



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 11/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + KTA technika", člen sdružení:



KTA technika spol. s r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Petr Vyskočil tel.: 296 154 153 Stupeň: Projekt stavby / DSP	Podpis: 	Název a účel díla: PERONIZACE ŽST CHODOV
--	--	--

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
---	--	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Petr Vyskočil	Podpis: 	Název přílohy:	Složka:
Vypracoval: Ing. Petr Vyskočil	Podpis: 		Číslo příl.:
Skart. znak: V20/2036	Datum: 09/2015		000
Počet formátů: 28xA4	Měřítko: -	IČD: 15 6676 01 01 00 00	

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1	Název stavby	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace	2
A.2	Základní údaje o stavbě.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby	5
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	6
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	6
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	7
A.3.1	Přehled výchozích podkladů	7
A.3.2	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	9
A.3.3	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	12
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	12
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	12
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	13
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	14
A.5	Předčasné užívání staveb.....	15
A.5.1	Údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	15
A.5.2	Seznam dočasných objektů	15
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce	15
A.6.1	Provozní soubory	15
A.6.2	Stavební objekty	16
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	18
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	21
A.9	Členění dokumentace pro stavební povolení.....	23
A.10	Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	25

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: Peronizace ŽST Chodov

Číslo ISPROFIN: 541 372 0001

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Vlastimil Spiegl

A.1.3 Dodavatel dokumentace

MP+KTA – Peronizace ŽST Chodov

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

KTA technika, s.r.o.

Klatovská 100, 301 00 Plzeň

IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911

Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 09/2015

Hlavní inženýr projektu: Vyskočil Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010125

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Vyskočil Petr, Ing.,
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Požární řešení	Kňákal Filip, Ing.
ZOV	Halama Miroslav, Ing.
DIO	Coufal Jindřich, Ing.
Zabezpečovací zařízení	Hrnčíř Josef, Ing. Cimrman Pavel, Ing. Steiner Petr

Sdělovací zařízení	Hrnčíř Josef, Ing. Steiner Petr Škubal Tomáš
Železniční svršek, spodek	Pátek Vladimír, Ing. Hřib Oldřich, Ing. Bárta Milan, Ing.
Nástupiště	Jančálek Petr, Ing.
Mosty, propustky	Pátek Václav, Ing. Linda Oldřich, Ing. Kelíšek Jaroslav, Ing.
Trubní síť	Janoutová Lenka, Ing. Beber Richard, Ing.
Pozemní objekty	Rada Marek, Ing. Klimt. Miroslav, Ing.
Orientační systém	Kočí Jan, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení	Švehlová Kateřina, Ing.
Trakční vedení	Švehlová Kateřina, Ing.
Majetkoprávní část	Bartůňková Dana
Geotechnický průzkum	Tomášek Jiří, RNDr.
Grafická část	Autratová Olga
Životní prostředí	Mužík Radomír, Mgr. Vyhnálek Vojtěch, RNDr.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy:</i>	celostátní zařazená do sítě TEN-T
<i>Trať dle č. JŘ:</i>	č. 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 144 Loket - Nové Sedlo u Lokte - Chodov - Nová Role
<i>Traťový úsek dle č. TÚ:</i>	0112 Chomutov, západní zhlaví (mimo) – Cheb (mimo) 0191 Chodov (mimo) – Nová Role (mimo) 0251 Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo) 0252 Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Chodov (mimo)
<i>Kraj:</i>	Karlovarský
<i>Obec:</i>	Jenišov, Mírová, Chodov, Nové Sedlo
<i>Katastrální území:</i>	Jenišov, Mírová, Dolní Chodov, Chránišov, Loučky u Lokte, Nové Sedlo u Lokte
<i>Charakter:</i>	Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

V rámci stavby „Peronizace žst. Chodov“ se řeší mimo samotné žst. Chodov i sousední dopravní žst. Nové Sedlo u Lokte a traťový úsek mezi nimi. Východním směrem od Chodova stavba přesahuje na území obcí Mírová a Jenišov.

Stavba je umístěna pouze na drážních pozemcích.

Stavba se nachází na jižním okraji města Chodov a prochází do východní části města Nové Sedlo. Stavba svým rozsahem zasahuje na území obce Mírová a Jenišov, kde se nachází mimo hlavní zastavěnou oblast.

Hlavní stavební činnost se odehrává v žst. Chodov a v jednokolejné spojnici na Nové Sedlo. V samotné žst. Nové Sedlo dojde ke kolejovým úpravám v chodovském zhlaví stanice. V úseku východně od žst. Chodov dochází jen k pokládkám drážního kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte se nacházejí na dvoukolejné celostátní elektrizované trati Ústí nad Labem - Chomutov – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb (takzvané podkrušnohorské magistrály), mezi stanicemi Karlovy Vary a Sokolov. Tato trať je zařazená do systému TEN-T.

