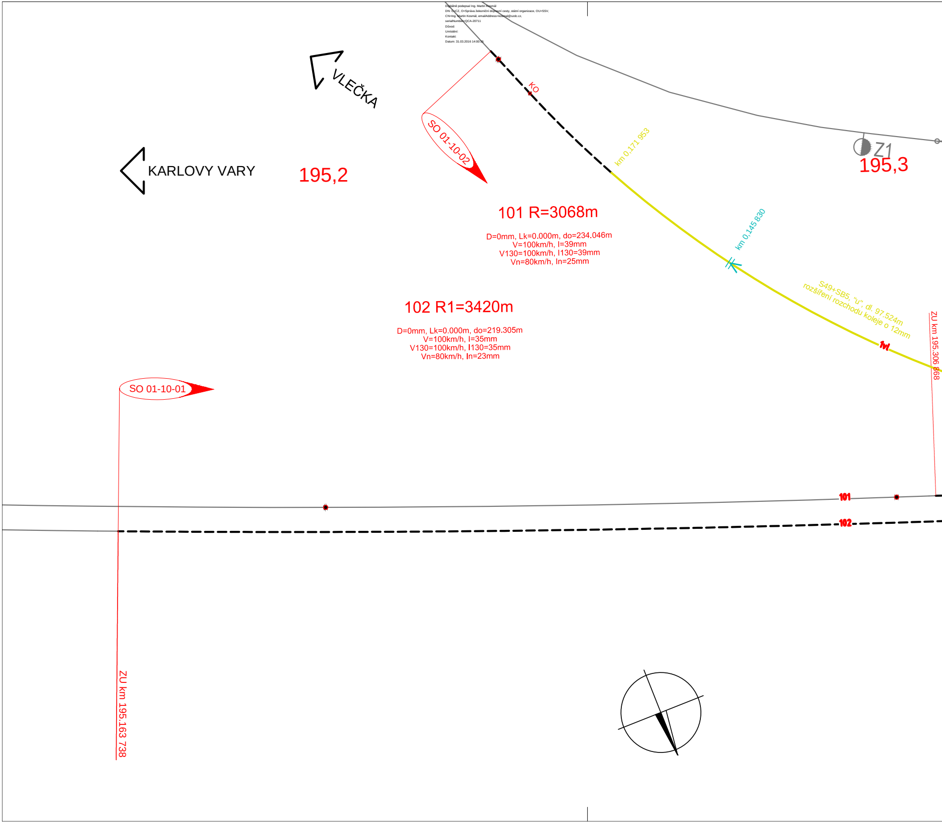
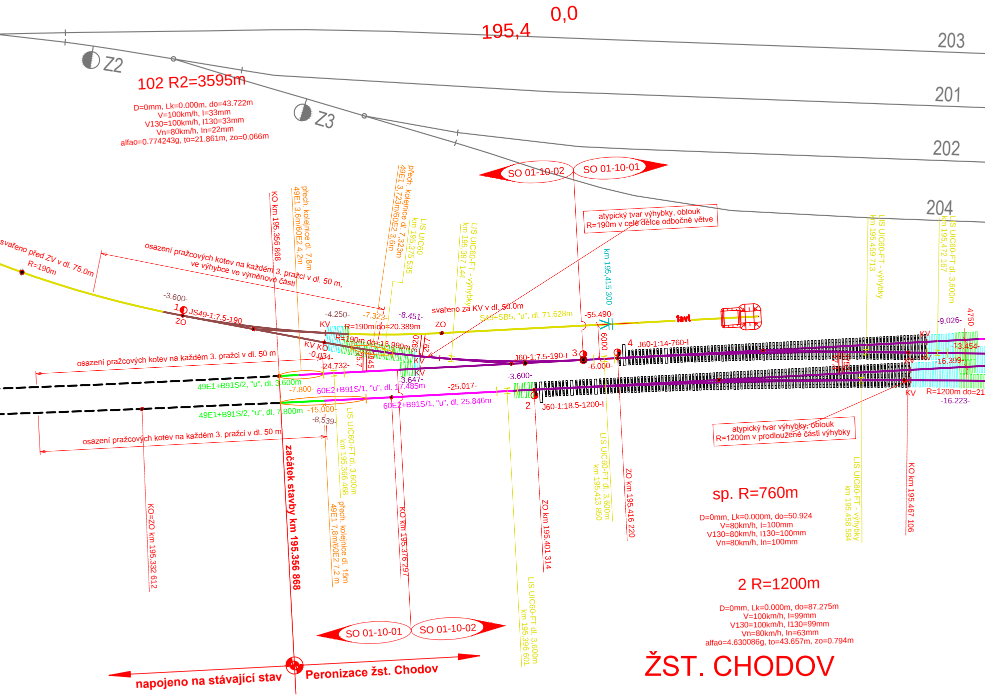
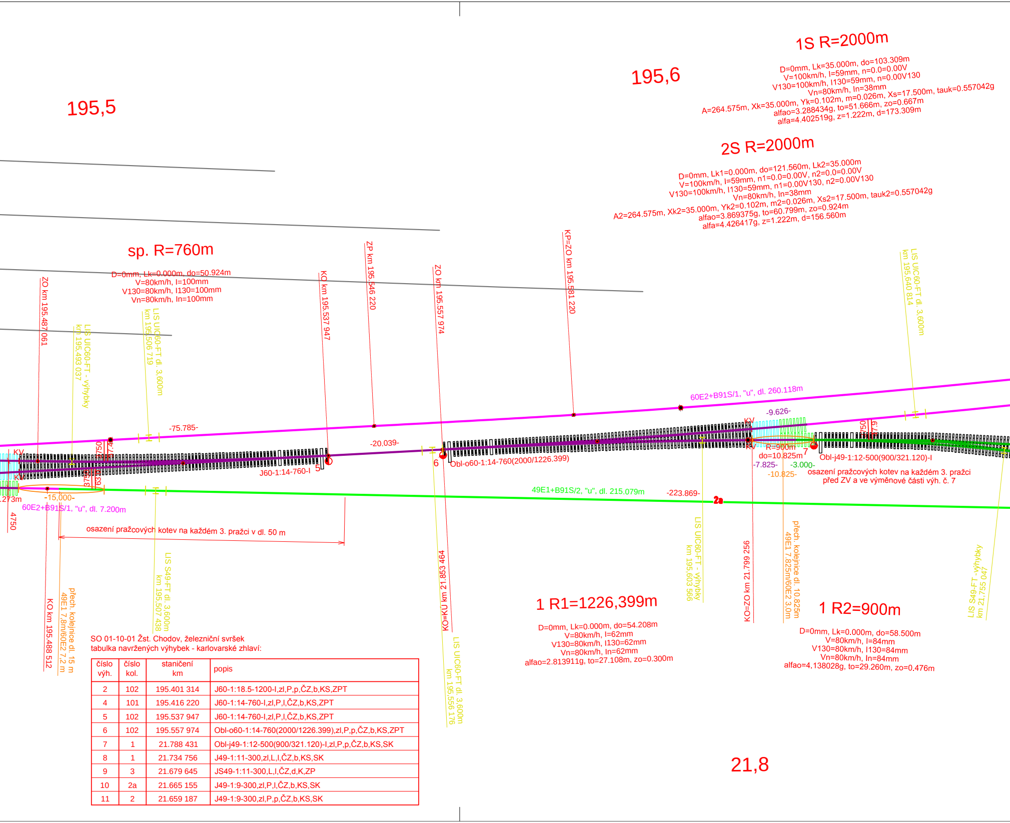
Digitálně podepsal Ing. Martin Kosmál
DN: C=CZ, O=Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OU=SSV,
CN=Ing. Martin Kosmál, emailAddress=kosmal@szdc.cz,
serialNumber=QCA-20711
Důvod:
Umístění:
Kontakt:
Datum: 31.03.2016 14:00:16


