

197,4

197,5

197,6

197,7

KARLOVY VARY

SOKOLOV

LOKET

SO 03-10-01

SO 03-10-01

KU km 197.767 188

ZU km 197.407 331

ZU km 197.429 088

LIS S49E1T-výhybký
km 197.483 159

LIS UC60FT-d-3,660m
km 197.489 983

LIS UC60FT-výhybký
km 197.500 210

LIS UC60FT-výhybký
km 197.501 210

LIS UC60FT-výhybký
km 197.630 690

LIS UC60FT-výhybký
km 197.649 444

LIS UC60FT-d-3,660m
km 197.653 670

LIS UC60FT-d-3,660m
km 197.699 983

LIS UC60FT-d-3,660m
km 197.701 393

6XA J49-1:14-760-I

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

60E2+B91S/1, "u", dl. 40.000m

J60-1:14-760-I 6XB

9XA J60-1:14-760-I

60E2+B91S/1, "u", dl. 68.310m

J60-1:14-760-I 9XB

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50,0m

CHODOV

SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek
tabulka navržených výhybek - chodovské zhlavi:

číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
6XA	4	197.416 888	J49-1:14-760-I,zl.L,p.ČZ,b.KS,SK
6XB	2	197.542 340	J60-1:14-760-I,zl.L,p.ČZ,b.KS,ZPT
9XA	2	197.569 840	J60-1:14-760-I,zl.L,p.ČZ,b.KS,ZPT
9XB	1	197.695 293	J60-1:14-760-I,zl.L,p.ČZ,b.KS,ZPT

ŽST. NOVÉ SEDLO
U LOKTE

LEGENDA:

- svršek 60E2 - pražce betonové dl. 2,6m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- svršek 60E2 - pražce betonové-výhybkové, podkladnicové pružné upevnění KS
- svršek 49E1 - pražce betonové-výhybkové, podkladnicové pružné upevnění KS
- vevaření kolejnice 49E1 dl. 4m v místě rušených izolovaných stýků
- stávající svršek regenerovaný na místě a svařen do bezstýkové koleje
- stávající svršek - směrová a výšková úprava
- stávající svršek - nedotčené stavbou
- přechodová kolejnice 49E1 / 60E2 s udanou délkou
- konec bezstýkové koleje; kolejnicový stýk
- přechodový svar kolejnic
- izolovaný stýk v obou kolejnicových pásch
- izolovaný stýk v jednom kolejnicovém pásu
- výhybkové pražce; společné výhybkové pražce
- výhybkové pražce dřevěné; společné výhybkové pražce



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

Investor, objednatel: SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1559/278, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení "METROPROJEKT + KTA technika", člen sdružení: KTA technika spol. s r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh	KTA TECHNIKA s.r.o.
--	----------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---------------------	-----------------

HIP: Ing. Petr Vyskočil tel.: 296 154 153 Stupeň: Projekt stavby / DSP	Podpis: <i>Petr Vyskočil</i> Název a účel díla: PERONIZACE ŽST CHODOV
---	--

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb 296 154 209	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	E E.1 E.1.1
--	---	-------------------

Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Hřib Vypracoval: Ing. Oldřich Hřib Štátní znak: V20/2036 Měřítko: 1:500	Podpis: <i>Ing. Oldřich Hřib</i> Název přílohy: SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek SO 03-11-01 Žst. Nové Sedlo, železniční spodek Kolejové plány	Stožka: E.1.1.10/11 Číslo příl.: 10
---	--	---

Podíl formátu: 6xA4	Měřítko: 1:500	Číslo: 15	6676	05	01	01	10/11
------------------------	-------------------	--------------	------	----	----	----	-------