Přes žst. Chodov je úvratově vedena regionální trať Krásný Jez – Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov – Nová Role. Žst. Chodov je odbočnou stanicí pro regionální trať Chodov – Nová Role. Žst. Nové Sedlo u Lokte je odbočnou stanicí pro regionální trať Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Cílem stavby je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Stavba zapadá do konceptu Ministerstva dopravy na zkrácení jízdních dob v úseku Ústí nad Labem – Cheb pro dosažení taktového uzlu Cheb a vazby přípojně skupiny mezi dálkovými linkami R5 Praha – Ústí n/L – Cheb a R29 Nürnberg – Cheb. Pro dosažení tohoto cíle jsou realizovány nebo připravovány další stavby na sousedních úsecích:

- Zvýšení TR Karlovy Vary – Chodov a Dasnice - Kynšperk, 1. stavba
- Zvýšení TR Nové Sedlo – Sokolov a Hájek - Dalovice, 2. stavba
- Zvýšení TR Sokolov - Dasnice a Kynšperk - Cheb, 3. stavba

Dosažení potřebné časové úspory je pro Ministerstvo dopravy dlouhodobou prioritou, která je uvedena jak v plánu dopravní obsluhy ČR, tak je dojednána na mnohých i mezinárodních jednáních.

Účelem stavby je peronizace a úpravy na infrastruktuře, aby došlo k maximálnímu zrychlení dopravy při průjezdu stanice.

Hlavní cíle stavby lze shrnout do těchto bodů:

- peronizace stanice Chodov, zajištění bezbariérovosti,
- zkrácení jízdní doby při průjezdu stanicí,
- zkrácení přístupů pro cestující na nástupiště,
- zlepšení technických a technologických vlastností příslušné dopravy,
- provedení nutné rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku a spodku, mostních objektů, trakčních a energetických zařízení.

A z toho plynoucí hlavní přínosy jsou:

- úspora času cestujících,
- zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a cestujících veřejnosti,
- úspora zaměstnanců SŽDC,
- úspora údržbových prací SŽDC,

- úspora nákladů dopravců,
- získání nových cestujících, zvýšení tržeb,
- zvýšení bezpečnosti,
- zvýšení komfortu cestujících, kultury cestování.

Na základě navrženého technického a technologického řešení jsou dosaženy požadované časové úspory oproti stávajícímu stavu, které jsou doloženy v části B.2 - Provozní a dopravní technologie.

Po realizaci navržených úprav bude v rekonstruovaných úsecích a částech dosaženo těchto parametrů:

- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC-GC a širší vozidla podle ČSN 73 6320, tj. základní průřez Z-GC s vlivem širších vozidel,
- traťová třída zatížení D4 UIC,
- maximální rychlost 100 km/h.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Délka úseku

délka stavby 2,344 km

Traťová rychlost

žst. Chodov max. 100 km/h
žst. Chodov – žst. Nové Sedlo max. 70/75 km/h

Železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení

Elektronické stavědlo	1 ks
Světelná návěstidla	45 ks
Kolejové obvody	33 ks
Počítače náprav	27 ks
Kabelizace	4,5 km
přenosový systém SDH	2 ks
zapojovač + náhradní zapojovač	1 ks
VTO	8 ks
rozhlasová ústředna	1 ks
reproduktory	29 ks
kamera venkovní	16 ks
ústředna EZS	1 ks
systém EPS	1 ks

Železniční svršek a spodek

vloženo nových výhybek 60E2	8 ks
vloženo nových a regenerovaných výhybek 49E1	13 ks
vloženo nových kolejí 60E2	750 m
vloženo nových a regenerovaných kolejí 49E1	3890 m
vloženo nového a recyklovaného štěrku	11310 m ³
zřízeno konstrukčních vrstev	3832 m ³

Nástupiště

nástupiště	2 ks
délka hrany nástupiště	2x250m + 1x90m
délka uložených „L“ prefabrikátů	590 m
plocha betonové dlažby	1992 m ²
množství uloženého zásypového materiálu	1005 m ³
délka zábradlí	109 m

Mosty

rekonstrukce mostu	1 ks
demolice mostu	1 ks
podchod	2 ks

Trakční a energetická zařízení

hloubený základ	540 m ³
stožáry typu T	28 ks
stožáry typu BP	32 ks
závěs na konzole	41 ks
závěs na bráně	128 ks
vodiče trolej	4600 m
vodiče nosné lano	6750 m
odpojovače	13 ks
demontáž základy	107 m ³
demontáž stožáry	70 ks
ohřev výhybek	20 ks
trafostanice EO V	3 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází na jižním okraji města Chodov a prochází do východní části města Nové Sedlo. Stavba svým rozsahem zasahuje na území obce Mírová a Jenišov, kde se nachází mimo hlavní zastavěnou oblast.

