

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a zhotovení stavby (P+R)**

**„Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín
východ - Rumburk“**

Datum vydání: 11. 3. 2020

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 5 |
| 2.1 Předprojektová dokumentace..... | 5 |
| 2.2 Související dokumentace | 5 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 6 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 6 |
| 4.1 Všeobecně..... | 6 |
| 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace..... | 7 |
| 4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele | 9 |
| 4.4 Doklady překládané zhotovitelem | 9 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby | 9 |
| 4.6 Zabezpečovací zařízení | 10 |
| 4.7 Sdělovací zařízení | 10 |
| 4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady..... | 10 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 11 |
| 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 12 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 12 |
| 8. PŘÍLOHY..... | 12 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

| | |
|-------------------|--|
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| DOK | dálkový optický kabel |
| PZS | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | dotčené orgány státní správy |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín východ - Rumburk**“. Cílem Díla je vybudování optického a traťového kabelu pro zajištění datových a hlasových služeb pro potřeby železniční dopravní cesty v úseku Děčín hl. n. – Rumburk. Stavbou je realizována pokládka HDPE trubek a traťového kabelu 10XN0,8 v traťových úsecích ŽST Děčín hl. n. – ŽST Děčín východ a ŽST Děčín východ – ŽST Benešov nad Ploučnicí. Do stávající a pokládané provozní HDPE trubky bude v úseku ŽST Děčín hl.n – Rumburk zafouknut dálkový optický kabel (DOK). Stavba je svým charakterem rekonstrukcí stávající kabelizace v předmětném vybavovaném úseku. Dálkový optický kabel (DOK) bude sloužit pro komunikaci a přenosy dat spojených s dopravou a jejím zabezpečením na železnici.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín východ - Rumburk“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení**
 - 1.1.2.2 Zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
 - 1.1.2.3 **Výkon autorského dozoru**, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací pro provádění stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.1.2.4 Zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd);
 - 1.1.2.5 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace.
 - 1.1.2.6 Zhotovení podrobného **Prohlášení o nakládání s odpady** (viz odst. 14.5.6 b) VTP/P+R/06/20).
 - 1.1.2.7 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení** stavby (DSPS).
 - 1.1.2.8 **Rozsah stavby:** Předmětná stavba je umístěna na uvedených celostátních a regionálních železničních drahách, resp. v dotčených železničních stanicích: 503B (42300) Děčín hl. n. – Děčín východ, 540D (46300) Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí, 546E (46400) Benešov nad Ploučnicí – Jedlová, 546E (46500) Jedlová – Rumburk. Stavba je vždy umístěna na pozemcích, které jsou určeny pro provoz dráhy nebo se nacházejí v ochranném pásmu dráhy.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Děčín – Rumburk.

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Katastrální území: Děčín, Děčín - Staré město, Březiny u Děčína, Malá Veleň, Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice u Děčína, Kamenická Nová Víska, Veselé, Dolní Kamenice, Horní Kamenice, Česká Kamenice, Dolní Prysk, Kytlické Mlýny, Falknov, Svor, Dolní Falknov, Jedlová, Rybníště, Nová Chříbská, Krásná Lípa, Dolní Křečany, Rumburk

Traťový úsek: 0861 Děčín hl.n. – Děčín východ, 0861 Děčín východ – Jedlová, 1101 Jedlová - Rumburk

Definiční úsek: 02 Děčín – Děčín východ, 04 Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí, 06 Benešov nad Ploučnicí – Markvartice, 08 Markvartice – Česká Kamenice, 12 Česká Kamenice Horní Kamenice, 16 Horní Kamenice Mlýny, 14 Mlýny - Jedlová, 24 Jedlová – Chříbská, 26 Chříbská – Rybníště, 28 Rybníště – Krásná Lípa, 30 Krásná Lípa – Rumburk

1.2.2 Základní charakteristika trati

Děčín – Děčín východ

| | |
|--|------------------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Ostatní dráha celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5 F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 42300 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 503a+544 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 083 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 086102 |
| Traťová třída zatížení | D4(22,5t/8t) |
| Maximální traťová rychlost | Do 40 km |
| Trakční soustava | Stejnoseměrná trakční soustava 3kV |
| Počet traťových kolejí | Jednokolejná trať |
| Třída trati dle ČSN EN 1991-2/Z4 | 1.třída |

Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí

| | |
|--|--------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Ostatní dráha celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5 F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 46300 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 540 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 0831 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 086104 |
| Traťová třída zatížení | C3(20t/7,2t) |
| Maximální traťová rychlost | 75 - 80 km/h |
| Trakční soustava | není |
| Počet traťových kolejí | Jednokolejná trať |
| Třída trati dle ČSN EN 1991-2/Z4 | 3.třída |

Benešov nad Ploučnicí – Jedlová

| | |
|--|------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Dráha regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6 F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 46400 |

| | |
|--|--|
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 546 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 081 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 0861 06, 0861 08, 0861 12, 0861 16, 0861 14, |
| Traťová třída zatížení | C3(20t/7,2t) |
| Maximální traťová rychlost | 85 - 100 Km/h |
| Trakční soustava | není |
| Počet traťových kolejí | Jednokolejná trať |
| Třída trati dle ČSN EN 1991-2/Z4 | 3.třída |

Jedlová – Rumburk

| | |
|--|------------------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Ostatní dráha celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5 F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 46500 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 546 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 081 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1101 24, 1101 26, 1101 28, 1101 30 |
| Traťová třída zatížení | C3(20t/7,2t) |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h, 100 Km/h |
| Trakční soustava | není |
| Počet traťových kolejí | Jednokolejná trať |
| Třída trati dle ČSN EN 1991-2/Z4 | 2.třída |

- 1.2.3 Příslušným správcem železniční dopravní infrastruktury je Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem.
- 1.2.4 Seznam dotčených pozemků je uveden v geodetické části dokumentace, část I.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení a hodnocení ekonomické efektivity „Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín východ – Rumburk“, zpracovatel IXPROJEKTA s.r.o., 12/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DUR SŽDC čj: 10653/2020 ze dne 13. 2. 2020
- 2.2.2 Územní rozhodnutí č.j.: MDC/19052/2020 ze dne 14. 2. 2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n. (SSZ, DÚSP)
 - b) Rekonstrukce trati Česká Lípa – Jedlová (OŘ Ústí nad Labem),
 - c) Pokládka HDPE v úseku Rumburk – Šluknov (OŘ Ústí nad Labem),
 - d) Soubor staveb:
 - Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf (SSZ, realizace),
 - Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf (SSZ, realizace),
 - e) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Jedlová (OŘ Ústí nad Labem),
 - f) Zavedení profilu V130 na trati Rumburk – Velký Šenov (OŘ Ústí nad Labem)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DOPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.2 Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky přijatých podmínek z projednání DUR (přípravné dokumentace), které jsou založeny v její dokladové části. Zejména stanovisko GR ČD, a.s. (odsouhlasené znění „Dohody o podmínkách realizace stavby“ je přílohou ZTP) a stanovisko statutárního města Děčín obsahují mnoho důležitých požadavků.

4.1.3 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

4.1.4 Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního řízení;
- Podmínky plynoucí z územního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.1.5 Zhotovitel předá posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009. Pokud to nebude nutné, bude toto doloženo.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní řízení.

- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem.
- 4.2.4 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- 4.2.4.1 Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - 4.2.4.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
 - 4.2.4.3 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - 4.2.4.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doloženy dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
 - 4.2.4.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
 - 4.2.4.6 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí. Dokumentace bude zpracována tak, aby bylo možné dostatečně zpracovat „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SŽ dle pokynu Objednatele jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.
- 4.2.6 V rámci zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.7 Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.
- 4.2.8 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s

maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.2.9 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1 Po stavbě bude zhotovitelem předáno kompletní železniční bodové pole formou předávacího protokolu.
- 4.3.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.3.3 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.4 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.4.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
- 4.4.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla. Na základě skutečných nákladů stavby a jednotlivých SO a PS bude vypracován souhrnný rozpočet stavby, který bude součástí části G – NÁKLADY STAVBY v dokumentaci skutečného provedení. Souhrnný rozpočet bude zpracován dle pokynů Objednatele se zpracováním všech nákladů stavby.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Geodet zhotovitele vypracuje a odevzdá obecné výkresy situace stavby s okótováním trasy vztahené k pevným bodům (koleji).

