



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 11/2015	11/2015	HŘIB	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + KTA technika", člen sdružení:

KTA technika spol. s r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis: Název a účel díla:

Ing. Petr Vyskočil

tel.: 296 154 153

Stupeň: Projekt stavby / DSP

PERONIZACE ŽST CHODOV

Zpracovatelský útvar:

S60 - dopravních staveb
296 154 209

Vedoucí útvaru:

Ing. Zbyněk Pěnka

Podpis:

Název části díla:

**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

E

E.1

E.1.1

Odpovědný projektant:

Ing. Oldřich Hřib

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Oldřich Hřib

Podpis:

Název přílohy:

**SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek
Příčné řezy**

Složka:

E.1.1.1/3

Číslo příl.:

08

Skart. znak: V20/2036

Datum: 11/2015

Počet formátů: xA4

Měřítko: 1:100

ICD:

15

6676

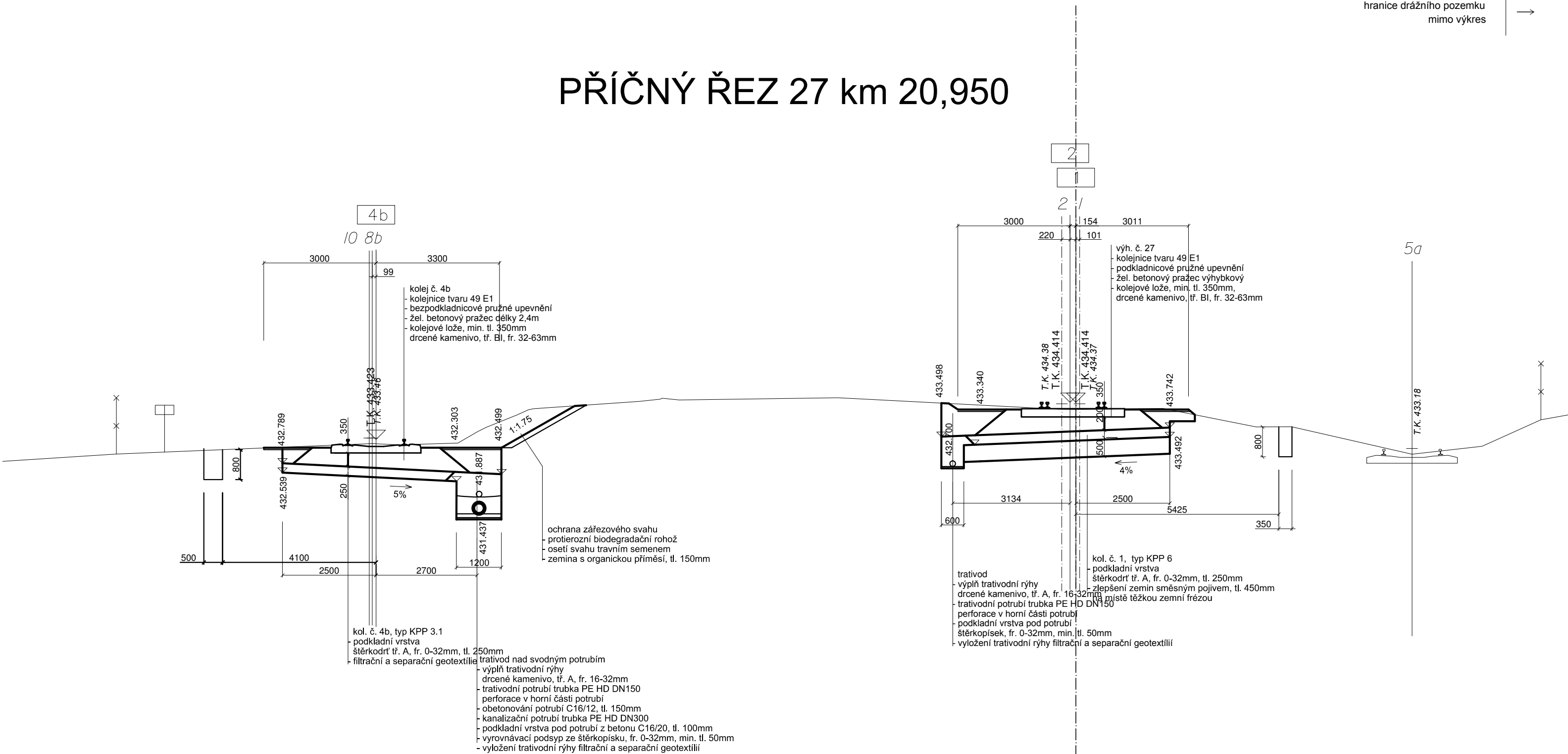
05

01

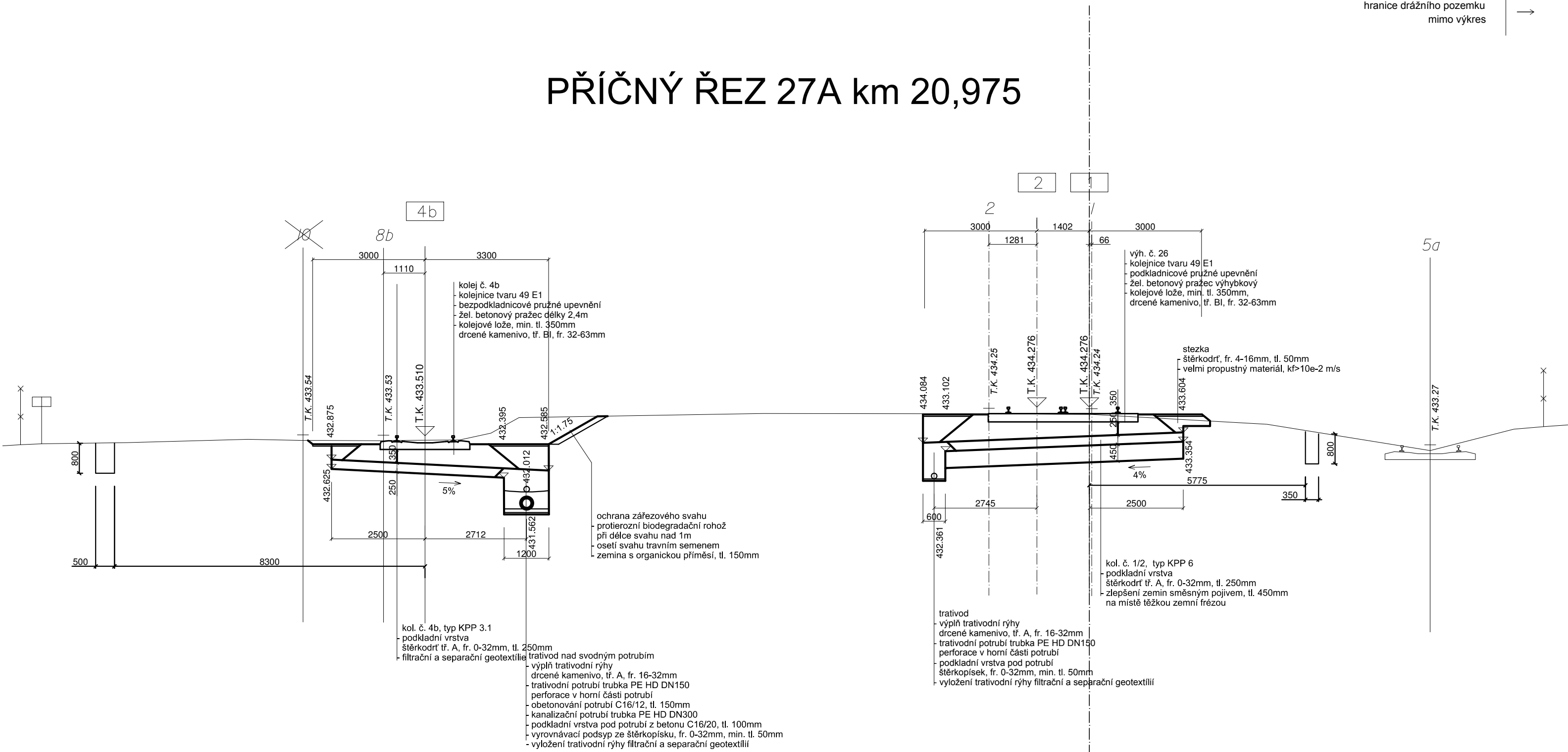
01

01/03

PŘÍČNÝ ŘEZ 27 km 20,950



PŘÍČNÝ ŘEZ 27A km 20,975



Technical drawing of a drainage system cross-section, showing a drainage ditch with a concrete structure, a drainage pipe, and a drainage channel. The drawing includes dimensions, elevations, and material specifications.