Prostor stavby se nachází převážně na drážních pozemcích. Stavba se nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu – železnice – dle platných územních plánů dotčených obcí.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Zajistit základní archeologický výzkum odbornou organizací.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

Dokumenty

- Přípravná dokumentace stavby „Peronizace ŽST Chodov“ (04/2014, IKP CE, s.r.o.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
- Oznámení záměru podle př. 3 zákona č. 100/2001 Sb. (07/2014, EIA SERVIS s.r.o.)
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D 1 - Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ

PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TZZ

PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ

PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ

PS 07-01-01 Žst. Karlovy Vary, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 01-02-01 Žst. Chodov, místní kabelizace

PS 01-02-02 Žst. Chodov, DOK

PS 01-02-03 Žst. Chodov, ZOK

PS 02-02-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, DOK

PS 02-02-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ZOK

PS 02-02-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, TK

PS 02-02-04 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 01-02-04 Žst. Chodov, sdělovací zařízení

PS 01-02-06 Žst. Chodov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 01-02-07 Žst. Chodov, rozhlas pro cestující

PS 01-02-08 Žst. Chodov, informační zařízení

PS 01-02-09 Žst. Chodov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 01-02-10 Žst. Chodov, úprava TRS

D.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-03-01 Žst. Chodov, DŘT včetně úprav na ED

PS 01-03-02 Žst. Chodov, DDTS ŽDC

E. Stavební část**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC
SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek
SO 01-11-02 Žst. Chodov, železniční spodek, vlečka DAY-DEC
SO 01-13-01 Žst. Chodov, výstroj trati
SO 01-13-02 Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY-DEC
SO 02-10-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční svršek
SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek
SO 02-13-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati
SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek
SO 03-11-01 Žst. Nové Sedlo, železniční spodek
SO 03-13-01 Žst. Nové Sedlo, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 01-14-01 Žst. Chodov, 1. nástupiště
SO 01-14-01.1 Žst. Chodov, 1. nástupiště, přístupový chodník
SO 01-14-02 Žst. Chodov, 2. nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky

SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví
SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB
SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 195,665
SO 03-20-04 Demolice mostu v km 197,472

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 01-70-01 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)
SO 01-70-02 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)
SO 01-70-03 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)
SO 01-70-04 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CETIN)
SO 01-70-05 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CATR)
SO 01-70-06 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Sokolovská uhelná)
SO 02-70-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)
SO 02-70-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)
SO 02-70-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CETIN)
SO 03-70-01 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)
SO 03-70-02 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)
SO 03-70-03 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)
SO 03-70-04 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CETIN)
SO 01-71-01 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn Dey Dec v km 21,740
SO 01-71-02 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn Chotes Chodov v km 21,740

E.1.6 Potrubní vedení

SO 01-74-01 Žst. Chodov, ochrana plynovodu km 21,744
SO 01-75-01 Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace SŽDC
SO 01-75-02 Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace ČD
SO 01-75-03 Žst. Chodov, ochrana kanalizace km 195,665

SO 01-75-04 Žst. Chodov, odvodnění přístřešků
SO 02-73-01 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 19,717
SO 02-74-01 Spojka Chodov – Nové sedlo, ochrana plynovodu km 20,582
SO 02-74-02 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana plynovodu km 19,975
SO 02-75-01 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana kanalizace km 20,704
SO 02-75-02 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana kanalizace km 20,674
SO 03-73-01 Žst. Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 197,350

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 Žst. Chodov, úpravy VB
SO 01-40-02 Žst. Chodov, úpravy budovy RZZ

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 01-41-01 Žst. Chodov, přístřešky pro cestující
SO 01-41-02 Žst. Chodov, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.3 Orientační systém

SO 01-43-01 Žst. Chodov, orientační systém

E.2.4 Demolice

SO 01-44-01 Žst. Chodov, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 01-60-01 Žst. Chodov, úprava TV
SO 02-60-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TV
SO 03-60-01 Žst. Nové Sedlo, úprava TV

E.3.4 Ohřev výměn

SO 01-61-01 Žst. Chodov, EO V
SO 03-61-01 Žst. Nové Sedlo, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-63-01 Žst. Chodov, úprava rozvodů NN
SO 01-63-02 Žst. Chodov, venkovní osvětlení
SO 01-63-03 Žst. Chodov, osvětlení nástupišť a podchodů
SO 01-63-04 Žst. Chodov, osvětlení chodníku
SO 01-63-05 Žst. Chodov, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-65-01 Žst. Chodov, ukolejnění a trakční propojení
SO 02-65-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení
SO 03-65-01 Žst. Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení

A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Stavba je dle sdělení SÚ v Chodově dle §15 stavebního zákona je stavba v souladu se záměry ÚP. Není tedy nutné územní řízení.