VLEČKA
KARLOVY VARY
195,2
SO 01-10-02
KO
km 0,171 953
Z1
195,3
101 R=3068m
D=0mm, Lk=0.000m, do=234.046m
V=100km/h, I=39mm
V130=100km/h, I130=39mm
Vn=80km/h, In=25mm
km 0,145 830
S49+SB5, "u", dl. 97,524m
rozšíření rozchodu koleje o 12mm
ZU km 195.306 868
102 R1=3420m
D=0mm, Lk=0.000m, do=219.305m
V=100km/h, I=35mm
V130=100km/h, I130=35mm
Vn=80km/h, In=23mm
SO 01-10-01
101
102
ZU km 195.163 738

SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC
tabulka navržených výhybek - vlečka DAY-DEC:

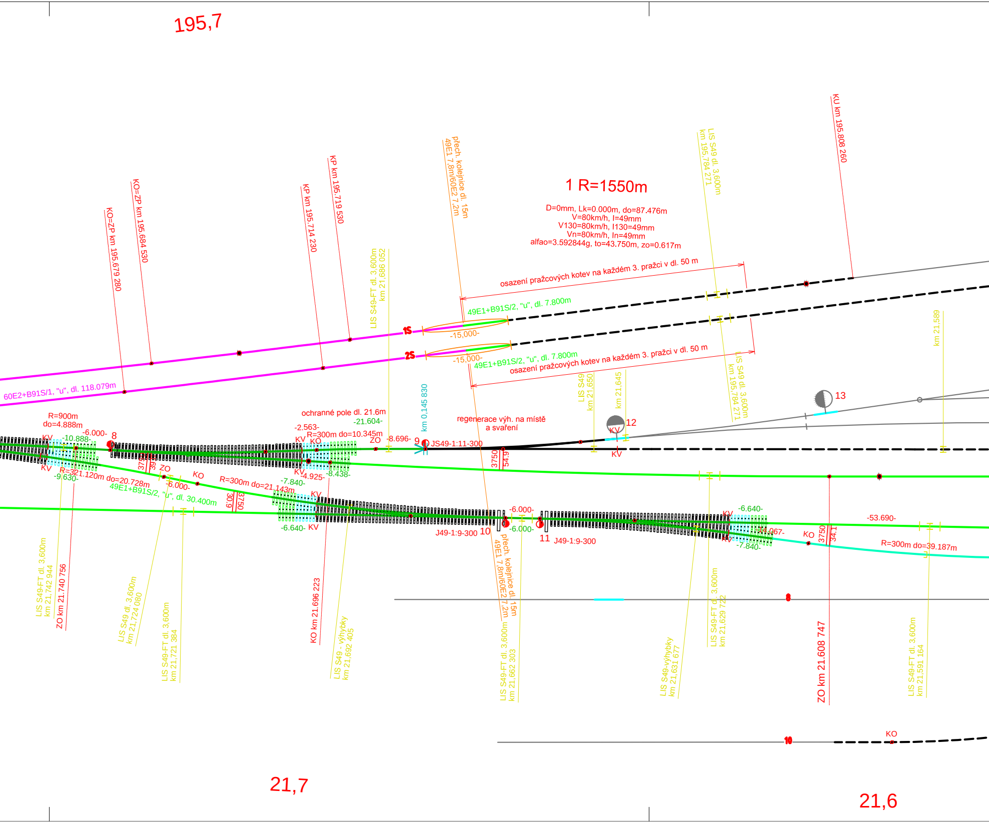
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
1	1vl	0.070 830	JS49-1:7.5-190,L,l,ČZ,d,K,ZP
3	101	0.000 000	J60-1:7.5-190-l,zl,P,p,ČZ,b,KS,ZPT