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Bude doplněna ochrana stávajících zabezpečovacích kabelů.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Při realizaci optického kabelu je Zhotovitel povinen dodržovat závazný pokyn SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017 (viz příloha těchto ZTP).
- 4.7.2 V úseku Děčín ATÚ (km 1,695) – Děčín východ – km 2,882 a km 5,296 – km 6,985 budou navrženy dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní) a traťový kabel 10XN0,8. Do stávající HDPE trubky v úsecích uvedených v čl. 4.3.1 a navržené HDPE trubky bude v celém úseku Děčín ATÚ – Rumburk zafouknut dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM. Dálkový optický kabel bude vyveden v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách v souladu se závazným pokynem SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017 (viz Příloha těchto ZTP).
- 4.7.3 Traťový kabel (navržený i stávající) bude v úseku Děčín ATÚ – Benešov na Ploučnici vyveden celým profilem v ŽST Děčín východ, na železničních přejezdech, popř. u dalších prvků umístěných v mezistaničních úsecích, bude vyveden pouze příslušný počet kabelových čtyřek pro jednotlivá zařízení (traťový telefon, ovládání osvětlení aj.).
- 4.7.4 Kabelové trasy budou navrženy tak, aby nebyla narušena správná činnost odvodňovacího systému a stabilita železničního tělesa.
- 4.7.5 Chráničky pro přechody komunikací a tělesa dráhy budou navrženy s dostatečnou rezervou pro možnost budoucího zatažení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
- 4.7.6 Součástí dokumentace bude přepojení stávajících okruhů na novou kabelizaci a v maximální míře opuštění kabelizace stávající.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

Fáze zhotovení Projektové dokumentace

- 4.8.1 Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.8.2 Upozorňujeme, že stavba prochází územím CHKO České středohoří a CHKO Lužické hory, dále územím EVL Dolní Ploučnice, Horní Kamenice a Údolí Chřibské kamenice a OP NPP Březinské tisy.
- 4.8.3 Kapitola životní prostředí bude převzata z PD. V místě výkopových prací bude aktualizován biologický a dendrologický průzkum formou pochůzky a rešerše. Biologický průzkum bude proveden v jarním a letním aspektu (pokud OOP, po konzultaci nestanoví jinak).
- 4.8.4 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:
- **B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP** – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
 - Budou požadována stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.
 - **Dendrologický průzkum** – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15- O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP,

údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.

- **B.3.4.** Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých PS. Bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

- Součástí dokumentace bude havarijní plán, popřípadě plán povodňový – po konzultaci s vodoprávním úřadem nebo příslušným povodím.
- Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

Fáze zhotovení stavby

- 4.8.5 Hluk ze stavební činnosti – **Zhotovitel bude konzultovat nutnost hlukové studie ze stavební činnosti s příslušnou hygienickou stanicí.** V případě, že bude HS nutná, doloží na základě této hlukové studie plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.8.6 **Odpadové hospodářství** – Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území.
- 4.8.7 Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení **Prohlášení o nakládání s odpady** (viz odst. 14.5.6 b) VTP/P+R/06/20).
- 4.8.8 **Ochrana podzemních a povrchových vod** - Zhotovitel bude aktualizovat havarijní plán, popřípadě plán povodňový.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Před zahájením samotných prací zhotovitel předloží podrobný harmonogram ke schválení.
- 5.1.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 5.1.3 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 5.1.4 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k

znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluka se nepředpokládá
 - Omezení rychlosti při provádění výkopových prací koordinovat s opravou prací OŘ

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Interní předpis Objednatele:
- Pokyn SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 6. 2017.
 - „Dohoda o podmínkách realizace stavby“ ve schváleném znění

Vypracoval dne: 11. 3. 2020

Marta Zimová

Schválil dne: 11.3.2020



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku

Schválil dne: 18.3.2020



Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice

Za spolupráce s: Vladimír Richtr, DiS