Rušené SO:

SO 03-75-01 Žst. Nové Sedlo, úpravy drážní kanalizace SŽDC je součástí SO 03-11-01 Žst. Nové Sedlo, železniční spodek.

Rozdělení stavebního objektu:

SO 01-71-01 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn v km 21,740 je rozdělen na dva stavební objekty dle vlastníka inženýrské sítě:

- SO 01-71-01 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn Dey Dec v km 21,740
- SO 01-71-02 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn Chotes Chodov v km 21,740

Přejmenování stavebních objektů:

Z důvodu převedení kabelových sítí O2 na společnost CETIN je upraven název příslušných SO:

- SO 01-70-04 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CETIN)
- SO 02-70-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CETIN)
- SO 03-70-04 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CETIN)

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající drážní infrastruktury pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. Jedná se tedy jednoznačně o změnu dokončené a provozované liniové stavby dráhy. Jedná se o trvalou stavbu.

Začátek stavby je v km 195,357 před karlovarským zhlaví žst. Chodov a konec stavby je v km 197,701 v žst. Nové Sedlo. Stavba zahrnuje žst. Chodov, úsek jednokolejné spojky mezi Chodovem a Novým Sedlem a žst. Nové Sedlo. Před začátek resp. za konec stavby zasahují směrové a výškové úpravy kolejí, kabelové trasy, úpravy návěstidel a dalších zařízení nutné pro napojení na současný stav. Směrem na Karlovy Vary se jedná o výběh úpravy zabezpečovacího zařízení, vyvolané úpravou poloh návěstidel, až do km 192,950. Směrem na Sokolov se jedná o výběh směrových a výškových úprav v kol. č. 4 v žst. Nové Sedlo do km 198,481.

V žst. Chodov dojde k úpravě karlovarského zhlaví pro odbočení rychlostí 80 km/h, resp. 100 km/h do stanice. Staniční kolejiště bude upraveno pro vytvoření prostoru pro ostrovní nástupiště, které se umísťuje mezi koleje č. 1 a 2. Do nové polohy se umísťuje i novorolské nástupiště. Novosedelské zhlaví bude upraveno pro rychlost 60 km/h. Ve stanici dojde v souvislosti s rušením koleje č. stáv. 2 ke zdopravení koleje č. 4.

Na spojnici mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo budou upraveny GPK pro dosažení rychlosti $V/V_{130} = 65/70$ resp. $70/75$ km/h.

Pro odstranění propadu rychlosti v chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo budou do zhlaví mezi koleje č. 1, 2 a 4 doplněny dvě paralelní spojky pro rychlost 80 km/h.

Součástí stavby je snesení nevyužívaných kolejí v sudé skupině v žst. Chodov.

V žst. Chodov vzniknou nově dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem. Jedno vnější nástupiště délky 90 m pro novorolskou trať s přístupem z přednádraží a jedno ostrovní nástupiště délky 250 m pro relaci Karlovy Vary – Sokolov s mimoúrovňovým přístupem podchody. Pro zlepšení přístupu cestujících a zkrácení jejich docházkové vzdálenosti jsou obě nástupiště vysunuty blíže centru na novosedelské zhlaví a přístupy jsou k nim zřízeny také z čela.

Ve stanici bude rekonstruován stávající most ev. km 195,665 a vzniknou dva nové podchody k ostrovnímu nástupišti – jeden u stávající výpravní budovy v st. km 21,232 a druhý pro přístup na nástupiště z čela na novosedelském zhlaví v st. km 21,065. Z důvodu kolejových úprav v žst. Nové Sedlo bude snesen nadjezd na chodovském zhlaví v km 197,472, kde je nedostatečná podjezdná výška pro umístění normové sestavy TV.

Na nástupišťích budou umístěny přístřešky pro cestující, výstupy z podchodů budou zastřešeny. Pro zlepšení orientace cestujících bude stanice nově vybavena novým informačním a orientačním systémem. Nástupiště budou nově osvětlena včetně přístupových chodníků k nim.