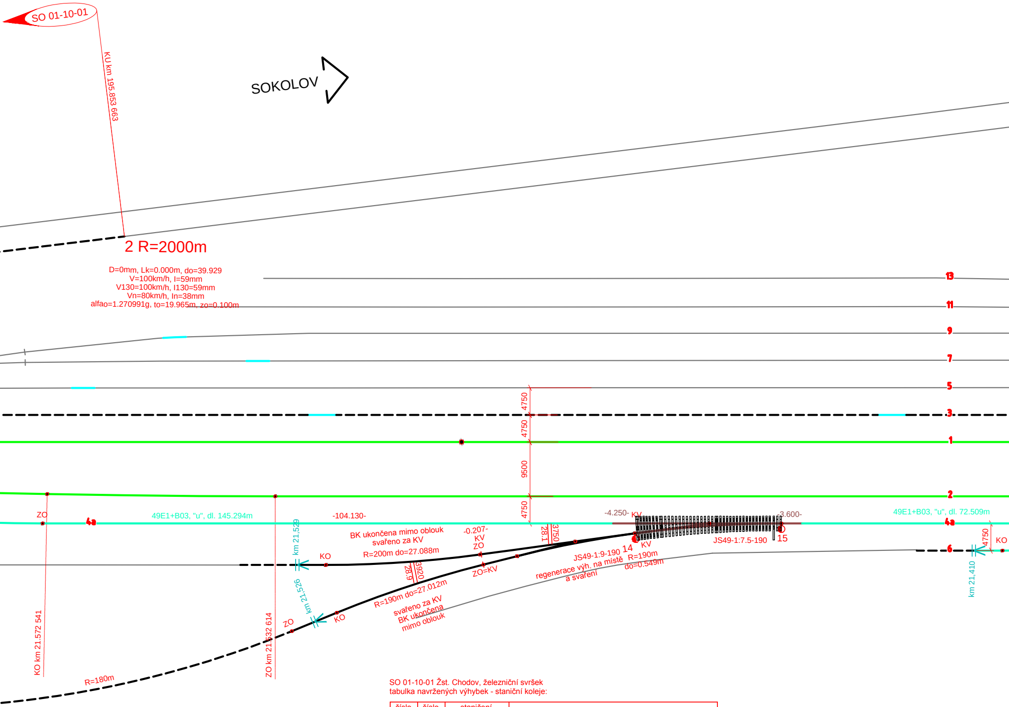

0,1
0,0
195,4
203
201
202
204
Z2
Z3
102 R2=3595m
D=0mm, Lk=0.000m, do=43.722m
V=100km/h, I=33mm
V130=100km/h, I130=33mm
Vn=80km/h, In=22mm
alfao=0.774243g, to=21.861m, zo=0.066m
SO 01-10-02
SO 01-10-01
atypický tvar výhybky, oblouk
R=190m v celé délce odbočné větve
svařeno před ZV v dl. 75.0m
R=190m
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50 m,
ve výhybce ve výměnové části
KO km 195,356 868
přech. kolejnice dl. 7,8m
49E1 3,6m/60E2 4,2m
přech. kolejnice dl. 7,323m
49E1 3,723m/60E2 3,6m
LIS UIC60
km 195,375 535
LIS UIC60-FT - výhybky
km 195,387 144
km 195,415 300
LIS UIC60-FT - výhybky
km 195,459 713
LIS UIC60-FT dl. 3,600m
km 195,472 167
-3.600-
1
JS49-1:7.5-190
ZO
-4.250-
-7.323-
-8.451-
KV
R=190m do=20.389m
R=190m do=16.990m
KV KO
-0.034-
-24.732-
3920
29.7
25.7
3845
ZO
svařeno za KV v dl. 50.0m
S49+SB5, "u", dl. 71.628m
-55.490-
1avl
6000
-6.000-
3
J60-1:7.5-190-I
4
J60-1:14-760-I
KV
KV
-3.647-
-3.600-
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50 m
49E1+B91S/2, "u", dl. 3.600m
-7.800-
60E2+B91S/1, "u", dl. 17.485m
-25.017-
49E1+B91S/2, "u", dl. 7.800m
-15,000-
-8,539-
60E2+B91S/1, "u", dl. 25.846m
2
J60-1:18.5-1200-I
-9.026-
4750
KV
-13.454-
-16.399-
KV
R=1200m do=21
-16.223-
atypický tvar výhybky, oblouk
R=1200m v prodloužené části výhybky
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50 m
KO=ZO km 195,332 612
začátek stavby km 195,356 868
LIS UIC60-FT dl. 3,600m
km 195,366 468
přech. kolejnice dl. 15m
49E1 7,8m/60E2 7,2 m
KO km 195,376 297
ZO km 195,401 314
LIS UIC60-FT dl. 3,600m
km 195,396 601
LIS UIC60-FT dl. 3,600m
km 195,413 850
ZO km 195,416 220
LIS UIC60-FT - výhybky
km 195,458 584
KO km 195,467 106
sp. R=760m
D=0mm, Lk=0.000m, do=50.924
V=80km/h, I=100mm
V130=80km/h, I130=100mm
Vn=80km/h, In=100mm
2 R=1200m
D=0mm, Lk=0.000m, do=87.275m
V=100km/h, I=99mm
V130=100km/h, I130=99mm
Vn=80km/h, In=63mm
alfao=4.630086g, to=43.657m, zo=0.794m
SO 01-10-01
SO 01-10-02
napojeno na stávající stav
