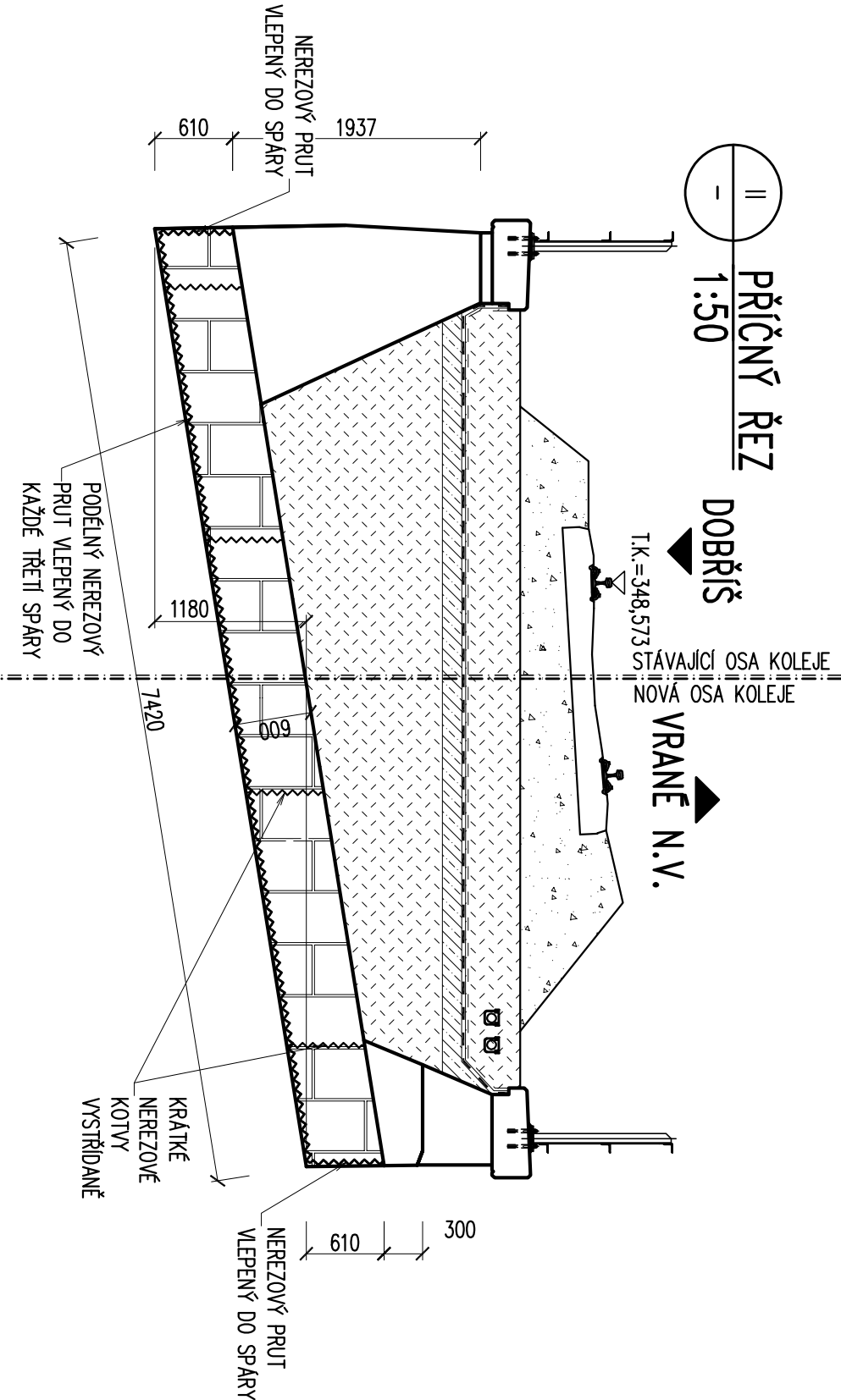


VÝKAZ HELIKÁLNÍ VÝZTUŽE									
	délka		délka		profil	počet	délka	celkem	pozn.
	dražky (vtu)	přesahu	prutu	přesahu			vtu	φ 8	
ULOŽENÝCH DO DRAŽEK	[m]	[m]	[m]	[mm]	[ks]	[m]	[m]	[m]	
	7,50	0,5	8,0	2 x 6	10	75,0		80,0	podélné pruty
CELKEM DO DRAŽEK	0,60	0,5	1,1	2 x 6	20	12,0		22,0	konce pod prutu
						75,0		80,0	
ULOŽENÝCH DO VRTŮ	0,60	0,0	0,6	8	35	21,0		21,0	krátké kotvy
CELKEM DO VRTŮ						21,0		21,0	0,0
CELKEM						96,0		21,0	80,0



**TU 1721 DOBŘÍŠ (VČETNĚ) – VRANĚ NAD VĚTAVOU (MIMO)**  
**DU 08 ČÍSLOVICE – MECHENICE**

**VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV**

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

**SO 101 – OPRAVA MOSTU V KM 19,857**  
**SANACE – NEREZOVÉ KLEŠTINY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY MOSTNÍCH OBJEKTŮ**  
V KM 19,857; 22,110; 26,039; 29,319  
NA TRATI DOBŘÍŠ – VRANĚ NAD VĚTAVOU

<b>TOP</b> S. E. R. V. I. S.	Vedoucí projektu ING. M. MIKŠOVSKÝ	Zodpovědný projektant ING. I. HENZ	Investor SZDC s.o., ČR PRAHA
Kýrsoval	Kontroloval ING. I. HENZ	Datum 10/2019	Formát 644
	Účel DOP	Měřítko 1:50	Číslo kópie 09.2