Dimensions and Elevations:

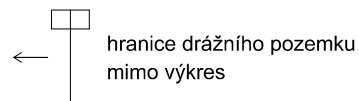
- Overall width: 10276
- Left side dimensions: 3000, 2196, 3300, 3050, 2500, 2700, 1202
- Right side dimensions: 3000, 1467, 3468, 365, 262, 2500, 6075, 350
- Elevations: 433.48, 432.962, 433.53, 433.596, 432.482, 432.672, 433.093, 432.867, 434.12, 434.12, 434.138, 434.138, 433.99, 434.138, 433.466, 433.217, 432.029, 433.65

Materials and Specifications:

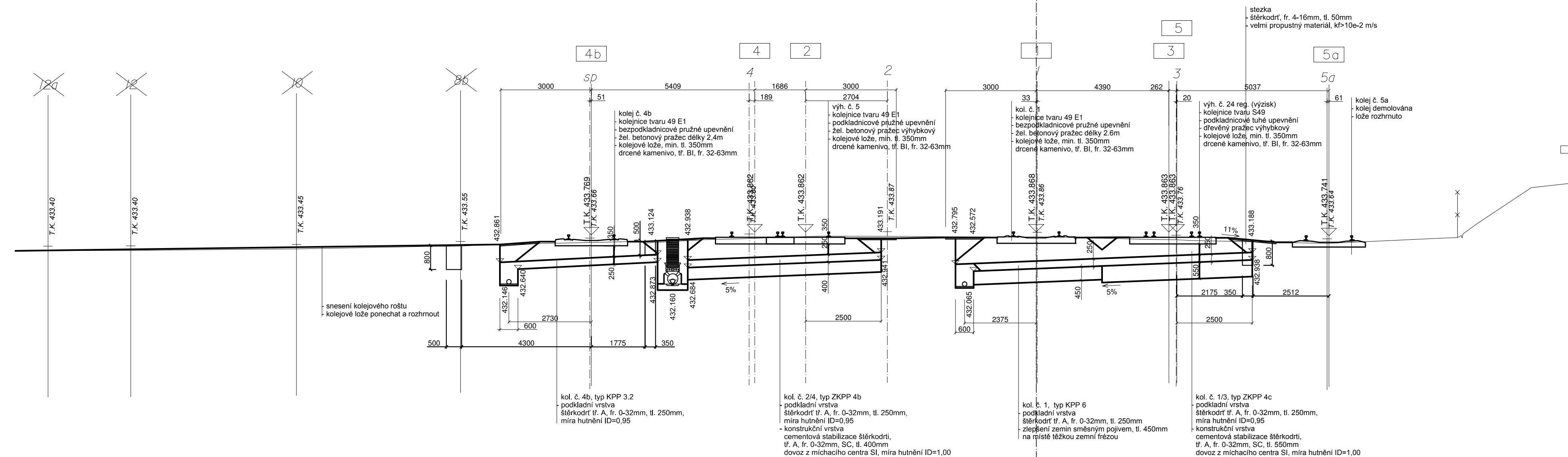
- kol. č. 4b, typ KPP 3.1**
 - podkladní vrstva štěrku tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm
 - filtrační a separační geotextilie
- kol. č. 4b**
 - kolejnice tvaru 49 E1
 - bezpodkladnicové pružné upevnění
 - žel. betonový pražec délky 2,4m
 - kolejové lože, min. tl. 350mm
 - drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm
- ochrana zářezového svahu**
 - protierozní biodegradační rohož při délce svahu nad 1m
 - osetí svahu travním semenem
 - zemina s organickou příměsí, tl. 150mm
- trativod**
 - výplň trativodní rýhy drcené kamenivo, tř. A, fr. 16-32mm
 - trativodní potrubí trubka PE HD DN150
 - perforace v horní části potrubí
 - podkladní vrstva pod potrubí štěrkopisek, fr. 0-32mm, min. tl. 50mm
 - vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií
- kol. č. 1/3, typ KPP 6**
 - podkladní vrstva štěrku tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm
 - zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 450mm na místě těžkou zemní frézou
- stezka**
 - štěrkodrt, fr. 4-16mm, tl. 50mm
 - velmi propustný materiál, kf>10e-2 m/s

Notes:

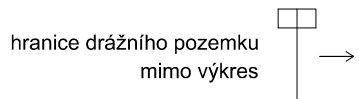
- snesení kolejového roštu
- kolejové lože ponechat a rozhrnout