Peronizace žst. Chodov
ŽST. CHODOV


195,5
195,6
21,8
1S R=2000m
D=0mm, Lk=35.000m, do=103.309m
V=100km/h, I=59mm, n=0.0=0.00V
V130=100km/h, I130=59mm, n=0.00V130
Vn=80km/h, In=38mm
A=264.575m, Xk=35.000m, Yk=0.102m, m=0.026m, Xs=17.500m, tauk=0.557042g
alfao=3.288434g, to=51.666m, zo=0.667m
alfa=4.402519g, z=1.222m, d=173.309m
2S R=2000m
D=0mm, Lk1=0.000m, do=121.560m, Lk2=35.000m
V=100km/h, I=59mm, n1=0.0=0.00V, n2=0.0=0.00V
V130=100km/h, I130=59mm, n1=0.00V130, n2=0.00V130
Vn=80km/h, In=38mm
A2=264.575m, Xk2=35.000m, Yk2=0.102m, m2=0.026m, Xs2=17.500m, tauk2=0.557042g
alfao=3.869375g, to=60.799m, zo=0.924m
alfa=4.426417g, z=1.222m, d=156.560m
sp. R=760m
D=0mm, Lk=0.000m, do=50.924m
V=80km/h, I=100mm
V130=80km/h, I130=100mm
Vn=80km/h, In=100mm
ZO km 195,487 061
LIS UIC60-FT - výhybky km 195,493 037
LIS UIC60-FT dl. 3,600m km 195,506 719
KO km 195,537 947
ZP km 195,546 220
ZO km 195,557 974
KP=ZO km 195,581 220
LIS UIC60-FT dl. 3,600m km 195,640 814
60E2+B91S/1, "u", dl. 260.118m
-75.785-
-20.039-
-9.626-
KV
KV
KV
J60-1:14-760-I
5
6
Obl-o60-1:14-760(2000/1226.399)
R=900m
do=10.825m
7
Obl-j49-1:12-500(900/321.120)-I
-7.825-
-3.000-
-10.825-
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci před ZV a ve výměnové části výh. č. 7
49E1+B91S/2, "u", dl. 215.079m
-223.869-
2a
.273m
-15,000-
60E2+B91S/1, "u", dl. 7.200m
4750
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50 m
KO km 195,488 512
přech. kolejnice dl. 15 m 49E1 7,8m/60E2 7,2 m
LIS S49-FT dl. 3,600m km 195,507 438
KO=KU km 21,853 464
LIS UIC60-FT dl. 3,600m km 195,556 176
LIS UIC60-FT - výhybky km 195,603 566
KO=ZO km 21,799 256
přech. kolejnice dl. 10,825m 49E1 7,825m/60E2 3,0m
LIS S49-FT - výhybky km 21,755 047
1 R1=1226,399m
D=0mm, Lk=0.000m, do=54.208m
V=80km/h, I=62mm
V130=80km/h, I130=62mm
Vn=80km/h, In=62mm
alfao=2.813911g, to=27.108m, zo=0.300m
1 R2=900m
D=0mm, Lk=0.000m, do=58.500m
V=80km/h, I=84mm
V130=80km/h, I130=84mm
Vn=80km/h, In=84mm
alfao=4.138028g, to=29.260m, zo=0.476m

