

Naše zn. 13557/2020-SŽ-OŘ HKR-NPI  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Markéta Suchá  
Telefon +420 972 341 297  
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 28. dubna 2020

## **Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 8 k veřejné zakázce - 64020114**

V souladu s §99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení a změnu zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

### **Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky**

#### **Stavební objekt: SO 01-10-01 Železniční svršek, km 67,60 – km 75,60**

##### **Dotaz dodavatele č. 1:**

*Může Zadavatel upřesnit odkud je v položce č.53 uvažována přeprava pražců SB 8 ze vzdálenosti do 60 km?*

##### **Odpověď zadavatele č. 1:**

Přeprava pražců SB 8 je uvažována ze žst. Chlumeck nad Cidlinou (tj. 58 km).

#### **SO 01-13-05 Železniční přejezd P5249, ev. km 73,977**

##### **Dotaz dodavatele č. 2:**

*Dle Vysvětlení č. 4 Odpověď zadavatele č. 12 bude konstrukce přejezdu se šterkovým krytem ŠD fr. 0/32B mm tl. 250 mm. V situaci pro daný přejezd je uvedeno, že konstrukce přejezdu (přechodu) bude zřízena s ochranným úhelníkem. Mezi úhelníky bude zřízena vrstva živičná ACP22+ v tl. 150 mm. Ve výkazu výměr však taková položka chybí. Doplní Zadavatel do výkazu výměr položku pro zřízení živiční vrstvy ACP 22+?*

##### **Odpověď zadavatele č. 2:**

V prostoru mezi ochrannými úhelníky bude v souladu s TZ, vysvětlením zadavatele č.4 a Výkazem výměr zřízena vrstva ŠD 0/32B v tl.250mm. Chybný popis ve výkresu opraven. Úprava nemá vliv na Výkaz výměr.

**V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK opravenou část Zadávací dokumentace – Díl 3 Projektová dokumentace\D.2.1.3 Přejezdy\SO 01-13-05 (SITUACE P5249. ev.km 73.977\_oprava\_28042020.pdf).**

## **PS 01-01-01 - Zabezpečovací zařízení, km 67,60 - km 75,60**

### **Dotaz dodavatele č. 3:**

Podle technické zprávy má být provedena úprava PZS v počtu 6 ks (MH1,MH2,MH3,MH5,MH7,MH8). Ve výkazu výměr je v položkách č. 13 „Komplexní zkouška automatických přejezdových zabezpečovacích zařízení PZZ-J bez závor jednokolejné“ a č. 14 „Vyhotovení protokolu UTZ pro PZZ bez závor jedna kolej - vykonání prohlídky a zkoušky včetně vyhotovení protokolu podle vyhl. 100/1995 Sb.“ uveden počet 5 ks.

Vzhledem k souběžné jiné stavbě „Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-St.Paka“ není patrné zohlednění PZS MH4 v km 72,143 a MH8 v km 76,028. V takovémto případě by počet PZS, na nichž má být provedena úprava, byl 7 ks.

Žádáme zadavatele o prověření počtu PZS, kterých se stavba „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ bude týkat (popř. i zohlednění ve výkazu výměr).

### **Odpověď zadavatele č. 3**

V rámci realizace stavby „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ dochází k souběhu s investiční stavbou „Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-St.Paka“.

Ve výkazu výměr stavby „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ je počítáno s pracemi na pěti přejezdech PZZ-J (MH1, MH2, MH3, MH5 a MH7).

V rámci přípravy stavby „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ bylo dohodnuto, že investiční stavba „Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-St.Paka“, která řeší rušení přejezdu MH4 v km 72,143 a výstavbu přejezdu MH8 v km 76,028 bude probíhat souběžně s námi řešenou stavbou.

Dále bylo dohodnuto, že parametry přejezdu MH8 budou nastaveny pouze jednou, a to v rámci stavby „Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-St.Paka“. Parametry budou nastaveny dle schválené tabulky přejezdu v rámci projektu stavby „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ na výslednou rychlost v obou směrech 80km/h.

V technické zprávě stavby „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ je uveden i přejezd MH8 pouze pro koordinaci se stavbou „Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-St.Paka“.

Tzn. položky č.13 „Komplexní zkouška automatických přejezdových zabezpečovacích zařízení PZZ-J bez závor jednokolejné“ a č.14 „Vyhotovení protokolu UTZ pro PZZ bez závor jedna kolej“ jsou ve výkazu výměr správně v množství 5ks.

**Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.**

Hradec Králové 28. 4. 2020

S pozdravem

Ing. Lubor Hrubeš v. r.  
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost: Markéta Suchá