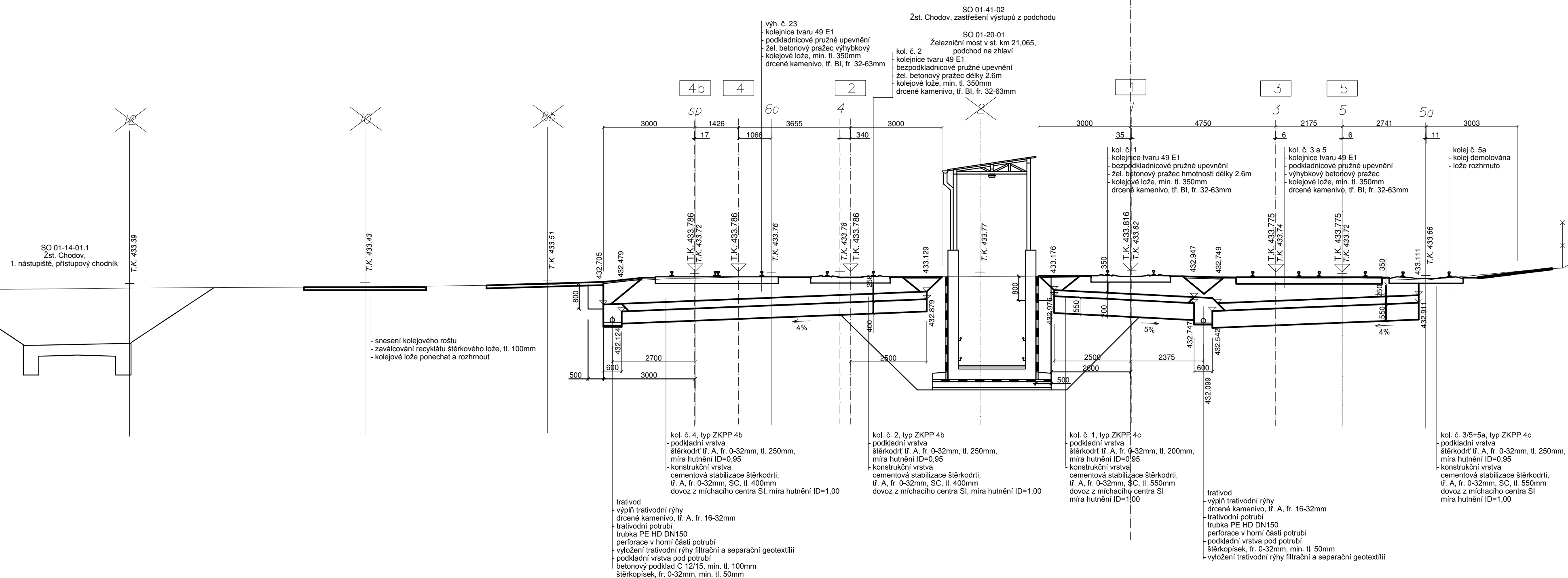
PŘÍČNÝ ŘEZ 29 km 21,050



sr. rov. 422.000m Bpv

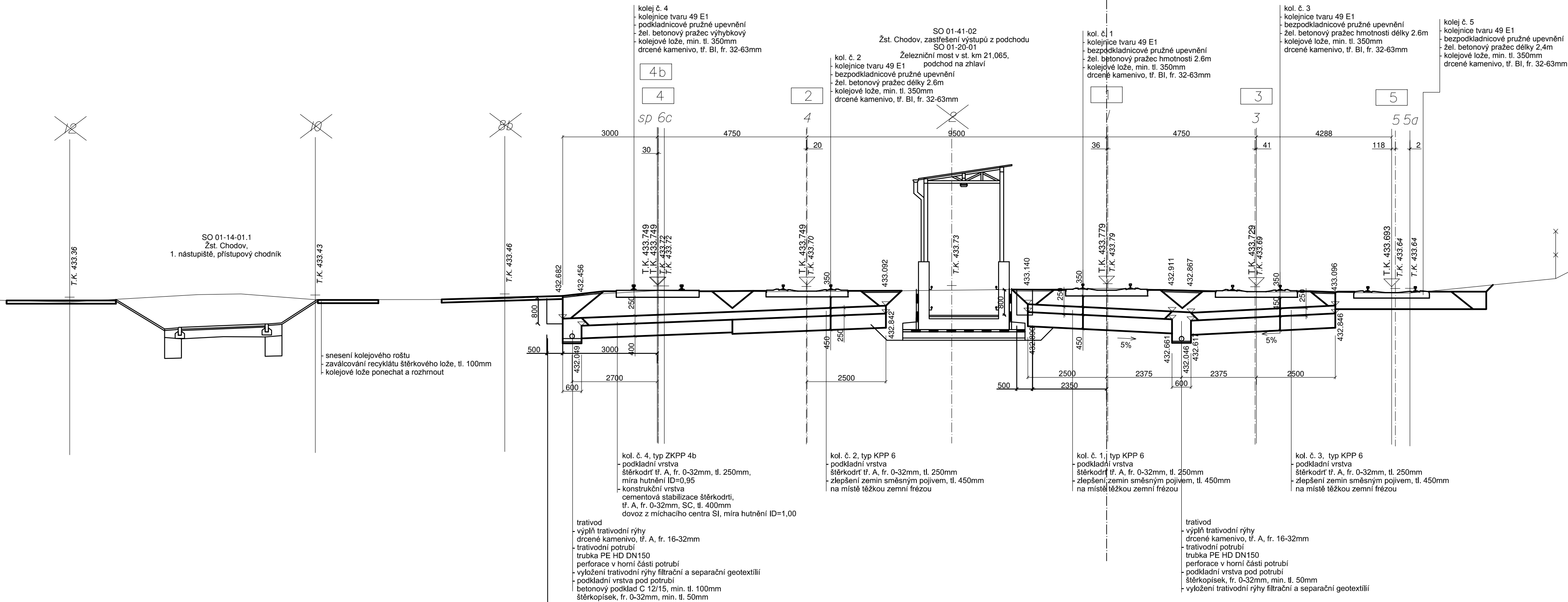


PŘÍČNÝ ŘEZ 29A km 21,075

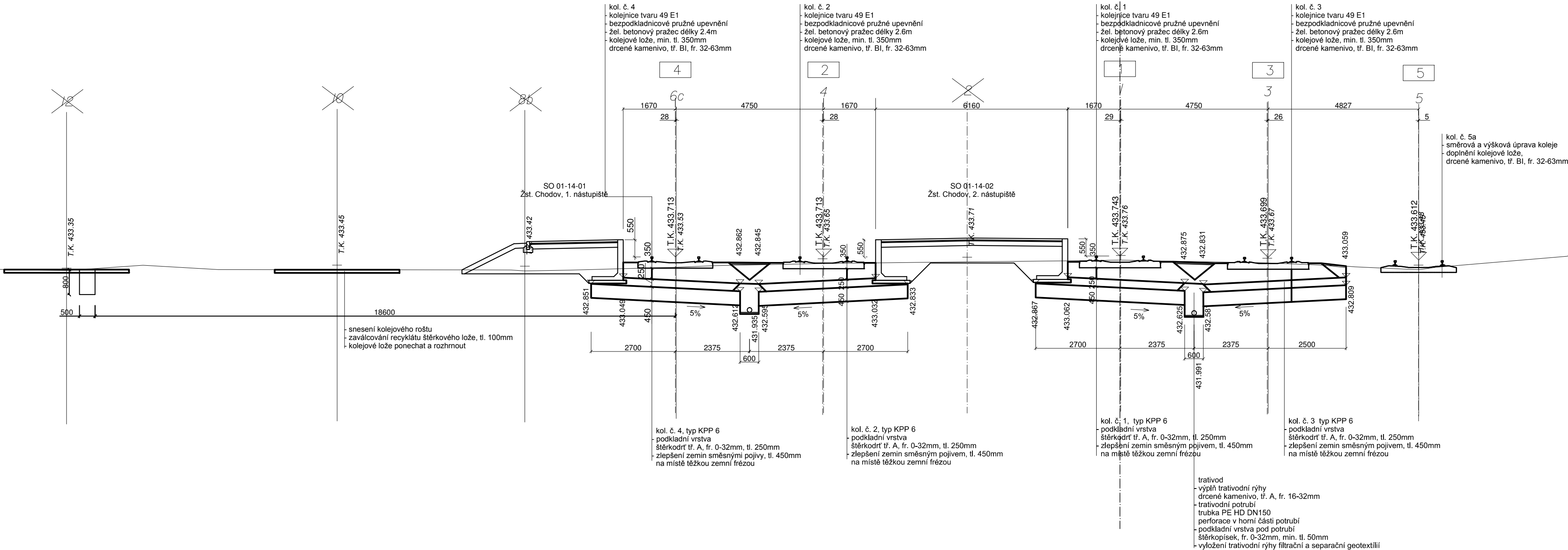


sr. rov. 422.000m Bpv

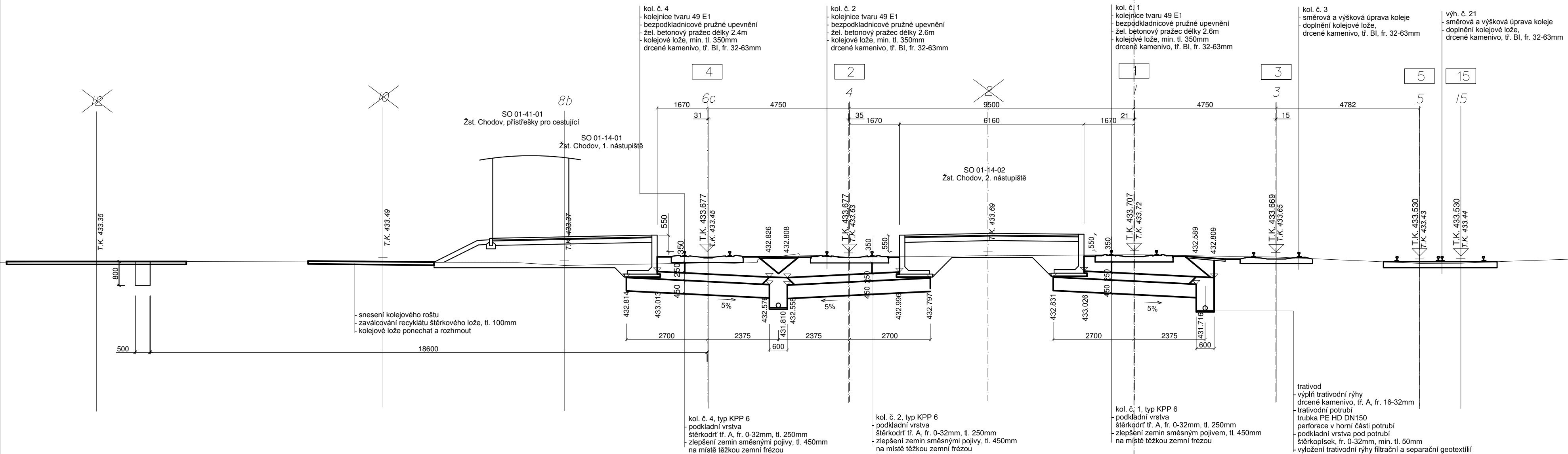
PŘÍČNÝ ŘEZ 30 km 21,100



PŘÍČNÝ ŘEZ 30A km 21,125

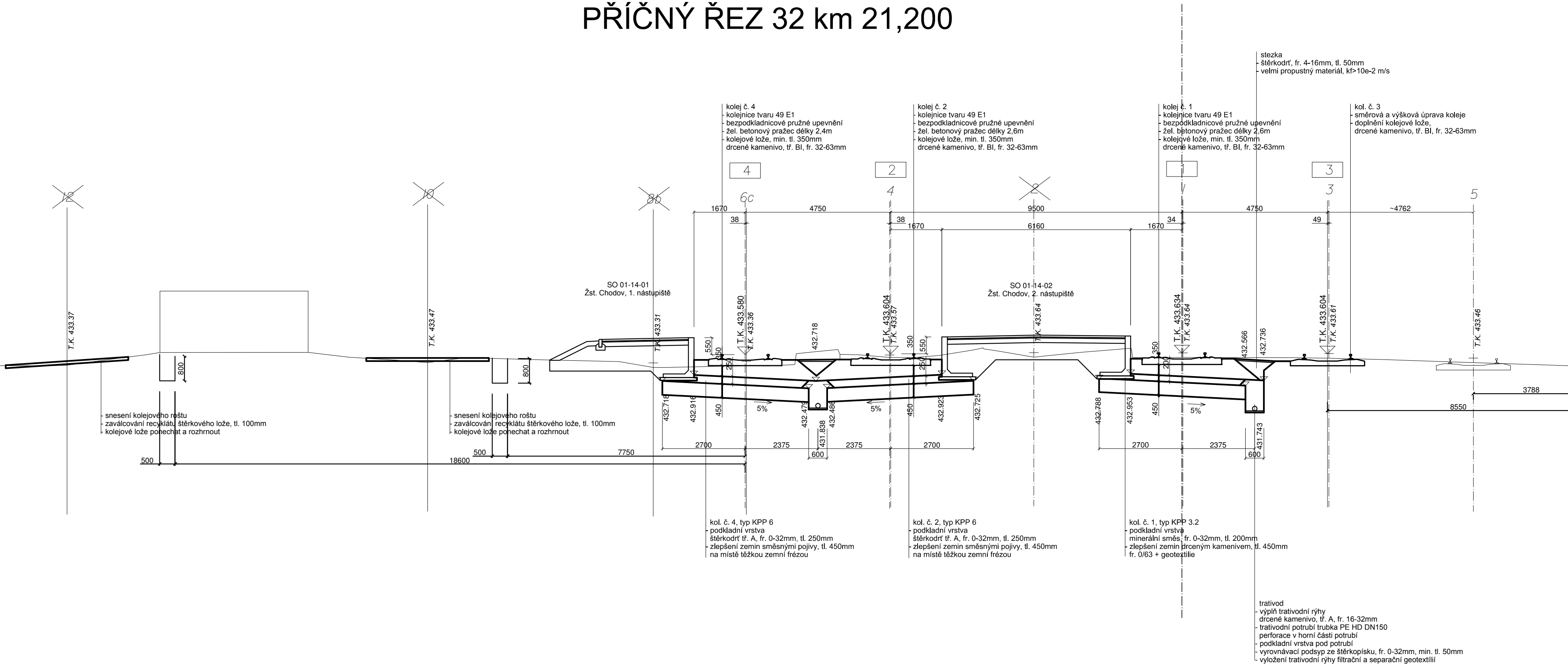


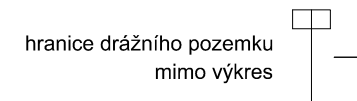
PŘÍČNÝ ŘEZ 31 km 21,150



sr. rov. 422.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 32 km 21,200





SO 01-40-02
Žst. Chodov, úpravy budovy RZZ

SO 01-14-01
Žst. Chodov, 1. nástupiště

SO 01-14-02
Žst. Chodov, 2. nástupiště

kolej č. 4a
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,4m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drčené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

kolej č. 2
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,6m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drčené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

kolej č. 1
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,6m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drčené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

kol. č. 3
- směrová a výšková úprava koleje
- doplnění kolejové lože,
drčené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

stezka
- šterkodrt', fr. 4-16mm, tl. 50mm
- velmi propustný materiál, k_f>10e-2 m/s

kol. č. 4, typ ZKPP 4b
- podkladní vrstva
šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm,
míra hutnění ID=0,95
- konstrukční vrstva
cementová stabilizace šterkodrti,
tř. A, fr. 0-32mm, SC, tl. 400mm
dovoz z michacího centra SI, míra hutnění ID=1,00