V rozsahu úprav bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku. V nezbytném rozsahu se provede úprava trakčního vedení včetně stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika. Stávající sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení ve stanici a traťovém úseku bude rekonstruováno, provede se rekonstrukce silnoproudých zařízení a rozvodů. Stanice bude nově dálkově ovládána z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na optimalizaci tratě dle Směrnice č. 16.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven podle podkladů správce, v projektu bude doplněna předkategorizace zpracovaná SŽDC, s.o. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude předán správci.

Nástupiště se budou rekonstruovat, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci.

Železniční most v km 195,665 se bude částečně rekonstruovat. Odstraněné části konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Železniční most v km 197,472 bude bez náhrady odstraněn. Stávající konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Materiál z demolic budov bude odvezen na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Rozhodující změnou, která přináší vyšší kvalitativní úroveň do provozu je zvýšení rychlosti při průjezdu stanicí.

Oproti dnešním rychlostem na obou zhlavích v žst. Chodov a na chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo, kde je 40 km/h, dojde po realizaci stavby ke zvýšení rychlostí na zhlavích:

- karlovarské zhlaví žst. Chodov
 - kol. č. 1 80 km/h
 - kol. č. 2a-2 100 km/h
 - kol. č. 4a-4 50 km/h
- novosedelské zhlaví žst. Chodov
 - kol. č. 1 80 km/h
 - kol. č. 2 60 km/h
 - kol. č. 4 50 km/h
- chodovská zhlaví žst. Nové Sedlo z loketské
 - kol. č. 1, 2, 4 80 km/h

Dále dojde ke zrychlení v jednokolejné spojce mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo z dnešních 60 km/h na $V/V130 = 75/70$ km/h a 70/65 km/h.

Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích. Bude stabilizována zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože.

Dalším přínosem pro zvýšení kvalitativních parametrů je realizace nástupišť s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK s plně bezbariérovým mimoúrovňovým přístupem, vybavenými přístřešky, osvětlením a informačním a orientačním systémem s prvky pro nevidomé.

Rozhodující změnou, která přináší vyšší kvalitativní úroveň do provozu a zabezpečení modernizované žst. Chodov je řešení nového zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie pro dálkové ovládání z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

A.5.1 Údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví Drážní úřad Plzeň, sekce stavební. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správci a budou vyhodnocovány zjištěné závady. Vyhodnoceny budou rovněž účinky provozování stavby na okolí, provedeno bude kontrolní měření hluku a podle jeho výsledků budou případně realizována individuální protihluková opatření na objektech.

Vzhledem k nepřerušení železničního provozu po dobu výstavby budou dílčí ucelené části stavby přejímány od zhotovitele a postupně uváděny do zkušebního provozu. Podrobnosti určuje dokumentace v části F – Základy organizace výstavby. Po dokončení všech stavebních postupů bude funkce stavby jako celku ověřována konečným zkušebním provozem.

Délku trvání navrhne investor ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Délka trvání je obvykle 2 - 12 měsíců s tím, že pro mosty, sdělovací a zabezpečovací zařízení může tato doba dosáhnout až 24 měsíců.

Před skončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí. Do řádného provozu bude stavba uvedena jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

A.6.1 Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ

PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TZZ

PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ

PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ

PS 07-01-01 Žst. Karlovy Vary, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 01-02-01 Žst. Chodov, místní kabelizace
PS 01-02-02 Žst. Chodov, DOK
PS 01-02-03 Žst. Chodov, ZOK
PS 02-02-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, DOK
PS 02-02-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ZOK
PS 02-02-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, TK
PS 02-02-04 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 01-02-04 Žst. Chodov, sdělovací zařízení
PS 01-02-06 Žst. Chodov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 01-02-07 Žst. Chodov, rozhlas pro cestující
PS 01-02-08 Žst. Chodov, informační zařízení
PS 01-02-09 Žst. Chodov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 01-02-10 Žst. Chodov, úprava TRS

D.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-03-01 Žst. Chodov, DŘT včetně úprav na ED
PS 01-03-02 Žst. Chodov, DDTS ŽDC

A.6.2 Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC
SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek
SO 01-11-02 Žst. Chodov, železniční spodek, vlečka DAY-DEC
SO 01-13-01 Žst. Chodov, výstroj trati
SO 01-13-02 Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY-DEC
SO 02-10-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční svršek
SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek
SO 02-13-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati
SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek
SO 03-11-01 Žst. Nové Sedlo, železniční spodek
SO 03-13-01 Žst. Nové Sedlo, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 01-14-01 Žst. Chodov, 1. nástupiště
SO 01-14-01.1 Žst. Chodov, 1. nástupiště, přístupový chodník
SO 01-14-02 Žst. Chodov, 2. nástupiště