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
tabulka navržených výhybek - karlovarské zhlaví:

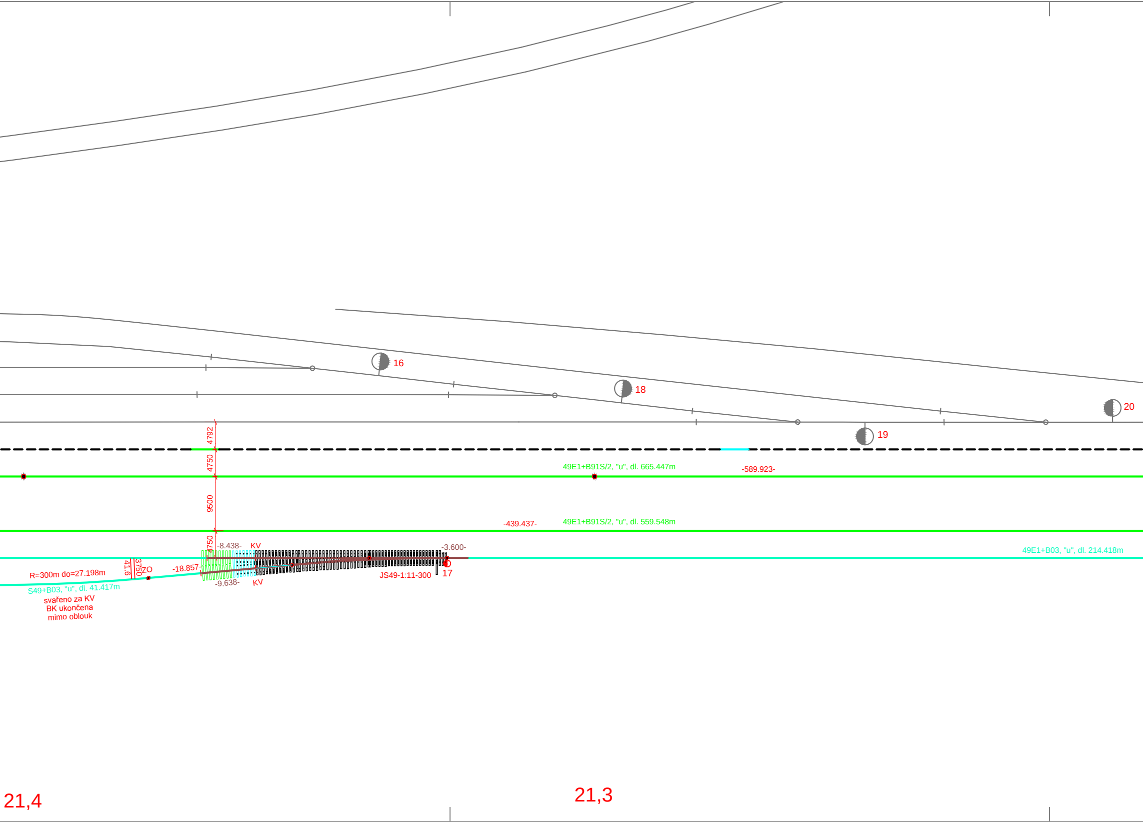
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
2	102	195.401 314	J60-1:18.5-1200-I,zl,P,p,ČZ,b,KS,ZPT
4	101	195.416 220	J60-1:14-760-I,zl,P,I,ČZ,b,KS,ZPT
5	102	195.537 947	J60-1:14-760-I,zl,P,I,ČZ,b,KS,ZPT
6	102	195.557 974	Obl-o60-1:14-760(2000/1226.399),zl,P,p,ČZ,b,KS,ZPT
7	1	21.788 431	Obl-j49-1:12-500(900/321.120)-I,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK
8	1	21.734 756	J49-1:11-300,zl,L,I,ČZ,b,KS,SK
9	3	21.679 645	JS49-1:11-300,L,I,ČZ,d,K,ZP
10	2a	21.665 155	J49-1:9-300,zl,P,I,ČZ,b,KS,SK
11	2	21.659 187	J49-1:9-300,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK