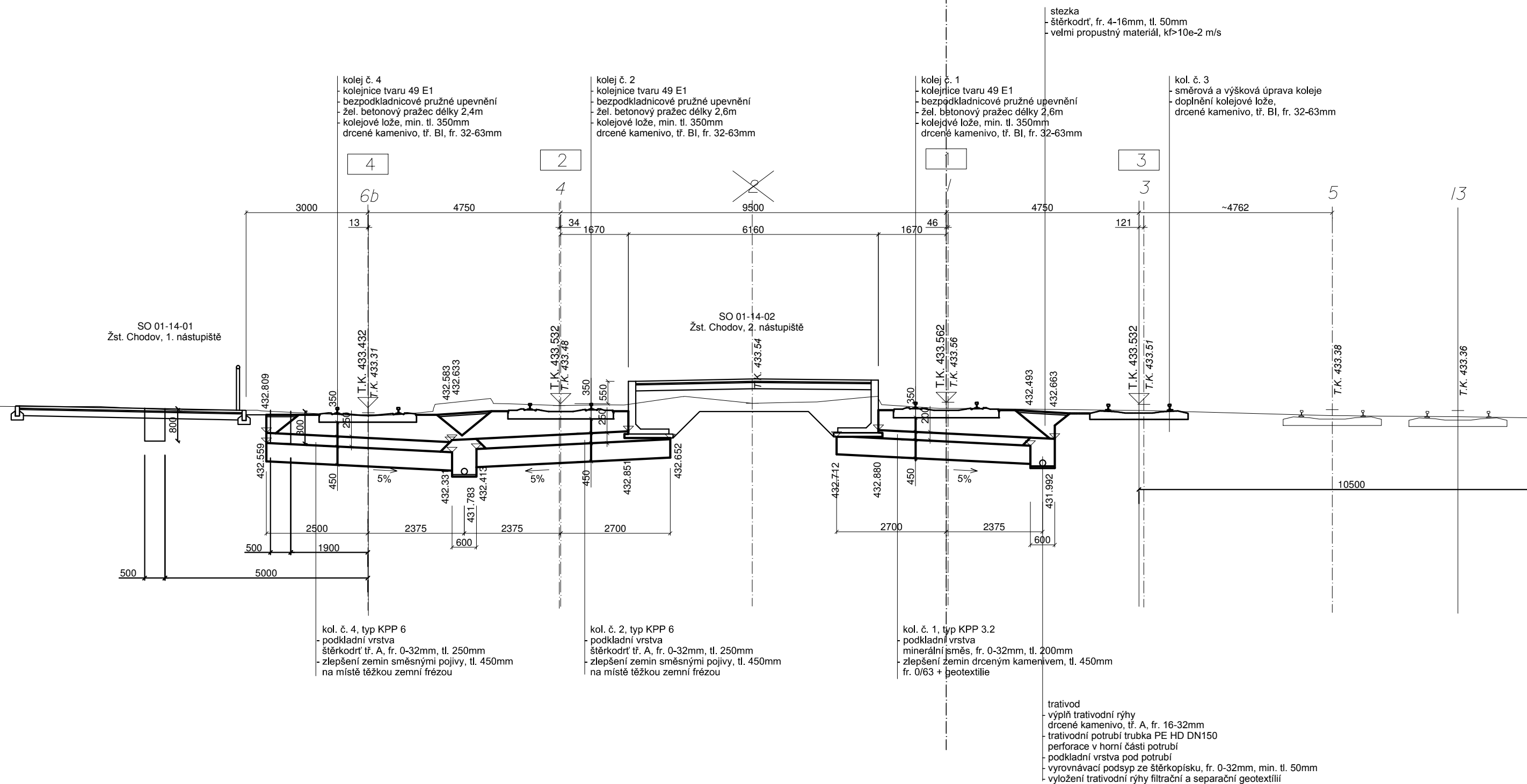
kol. č. 4, typ ZKPP 4b
- podkladní vrstva
šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm,
míra hutnění ID=0,95
- konstrukční vrstva
cementová stabilizace šterkodrti,
tř. A, fr. 0-32mm, SC, tl. 400mm
dovoz z michacího centra SI, míra hutnění ID=1,00

kol. č. 1, typ KPP 3.2
- podkladní vrstva
minerální směs, fr. 0-32mm, tl. 200mm
- zlepšení zemín drčeným kamenivem, tl. 450mm
fr. 0/63 + geotextilie

trativod
- výplň trativodní rýhy
drčené kamenivo, tř. A, fr. 16-32mm
- trativodní potrubí trubka PE HD DN150
perforace v horní části potrubí
- podkladní vrstva pod potrubí
- vyrovnávací podsyp ze šterkopísku, fr. 0-32mm, min. tl. 50mm
- vložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií

32A

PŘÍČNÝ ŘEZ 33 km 21,250

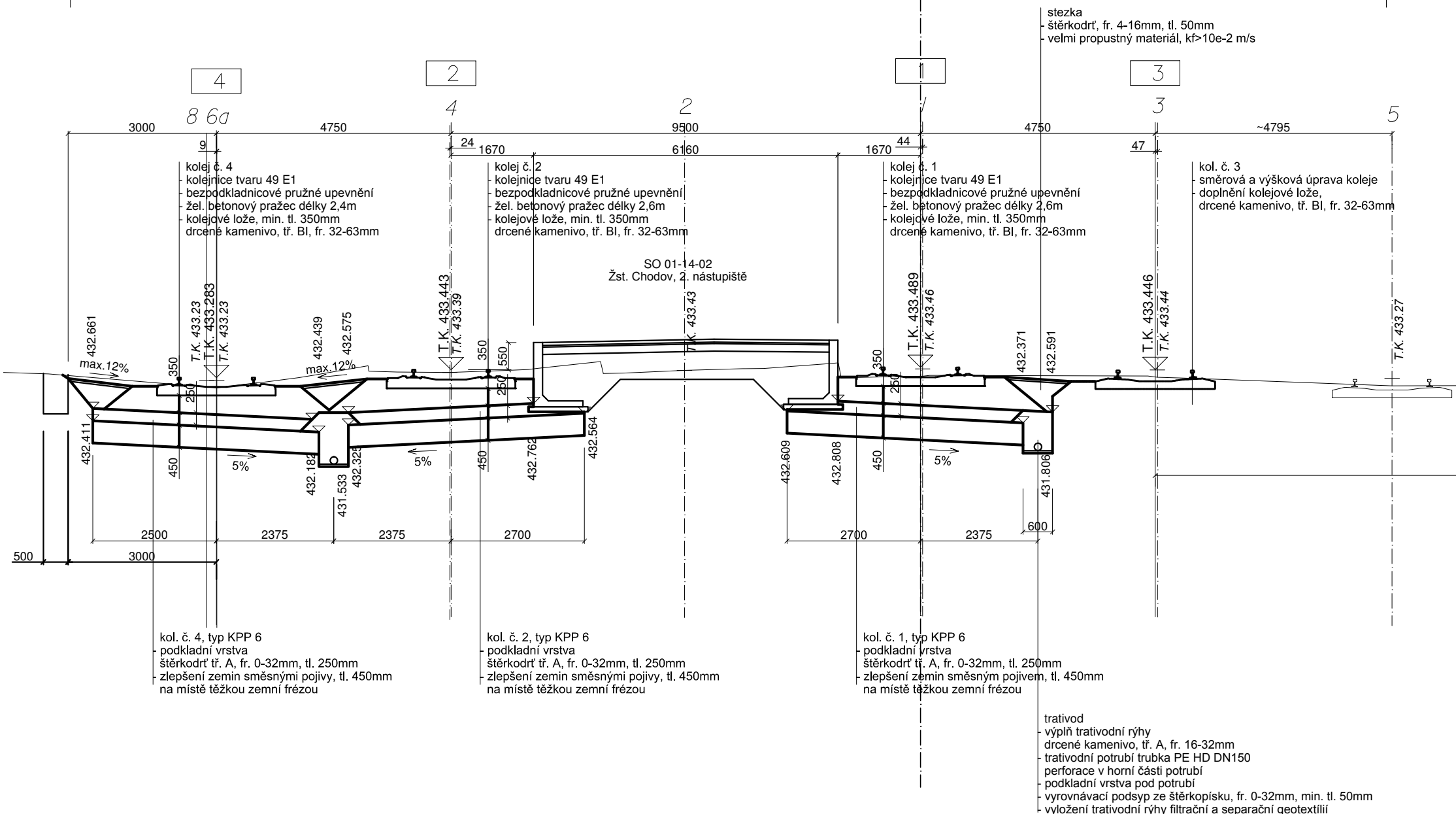


[illegible]

