|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zadávací podmínky  Střelice ON – PD oprava | | | |
| Komu | Ing. Roman Petříček | Od koho | Ing. Martin Glabasňa |
| úsek, org. jednotka: | OŘ Brno, Úsek provozu infrastruktury | úsek, org. jednotka: | Správa pozemních staveb OŘ Brno |
| odbor: | Odbor veřejných zakázek | odbor: | SPS |
|  |  | telefon: | +420 724 862 835 |
|  |  | e-mail: | glabasna@szdc.cz |
| **Datum** | 02.04.2020 | Počet stran | 2 |
| Počet příloh | 4 |
|  |  |  |  |

Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, Správa pozemních staveb Vám tímto zasílá „Zadávací podmínky“ pro akci výše uvedenou, jako základní podklad zajištění provedení akce (výběr dodavatele).

„Střelice ON – PD oprava“

Místní správce SPS dotčeného objektu oprávněných provést případnou prohlídku stavby v rámci výběru zhotovitele:

vedoucí provozu inf. SBBH, Šimon Smetana / +420 725 985 967

1. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Akce je zařazena do plánu oprav a údržby pro rok 2020 pod číslem plánované akce PA293180028.

1. **TECHNICKÝ POPIS ROZSAHU**

Rozsah projekčních prací:

Bude navržena oprava veřejně přístupných prostor a části místností v 1.NP, aby výsledkem bylo zajištění odpovídajícího komfortu pro cestujícího, pro zaměstnance provozovatele dráhy a současně celkového účelného využití objektu a jeho hospodárného provozování. Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků krátkodobé i dlouhodobé životnosti, bude navržena oprava střechy, oprava hydroizolace spodní stavby za účelem zamezení vzlínání podzemní vody v suterénu a oprava fasády, vnitřních instalací (ZTI, elektro.), rozvodů ÚT a otopných těles, vnitřních povrchů (podlahy, dlažby, omítky, obklady, podhledy a malby) a hromosvodu. Dále musí být splněny požadavky platné legislativy s důrazem na bezpečnost a splnění podmínek interoperability. Oprava se nebude týkat pěti bytových jednotek. Veřejně přístupné prostory budou opatřeny orientačním systémem, který musí být koordinován se stavbou Elektrofikace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa a informačním systémem stávajícím pro cestující.

Požadujeme zkoušku B-01.

**C) PŘEDPOKLÁDANÉ ČLENĚNÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba je členěna na 1 stavební objekt.

Zhotovitel musí zajistit, že veškeré jeho činnosti na dotčených budovách budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Zhotovitel se musí zavázat zajistit, že všichni jeho zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na dopravně / technologických objektech Správy železnic, státní organizace. Budoucí zhotovitel musí zajistit, aby všechny osoby, které se budou při provádění díla pohybovat v dopravně / technologických prostorech, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic, státní organizace povolení pro vstup do těchto prostor.

**D) LHŮTY VÝSTAVBY**

Zahájení projekčních prací od 05/2020, ukončení prací do 06/2021.

Autorský dozor projektanta při realizaci stavby, předpoklad 08/2021– 05/2022.

**E) SOUPIS PRACÍ A DODÁVEK A VÝŠE FINANČNÍCH NÁKLADŮ**

Předpokládané celkové náklady (viz. Kontrolní rozpočet SŽDC) celkem: 1.062.150,39,-Kč bez DPH.

vypracoval:

Ing. M. Glabasňa,

v Brně, dne 02.04.2020

**Přílohy**

- rozpočet bez uvedení cen (Výkaz výměr)

- kontrolní rozpočet zadavatele (objednatele) tj. SŽ, s.o.

- žádost na založení veřejné zakázky do Registru VZ (Fama+)

- zvláštní technické podmínky ze dne 23.03.2020 č.j. 11293/2020-SŽDC-OŘ BNO-SPS