195,7
1 R=1550m
D=0mm, Lk=0.000m, do=87.476m
V=80km/h, I=49mm
V130=80km/h, I130=49mm
Vn=80km/h, In=49mm
alfao=3.592844g, to=43.750m, zo=0.617m
KO=ZP km 195,679 280
KO=ZP km 195,684 530
KP km 195,714 230
KP km 195,719 530
LIS S49-FT dl. 3,600m km 21,686 052
přech. kolejnice dl. 15m 49E1 7,8m/60E2 7,2m
LIS S49 dl. 3,600m km 195,784 271
KU km 195,808 260
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50 m
49E1+B91S/2, "u", dl. 7.800m
-15,000-
1S
2S
-15,000-
49E1+B91S/2, "u", dl. 7.800m
osazení pražcových kotev na každém 3. pražci v dl. 50 m
LIS S49 dl. 3,600m km 195,784 271
60E2+B91S/1, "u", dl. 118.079m
LIS S49 km 21,650
km 21,645
km 21,589
km 0,145 830
13
12
KV
R=900m
do=4.888m
-6.000-
8
KV
-10.888-
KV
R=321.120m do=20.728m
-9.630-
49E1+B91S/2, "u", dl. 30.400m
3750
39.1
ZO
-6.000-
KO
R=300m do=21.143m
30.9
3750
ochranné pole dl. 21.6m
-21.604-
-2.563-
R=300m do=10.345m
KV
KO
ZO
-8.696-
9
JS49-1:11-300
KV
-4.925-
-8.438-
-7.840-
KV
-6.640-
KV
regenerace výh. na místě
a svaření
3750
54.9
KV
J49-1:9-300
10
-6.000-
-6.000-
11
J49-1:9-300
KV
-6.640-
KV
-14.067-
-7.840-
KO
3750
34.1
-53.690-
R=300m do=39.187m
LIS S49-FT dl. 3,600m km 21,742 944
ZO km 21,740 756
LIS S49 dl. 3,600m km 21,724 080
LIS S49-FT dl. 3,600m km 21,721 384
KO km 21,696 223
LIS S49 - výhybky km 21,692 405
přech. kolejnice dl. 15m 49E1 7,8m/60E2 7,2m
LIS S49-FT dl. 3,600m km 21,662 303
LIS S49-výhybky km 21,631 677
LIS S49-FT dl. 3,600m km 21,629 722
ZO km 21,608 747
LIS S49-FT dl. 3,600m km 21,591 164
10
KO
21,7
21,6


SO 01-10-01
KU km 195.853 663
SOKOLOV
2 R=2000m
D=0mm, Lk=0.000m, do=39.929
V=100km/h, I=59mm
V130=100km/h, I130=59mm
Vn=80km/h, In=38mm
alfao=1.270991g, to=19.965m, zo=0.100m
13
11
9
7
5
3
1
2
4a
6
4750
4750
9500
4750
ZO
4a
49E1+B03, "u", dl. 145.294m
-104.130-
-4.250- KV
-3.600-
49E1+B03, "u", dl. 72.509m
km 21,529
KO
BK ukončena mimo oblouk
svařeno za KV
R=200m do=27.088m
-0.207-
KV
ZO
28.1
3750
28.9
3920
ZO=KV
JS49-1:9-190 14
regenerace výh. na místě
a svaření
KV
R=190m
do=0.549m
JS49-1:7.5-190
15
km 21,526
ZO
KO
R=190m do=27.012m
svařeno za KV
BK ukončena
mimo oblouk
4750
KO
km 21,410
KO km 21.572 541
ZO km 21.532 614
R=180m