PŘÍČNÝ ŘEZ 34 km 21,300

← hranice drážního pozemku
mimo výkres

→ hranice drážního pozemku
mimo výkres

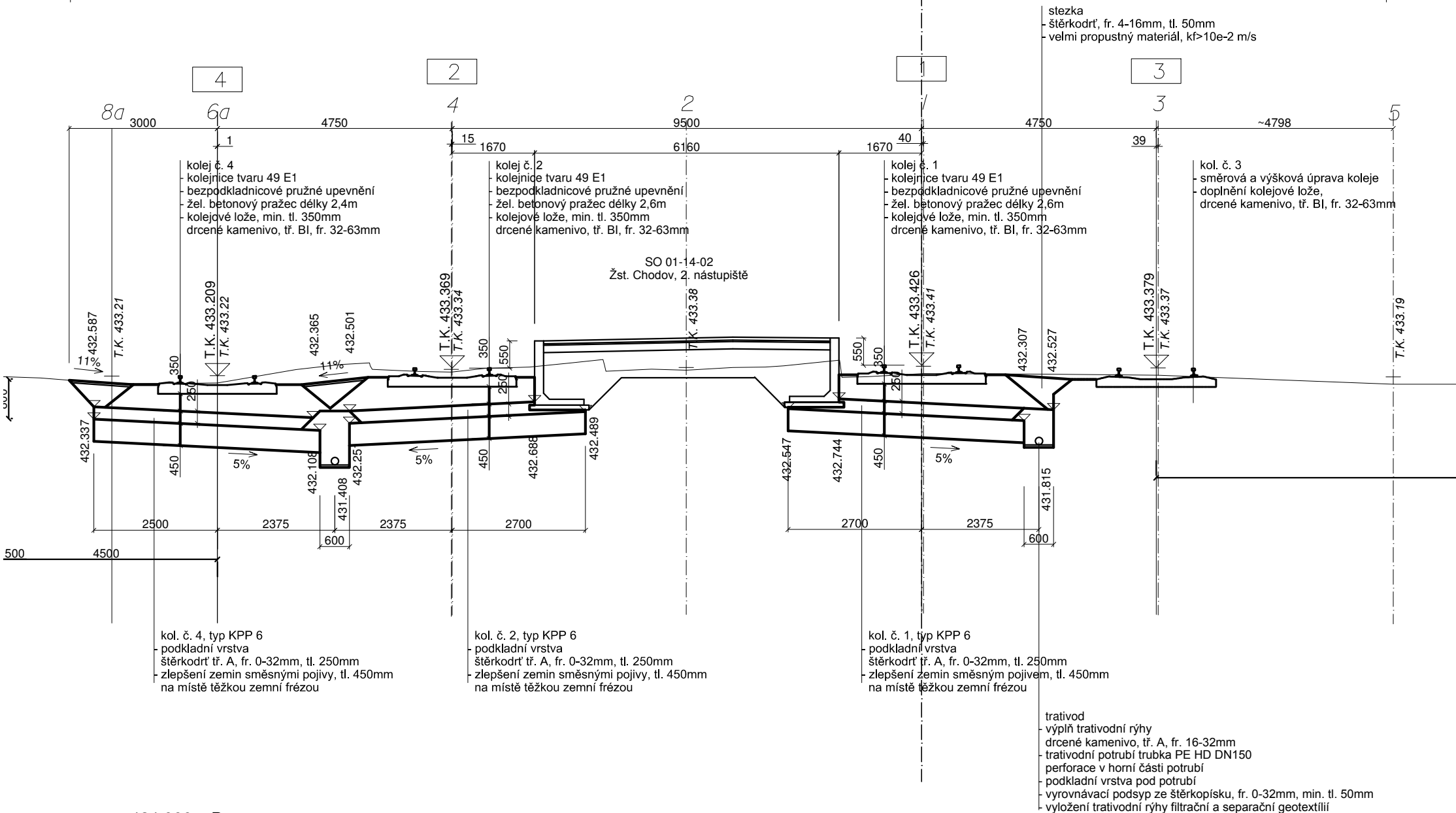


sr. rov. 424.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 34A km 21,325

← hranice drážního pozemku
mimo výkres

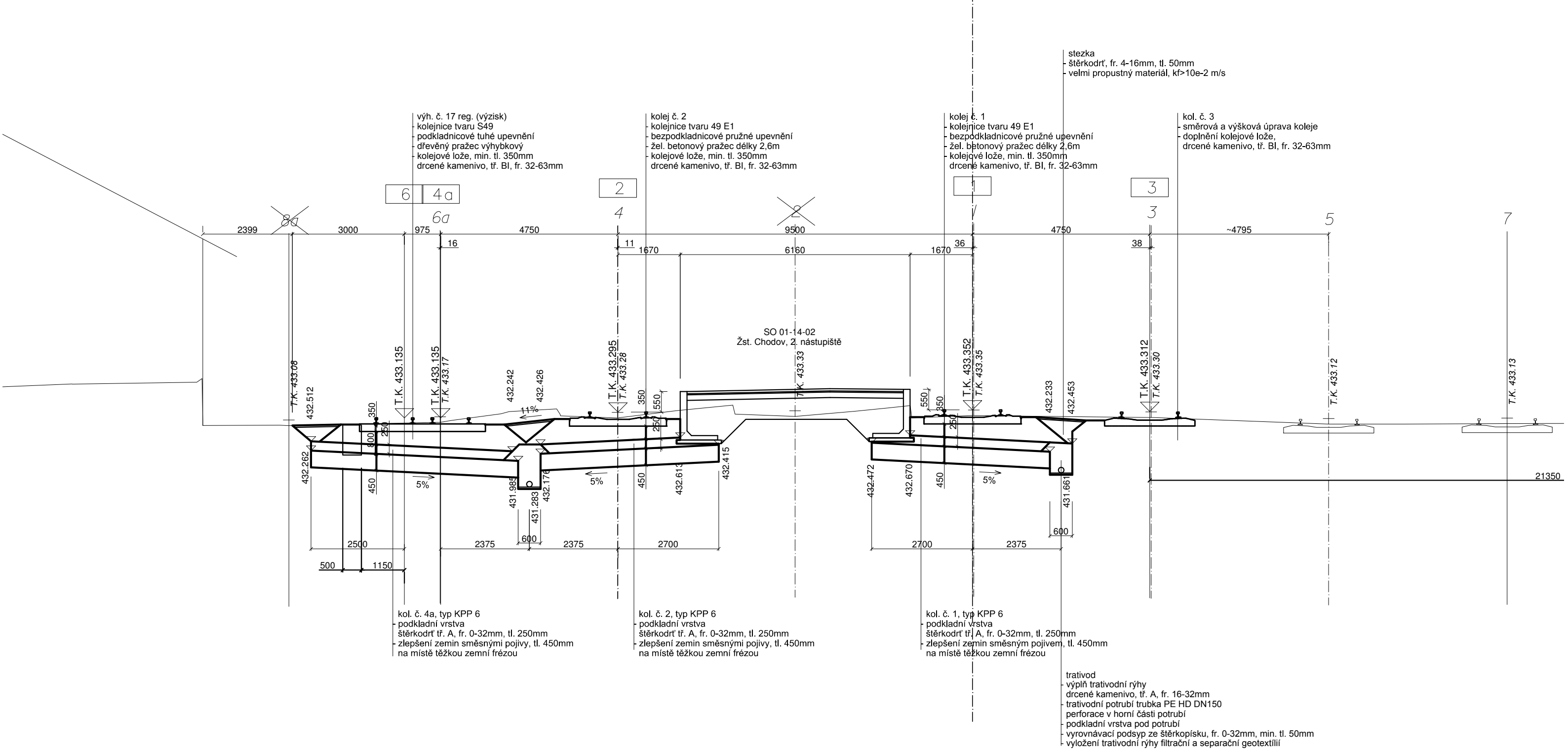
→ hranice drážního pozemku
mimo výkres



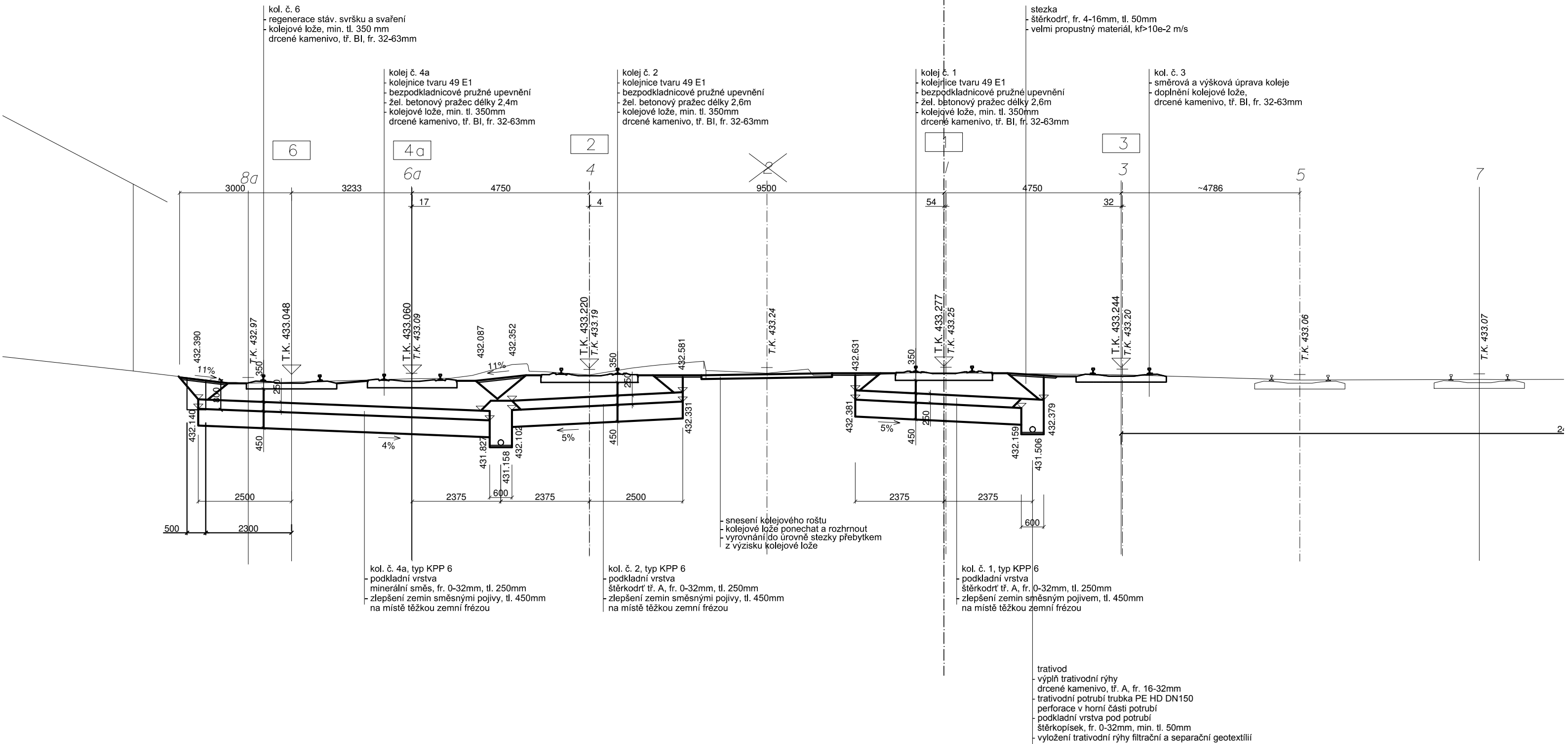
sr. rov. 424.000m Bpv

34A

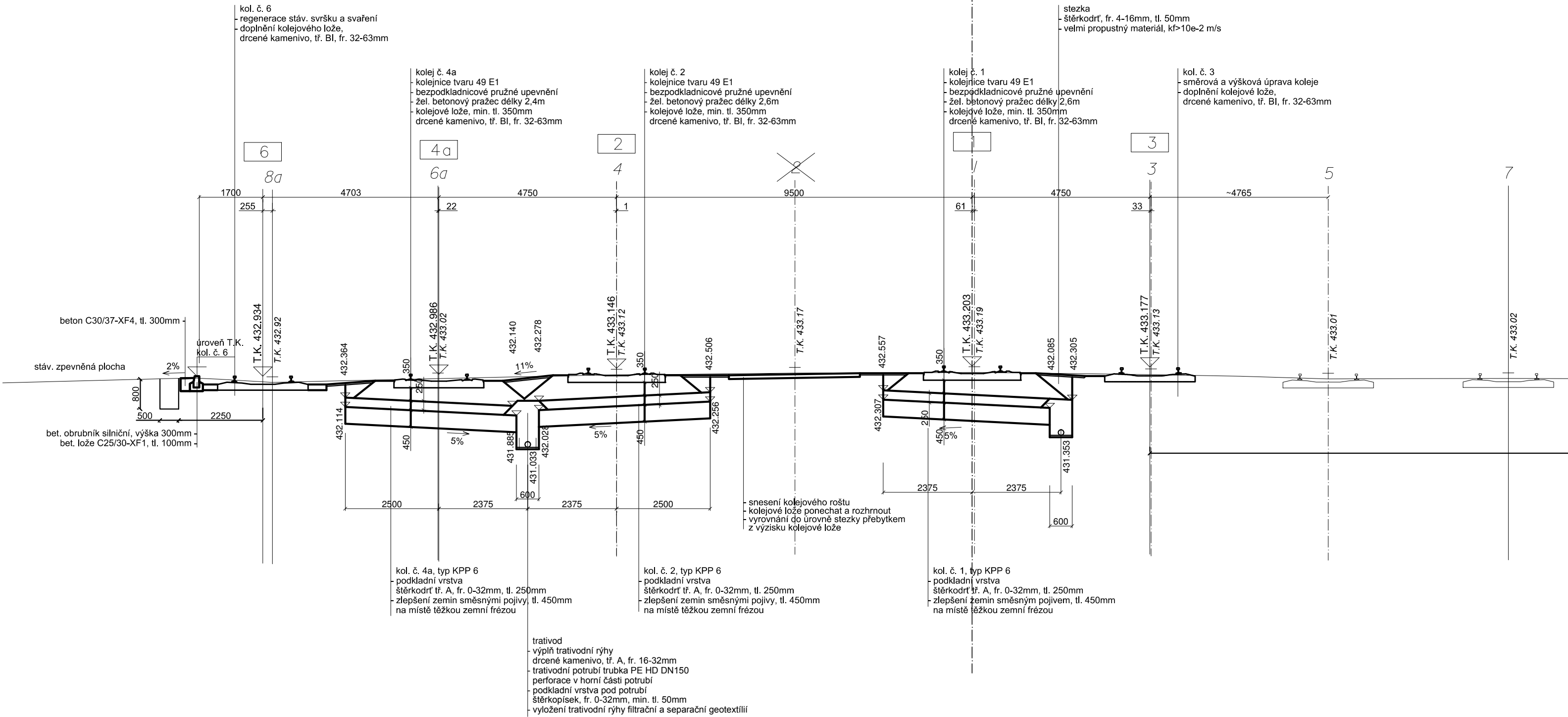
PŘÍČNÝ ŘEZ 35 km 21,350



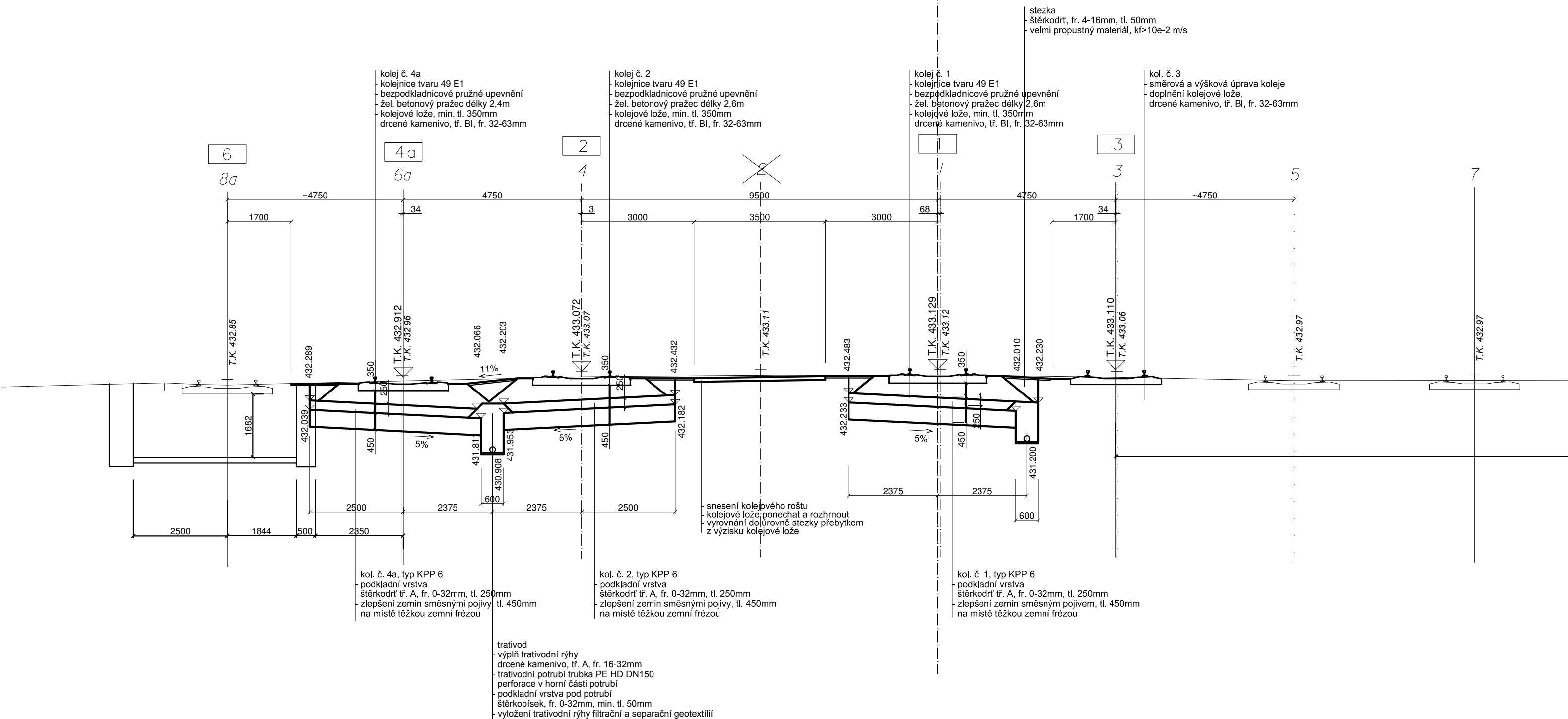
PŘÍČNÝ ŘEZ 35A km 21,375



PŘÍČNÝ ŘEZ 36 km 21,400

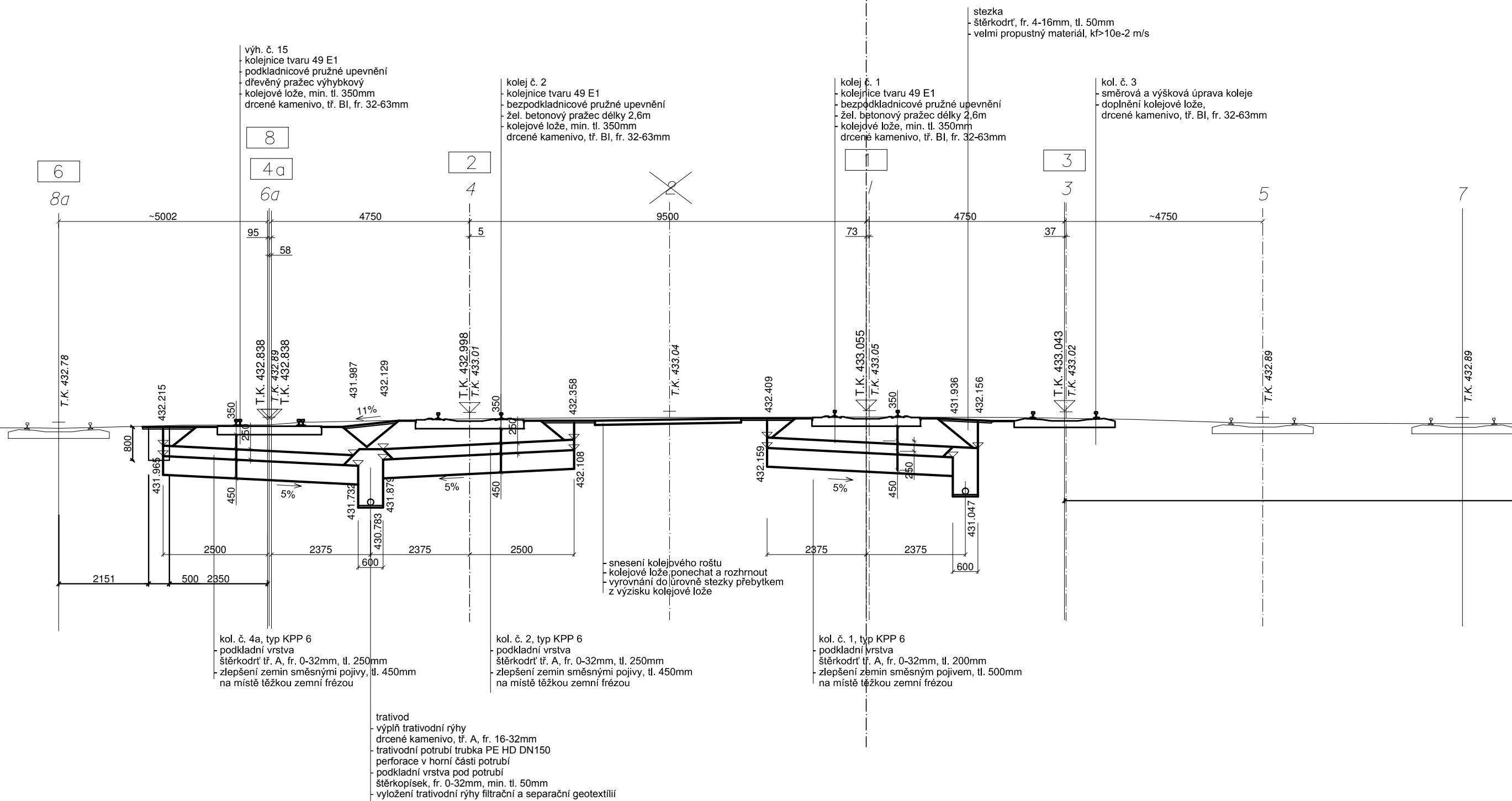


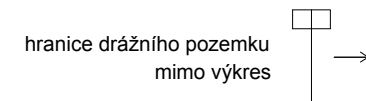
PŘÍČNÝ ŘEZ 36A km 21,425