E1.4 Mosty, propustky

SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví

SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB

SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 195,665

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 01-60-01 Žst. Chodov, úprava TV

SO 02-60-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TV

SO 03-60-01 Žst. Nové Sedlo, úprava TV

E.3.4 Ohřev výměn

SO 01-61-01 Žst. Chodov, EOVS

SO 03-61-01 Žst. Nové Sedlo, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-63-01 Žst. Chodov, úprava rozvodů NN

SO 01-63-02 Žst. Chodov, venkovní osvětlení

SO 01-63-03 Žst. Chodov, osvětlení nástupišť a podchodů

SO 01-63-04 Žst. Chodov, osvětlení chodníku

SO 01-63-05 Žst. Chodov, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-65-01 Žst. Chodov, ukolejnění a trakční propojení

SO 02-65-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení

SO 03-65-01 Žst. Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO nebo PS	vlastník/správce
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	
PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TZZ	SŽDC, s.o.
PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ	SŽDC, s.o.
PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ	SŽDC, s.o.
D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	
PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ	SŽDC, s.o.
PS 07-01-01 Žst. Karlovy Vary, DOZ	SŽDC, s.o.
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů	
PS 01-02-01 Žst. Chodov, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
PS 01-02-02 Žst. Chodov, DOK	SŽDC, s.o.
PS 02-02-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, DOK	SŽDC, s.o.
PS 02-02-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, TK	SŽDC, s.o.
PS 02-02-04 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 01-02-03 Žst. Chodov, ZOK	ČD Telematika a.s.
PS 02-02-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ZOK	ČD Telematika a.s.
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení	
PS 01-02-04 Žst. Chodov, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 01-02-06 Žst. Chodov, EZS	SŽDC, s.o.
D.2.3 Informační zařízení	
PS 01-02-07 Žst. Chodov, rozhlas pro cestující	SŽDC, s.o.
PS 01-02-08 Žst. Chodov, informační zařízení	SŽDC, s.o.
PS 01-02-09 Žst. Chodov, kamerový systém	SŽDC, s.o.
D.3.1 Dispečerská řídicí technika	
PS 01-03-01 žst. Chodov, DŘT včetně úprav na ED	SŽDC, s.o.
PS 01-03-02 žst. Chodov, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.
E.1.1 Železniční svršek a spodek	
SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 01-13-01 Žst. Chodov, výstroj trati	SŽDC, s.o.
SO 02-10-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 02-13-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati	SŽDC, s.o.
SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek	SŽDC, s.o.

SO 03-11-01 Žst. Nové Sedlo, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY- DEC	Day-Dec, s.r.o.
SO 01-11-02 Žst. Chodov, železniční spodek, vlečka DAY- DEC	Day-Dec, s.r.o.
SO 01-13-02 Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY- DEC	Day-Dec, s.r.o.
SO 03-13-01 Žst. Nové Sedlo, výstroj trati	SŽDC, s.o.
E.1.2 Nástupiště	
SO 01-14-01 Žst. Chodov, 1. nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 01-14-01.1 Žst. Chodov, 1. nástupiště, přístupový chodník	SŽDC, s.o.
SO 01-14-02 Žst. Chodov, 2. nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.4 Mosty, propustky, zdi	
SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví	SŽDC, s.o.
SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB	SŽDC, s.o.
SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 195,665	SŽDC, s.o.
SO 03-20-04 Demolice mostu v km 197,472	SŽDC, s.o.
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty	
SO 01-70-01 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)	SŽDC, s.o.
SO 01-70-02 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)	SŽDC, s.o.
SO 02-70-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)	SŽDC, s.o.
SO 02-70-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)	SŽDC, s.o.
SO 03-70-01 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)	SŽDC, s.o.
SO 03-70-02 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)	SŽDC, s.o.
SO 01-70-03 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)	ČD Telematika a.s.
SO 03-70-03 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)	ČD Telematika a.s.
SO 01-71-01 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn Dey Dec v km 21,740	Day-Dec, s.r.o.
SO 01-71-02 Žst. Chodov, přeložka kabelu nn Chotes Chodov v km 21,740	Chotes
SO 01-70-05 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CATR)	CATR spol. s r.o.
SO 01-70-04 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Cetin)	CETIN a.s.
SO 02-70-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Cetin)	CETIN a.s.
SO 03-70-04 Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Cetin)	CETIN a.s.
SO 01-70-06 Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Sokolovská uhelná)	Sokolovská uhelná