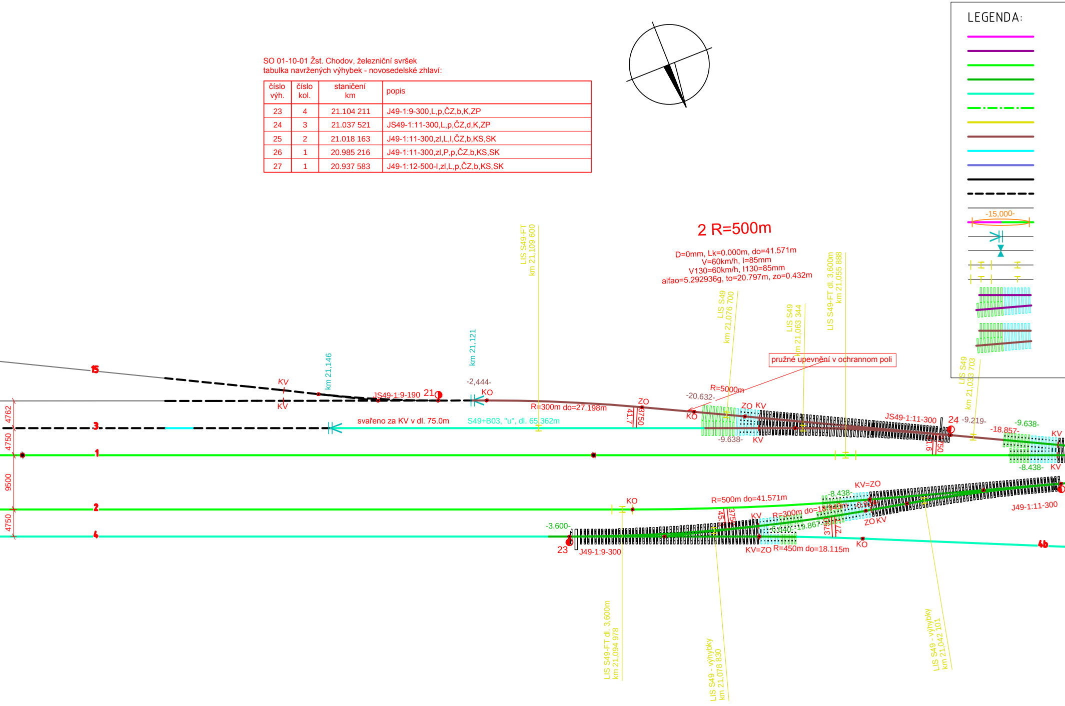
SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
tabulka navržených výhybek - staniční koleje:

číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
14	8	21.469 639	JS49-1:9-190,L,I,ČZ,d,K,ZP
15	4a	21.443 984	JS49-1:7.5-190,L,I,ČZ,d,K,ZP
17	4a	21.325 829	JS49-1:11-300,L,I,ČZ,d,K,ZP


16
18
20
19
4792
4750
49E1+B91S/2, "u", dl. 665.447m
-589.923-
9500
-439.437-
49E1+B91S/2, "u", dl. 559.548m
4750
-8.438-
KV
-3.600-
49E1+B03, "u", dl. 214.418m
41.6
3750
ZO
-18.857-
R=300m do=27.198m
S49+B03, "u", dl. 41.417m
svařeno za KV
BK ukončena
mimo oblouk
-9.638-
KV
JS49-1:11-300
17
21,4
21,3

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
tabulka navržených výhybek - novosedelské zhlaví:

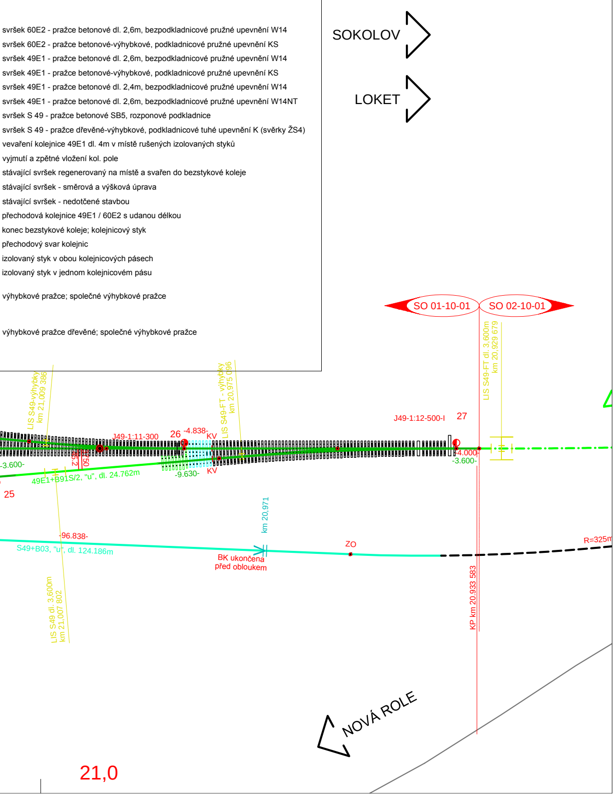
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
23	4	21.104 211	J49-1:9-300,L,p,ČZ,b,K,ZP
24	3	21.037 521	JS49-1:11-300,L,p,ČZ,d,K,ZP
25	2	21.018 163	J49-1:11-300,zl,L,l,ČZ,b,KS,SK
26	1	20.985 216	J49-1:11-300,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK
27	1	20.937 583	J49-1:12-500-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,SK