sr. rov. 422.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 37 km 21,450





- výh. č. 14 reg. (výzisk)
- kolejnice tvaru S49
- podkladnicové tuhé upevnění
- dřevěný pražec výhybkový
- kolejové lože, mín. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. B1, fr. 32-63mm

- kolej č. 4a
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,4m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. B1, fr. 32-63mm

- kolej č. 2
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,6m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

- kolej č. 1
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,6m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

kol. č. 3
- směrová a výšková úprava koleje
- doplnění kolejové lože,
drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

- stezka
- štěrkodrt', fr. 4-16mm, tl. 50mm
- velmi propustný materiál. $k_f > 10 \cdot 10^{-2} \text{ m/s}$

- snesení kolejového roštu
- kolejové lože ponechat a rozhrnout
- zvýšení do úrovně stezky přebytkem z výzisku kolejové lože

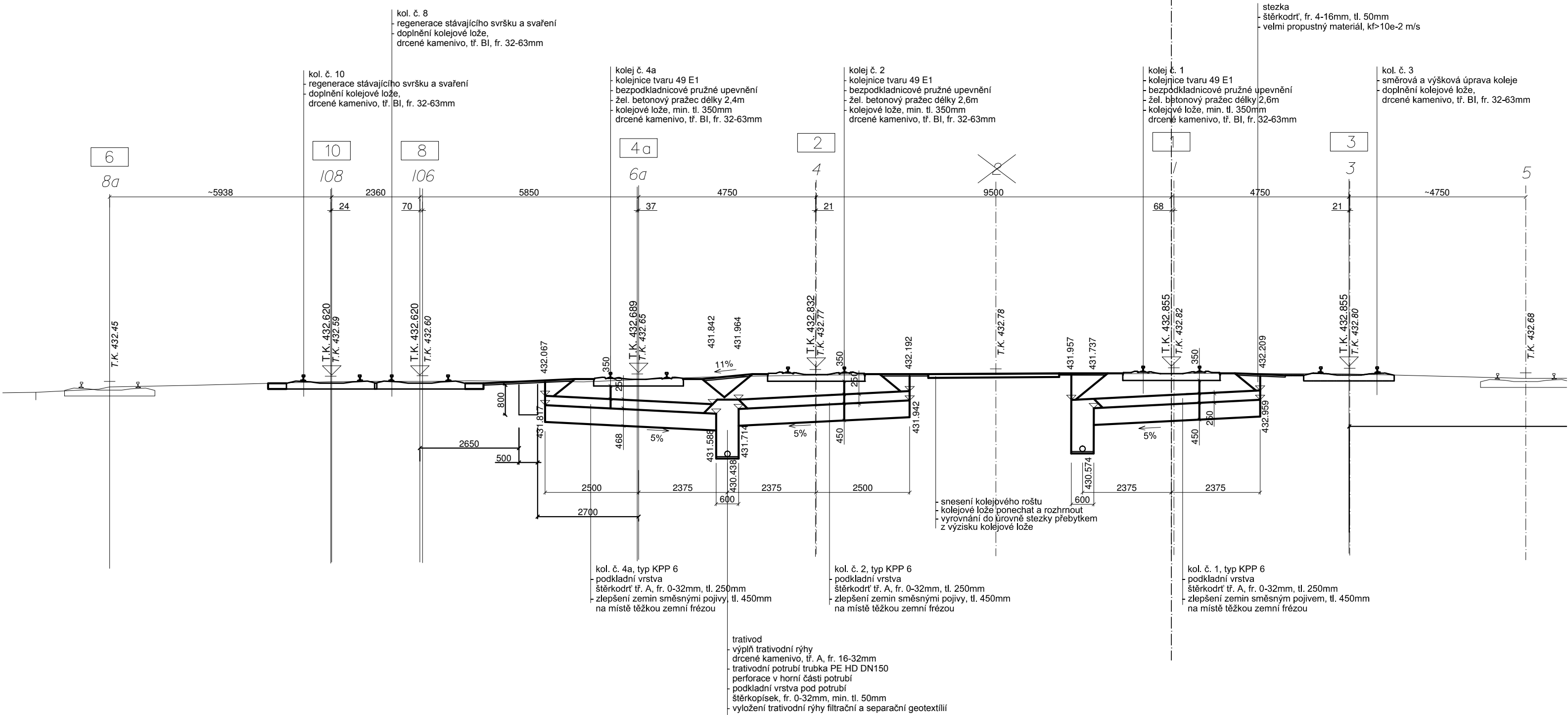
kol. č. 4a, typ KPP 6
podkladní vrstva
šterkodrť tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm
zlepšení zemin směsnými pojivy, tl. 450mm
na místě těžkou zemní frézou

kol. č. 2, typ KPP 6
- podkladní vrstva
šterkodrť tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm
- zlepšení zemin směsnými pojivy, tl. 450mm
na místě těžkou zemní frézou