E.1.6 Potrubní vedení	
SO 01-75-01 Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 01-75-04 Žst. Chodov, odvodnění přístřešků	SŽDC, s.o.
SO 01-75-02 Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace ČD	ČD a.s.
SO 01-74-01 Žst. Chodov, ochrana plynovodu km 21,744	Day-Dec, s.r.o.
SO 01-75-03 Žst. Chodov, ochrana kanalizace km 195,665	Day-Dec, s.r.o.
SO 02-74-01 Spojka Chodov – Nové sedlo, ochrana plynovodu km 20,582	RWE GasNet, s.r.o.
SO 02-74-02 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana plynovodu km 19,975	RWE GasNet, s.r.o.
SO 02-75-01 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana kanalizace km 20,704	Vodovody a kanalizace Karlovy Vary
SO 02-75-02 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana kanalizace km 20,674	Vodovody a kanalizace Karlovy Vary
SO 02-73-01 Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 19,717	Vodohospodářská společnost Sokolov
SO 03-73-01 Žst. Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 197,350	Sokolovská uhelná
E.2.1 Pozemní objekty budov	
SO 01-40-02 Žst. Chodov, úpravy budovy RZZ	SŽDC, s.o.
SO 01-40-01 Žst. Chodov, úpravy VB	ČD a.s.
SO 01-44-01 Žst. Chodov, demolice	ČD a.s.
E.2.2 Zastřešení nástupišť	
SO 01-41-01 Žst. Chodov, přístřešky pro cestující	SŽDC, s.o.
SO 01-41-02 Žst. Chodov, zastřešení výstupů z podchodu	SŽDC, s.o.
E.2.4 Orientační systém	
SO 01-43-01 Žst. Chodov, orientační systém	SŽDC, s.o.
E.2.5 Demolice	
SO 01-44-01 Žst. Chodov, demolice	ČD a.s.
E.3.1 Trakční vedení	
SO 01-60-01 Žst. Chodov, úprava TV	SŽDC, s.o.
SO 02-60-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TV	SŽDC, s.o.
SO 03-60-01 Žst. Nové Sedlo, úprava TV	SŽDC, s.o.
E.3.4 Ohřev výměn	
SO 01-61-01 Žst. Chodov, EOv	SŽDC, s.o.
SO 03-61-01 Žst. Nové Sedlo, EOv	SŽDC, s.o.
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 01-63-01 Žst. Chodov, úprava rozvodů NN	SŽDC, s.o.
SO 01-63-02 Žst. Chodov, venkovní osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 01-63-03 Žst. Chodov, osvětlení nástupišť a podchodů	SŽDC, s.o.
SO 01-63-04 Žst. Chodov, osvětlení chodníku	SŽDC, s.o.
SO 01-63-05 Žst. Chodov, DOÚO	SŽDC, s.o.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 01-65-01 Žst. Chodov, ukolejnění a trakční propojení	SŽDC, s.o.
SO 02-65-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení	SŽDC, s.o.
SO 03-65-01 Žst. Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení	SŽDC, s.o.

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Železniční trať je zařazena do evropského železničního systému. To znamená, že z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní nevztahuje vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., ale **Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Zákon 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdný průřez Z-GC.

Osová vzdálenost kolejí

Osová vzdálenost kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru $R=300\text{m}$ a větším min 4,75m.

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejí železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V dopravních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 300 m. V manipulačních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 190 m.

Výškové řešení

Maximální sklon v prostoru stanice, kde se předpokládá odstavování souprav a vozů je 0,714 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nesmí přesáhnout 1 promile.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.
- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 40 MPa.

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Uspořádání dopravních ploch

V ŽST Chodov je navrženo ostrovní nástupiště délky 250 m a boční nástupiště délky 90 m s mimoúrovňovým bezbariérovým přístupem.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej.

Vybavenost železniční stanic

Nově budou stanice vybaveny elektronickým informačním zařízením. Orientační systém pro cestující bude zcela nový, včetně názvu zastávky. Všechny veřejné prostory zastávky budou bezbariérově přístupné. Zastávky budou nově osvětlena.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých částech stanice.

Zabezpečovací zařízení

Má zajištěnu plynulou dobavu el. energie. Napájení bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek. Základní přípojkou bude napájení z el. trakce 25kV,50Hz. Náhradní přípojka bude z veřejné distribuční sítě. Přípojky řeší příslušné SO.

Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

- Bezbariérovou přístupovou cestou se rozumí přístupová cesta, kterou mohou bez problémů absolvovat všechny kategorie osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí cesty jsou rampy.
- Bezbariérová přístupová cesta, schodiště a podchod mají průjezdnou šířku nejméně 1 600 mm.