LEGENDA:
-15,000-
2 R=500m
D=0mm, Lk=0.000m, do=41.571m
V=60km/h, I=85mm
V130=60km/h, I130=85mm
alfao=5.292936g, to=20.797m, zo=0.432m
LIS S49-FT
km 21,109 600
LIS S49
km 21,076 700
LIS S49
km 21,063 344
LIS S49-FT dl. 3,600m
km 21,055 888
LIS S49
km 21,033 703
pružné upevnění v ochrannom poli
km 21,146
km 21,121
15
KV
KV
JS49-1:9-190
21
-2,444-
KO
R=300m do=27.198m
ZO
41.7
3750
R=5000m
-20,632-
KO
ZO
KV
-9.638-
KV
JS49-1:11-300
24
-9.219-
-18.857-
-9.638-
KV
-8.438-
KV
9.1
3750
3
svařeno za KV v dl. 75.0m
S49+B03, "u", dl. 65.362m
1
4762
4750
9500
4750
2
4
KO
R=500m do=41.571m
KV=ZO
-8.438-
R=300m do=18.943m
-0.924-
KV
45.1
3750
-3.600-
-6.640-
-19.867-
3750
27.7
ZO
KV
J49-1:11-300
23
J49-1:9-300
KV=ZO
R=450m do=18.115m
KO
4b
LIS S49-FT dl. 3,600m
km 21,094 978
LIS S49 - výhybky
km 21,078 830
LIS S49 - výhybky
km 21,042 101
21,2
21,1

svršek 60E2 - pražce betonové dl. 2,6m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14
svršek 60E2 - pražce betonové-výhybkové, podkladnicové pružné upevnění KS
svršek 49E1 - pražce betonové dl. 2,6m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14
svršek 49E1 - pražce betonové-výhybkové, podkladnicové pružné upevnění KS
svršek 49E1 - pražce betonové dl. 2,4m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14
svršek 49E1 - pražce betonové dl. 2,6m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14NT
svršek S 49 - pražce betonové SB5, rozponové podkladnice
svršek S 49 - pražce dřevěné-výhybkové, podkladnicové tuhé upevnění K (svěrky ŽS4)
vevaření kolejnice 49E1 dl. 4m v místě rušených izolovaných styků
vyjmutí a zpětné vložení kol. pole
stávající svršek regenerovaný na místě a svařen do bezstykové koleje
stávající svršek - směrová a výšková úprava
stávající svršek - nedotčené stavbou
přechodová kolejnice 49E1 / 60E2 s udanou délkou
konec bezstykové koleje; kolejnicový styk
přechodový svar kolejnic
izolovaný styk v obou kolejnicových pásech
izolovaný styk v jednom kolejnicovém pásu

výhybkové pražce; společné výhybkové pražce

výhybkové pražce dřevěné; společné výhybkové pražce


SOKOLOV
LOKET
SO 01-10-01
SO 02-10-01
LIS S49-výhybky km 21,009 386
LIS S49-FT - výhybky km 20,975 096
LIS S49-FT dl. 3,600m km 20,929 679
J49-1:11-300
26
-4.838-
KV
J49-1:12-500-I
27
-3.600-
-4.000-
-3.600-
45.2
3750
49E1+B91S/2, "u", dl. 24.762m
-9.630-
KV
25
km 20,971
-96.838-
S49+B03, "u", dl. 124.186m
BK ukončena před obloukem
ZO
R=325m
KP km 20.933 583
LIS S49 dl. 3,600m km 21,007 802
NOVÁ ROLE
21,0

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + KTA technika ", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Petr Vyskočil** Podpis:
tel.: **296 154 153**
Stupeň: **Projekt stavby / DSP**

Název a účel díla:

PERONIZACE ŽST CHODOV

Zpracovatelský útvar: **S60 - dopravních staveb**
296 154 209
Vedoucí útvaru: **Ing. Zbyněk Pěnka** Podpis:

Název části díla:
STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E
E.1
E.1.1

Odpovědný projektant: **Ing. Oldřich Hřib** Podpis:
Vypracoval: **Ing. Oldřich Hřib** Podpis:

Název přílohy:
SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek
Kolejové plány

Složka: **E.1.1.3/5**
Číslo příl.: **10**

Skart. znak: **V20/2036** Datum: **11/2015**
Počet formátů: **14xA4** Měřítko: **1:500**

IČD:	15	6676	05	01	01	01/03