- Šířka přístupové rampy od výtahu na první nástupiště je větší než min. požadovaných 1300mm. Rampa je doplněna schodištěm.
- Bezbariérová přístupová cesta je zřetelně označena vizuálními informacemi, tyto informace jsou součástí stavebního objektu SO 01-43-01 Žst. Chodov, orientační systém.
- Informace o bezbariérové přístupové cestě jsou poskytovány zrakově postiženým osobám pomocí hlasových majáků.
- Madla schodišť obsahují stručnou informaci (například číslo nástupiště, informaci o směru) Braillovým písmem na konci madel ve výšce mezi 850 mm a 1 000 mm.
- Nástupiště jsou standardně vybavena vodící linií s funkcí signálního a varovného pásu
- Bezbariérová přístupová cesta z přednádražního prostoru, situovaná na západní straně výpravní budovy, je na rozhraní mezi nově upravenou komunikací a stávajícím povrchem v přednádraží vybavena varovným pásem.

A.9 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.8 Výjimky z předpisů (neobsazeno)
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.11 Projektová dokumentace z hlediska zapracování všech požadavků BOZP.....
- B.12 Energetické výpočty
- B.13 Protikoroze ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
 - D.2.4 Rádiové spojení
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení (neobsazeno)
- D.3 Silnoproudá technologie
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.6 Potrubní vedení
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.4 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.8 Vnější uzemnění

F. Zásady organizace výstavby**G. Náklady stavby****H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování
- H.2 Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování
- H.3 *Neobsazeno*
- H.4 *Neobsazeno*
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- H.9 *Neobsazeno*
- H.10 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM SO A PS S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba leží na vybrané trati železniční sítě ČR zařazené do Evropského železničního systému TEN-T. Bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES, v platném znění.

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ

PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TZZ

PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ

PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ

PS 07-01-01 Žst. Karlovy Vary, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 01-02-01 Žst. Chodov, místní kabelizace

PS 01-02-02 Žst. Chodov, DOK

PS 01-02-03 Žst. Chodov, ZOK

PS 02-02-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, DOK

PS 02-02-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ZOK

PS 02-02-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, TK

PS 02-02-04 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 01-02-04 Žst. Chodov, sdělovací zařízení

PS 01-02-06 Žst. Chodov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 01-02-07 Žst. Chodov, rozhlas pro cestující

PS 01-02-08 Žst. Chodov, informační zařízení

PS 01-02-09 Žst. Chodov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 01-02-10 Žst. Chodov, úprava TRS

Subsystém „energie“ (ENE)**Subsystém Energie - technologická část****D.3 Silnoproudá technologie****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 01-03-01 Žst. Chodov, DŘT včetně úprav na ED

PS 01-03-02 Žst. Chodov, DDTS ŽDC

Subsystém Energie - stavební část**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

SO 01-60-01 Žst. Chodov, úprava TV

SO 02-60-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TV

SO 03-60-01 Žst. Nové Sedlo, úprava TV

E.3.4 EO

SO 01-61-01 Žst. Chodov, EO

SO 03-61-01 Žst. Nové Sedlo, EO

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-63-01 Žst. Chodov, úprava rozvodů NN

SO 01-63-02 Žst. Chodov, venkovní osvětlení

SO 01-63-03 Žst. Chodov, osvětlení nástupišť a podchodů

SO 01-63-04 Žst. Chodov, osvětlení chodníku

SO 01-63-05 Žst. Chodov, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-65-01 Žst. Chodov, ukolejnění a trakční propojení

SO 02-65-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení

SO 03-65-01 Žst. Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení

Subsystém „infrastruktura“ (INF)**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční spodek a svršek**

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek

SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC

SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek

SO 01-11-02 Žst. Chodov, železniční spodek, vlečka DAY-DEC

SO 01-13-01 Žst. Chodov, výstroj trati

SO 01-13-02 Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY-DEC

- SO 02-10-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční svršek
- SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek
- SO 02-13-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati
- SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek
- SO 03-11-01 Žst. Nové Sedlo, železniční spodek
- SO 03-13-01 Žst. Nové Sedlo, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

- SO 01-14-01 Žst. Chodov, 1. nástupiště
- SO 01-14-01.1 Žst. Chodov, 1. nástupiště, přístupový chodník
- SO 01-14-02 Žst. Chodov, 2. nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

- SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví
- SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB
- SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 195,665
- SO 03-20-04 Demolice mostu v km 197,472

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 01-41-01 Žst. Chodov, přístřešky pro cestující
- SO 01-41-02 Žst. Chodov, zastřešení výstupů z podchodu