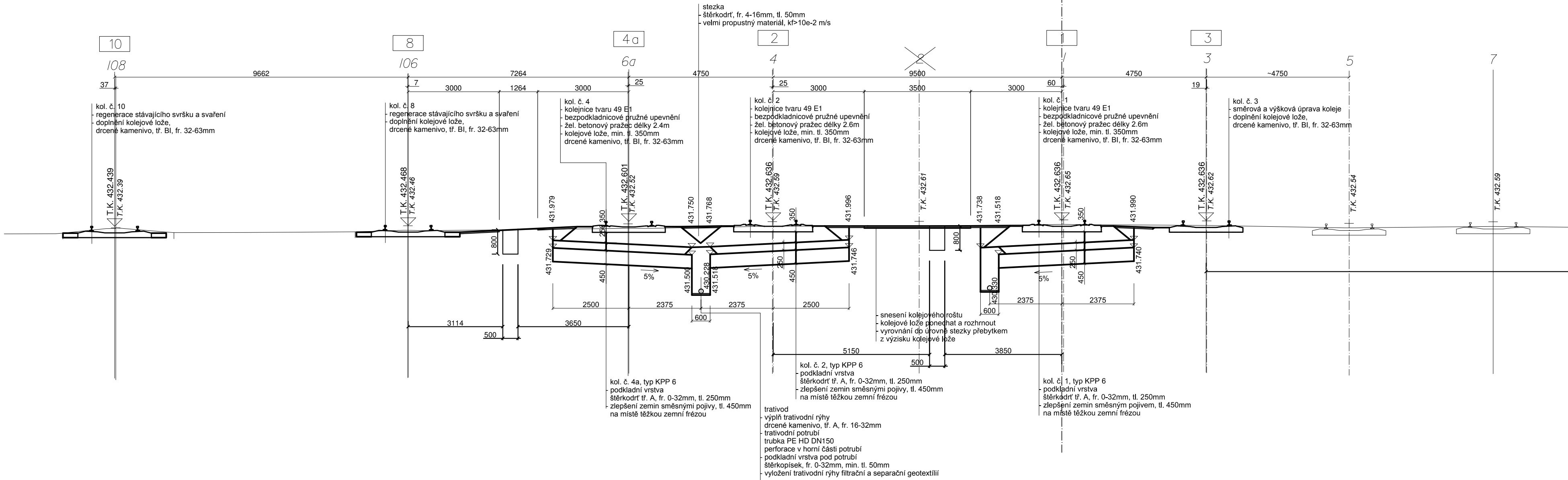
kol. č. 1, typ KPP 6
- podkladní vrstva
šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm
- zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 450mm
na místě těžkou zemní frézou

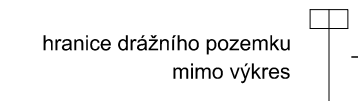
- trativod
- výplň trativodní rýhy
- drcené kamenivo, tř. A, fr. 16-32mm
- trativodní potrubí trubka PE HD DN150
- perforace v horní části potrubí
- podkladní vrstva pod potrubí
- šterkopsek, fr. 0-32mm, min. tl. 50mm
- vložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií

PŘÍČNÝ ŘEZ 38 km 21,500



PŘÍČNÝ ŘEZ 38A km 21,525





Technical cross-section drawing of a railway track with three tracks (kol. č. 10, 8, 4a, 2, 1) and detailed dimensions and material specifications.

Track Details:

- kol. č. 10:** směrůvá a výšková úprava koleje, doplnění kolejové lože, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm
- kol. č. 8:** směrůvá a výšková úprava koleje, doplnění kolejové lože, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm
- kol. č. 4a:** kolejnice tvaru 49 E1, bezpodkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec délky 2,4m, kolejové lože, min. tl. 350mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm
- kol. č. 2:** kolejnice tvaru 49 E1, bezpodkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec délky 2,6m, kolejové lože, min. tl. 350mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm
- kol. č. 1:** kolejnice tvaru 49 E1, bezpodkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec délky 2,6m, kolejové lože, min. tl. 350mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm
- kol. č. 3:** směrůvá a výšková úprava koleje, doplnění kolejové lože, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

Dimensions and Elevation:

- Track center-to-center distances: 108, 106, 7267, 4826, 9424, 4750, 4750.
- Track width: 141, 29, 86, 51, 24.
- Track height: 431.788, 431.538, 431.538, 431.521, 431.771, 431.512, 431.292, 431.765, 431.515.
- Track depth: 450, 450, 450, 450, 450, 450, 450, 450, 450.
- Track slope: 5%, 5%, 5%, 5%, 5%, 5%, 5%, 5%, 5%.
- Track elevation: 431.788, 431.538, 431.538, 431.521, 431.771, 431.512, 431.292, 431.765, 431.515.

Material Specifications:

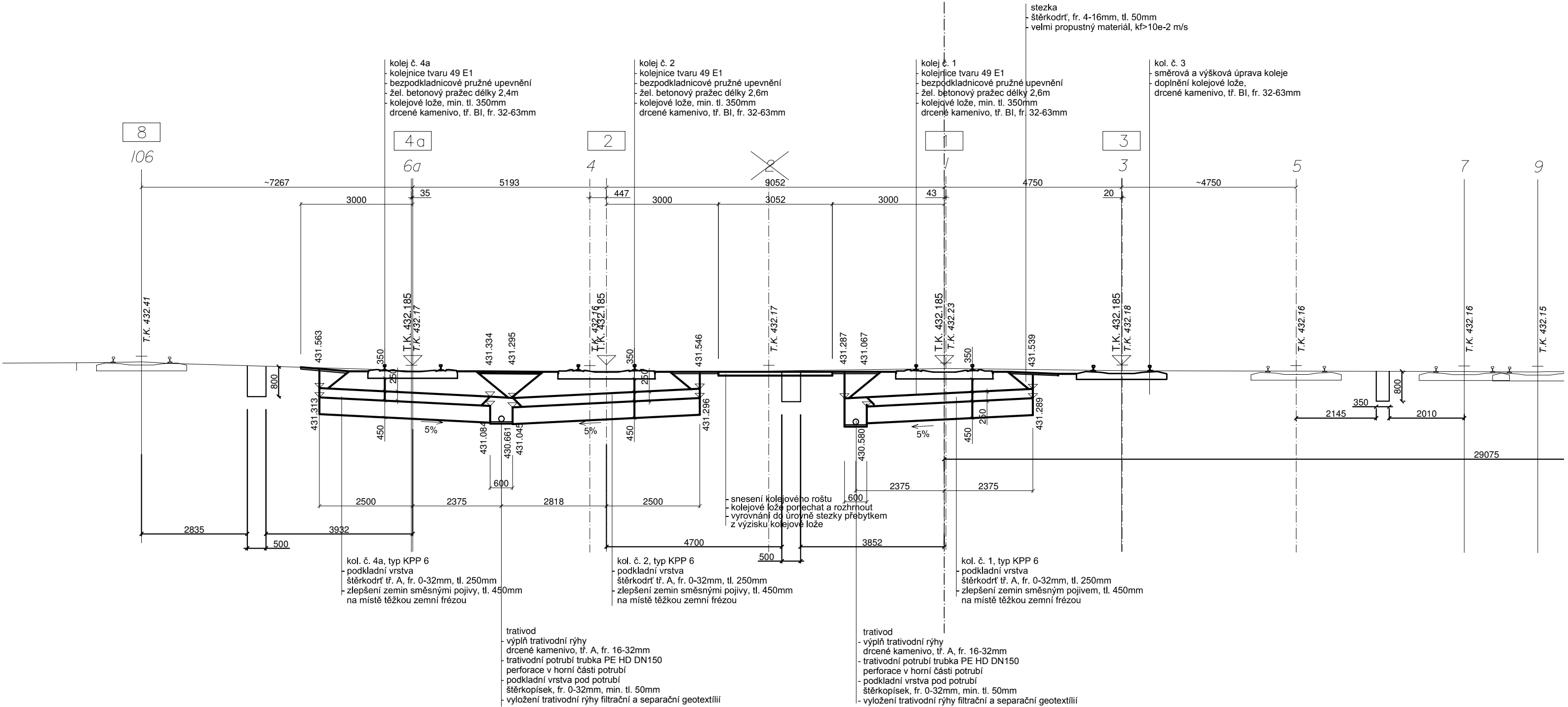
- podkladní vrstva:** šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm
- zlepšení zemin směsnými pojivy:** tl. 450mm
- na místě těžkou zemní frézou**
- trativod:** výplň trativodní rýhy, drcené kamenivo, tř. A, fr. 16-32mm, trativodní potrubí trubka PE HD DN150, perforace v horní části potrubí, podkladní vrstva pod potrubí, šterkopísek, fr. 0-32mm, min. tl. 50mm, vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií

Notes:

- snesení kolejového lože, kolejové lože ponechat a rozměrnout, vyrovnání do úrovně stezky přebytkem z výzisku kolejové lože

39

PŘÍČNÝ ŘEZ 39A km 21,575



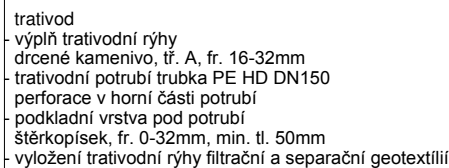
- kolej č. 4a
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,4m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

- kolej č. 2
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,6m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. B1, fr. 32-63mm

- kolej č. 1
- kolejnice tvaru 49 E1
- bezpodkladnicové pružné upevnění
- žel. betonový pražec délky 2,6m
- kolejové lože, min. tl. 350mm
- drcené kamenivo, tř. B1, fr. 32-63mm

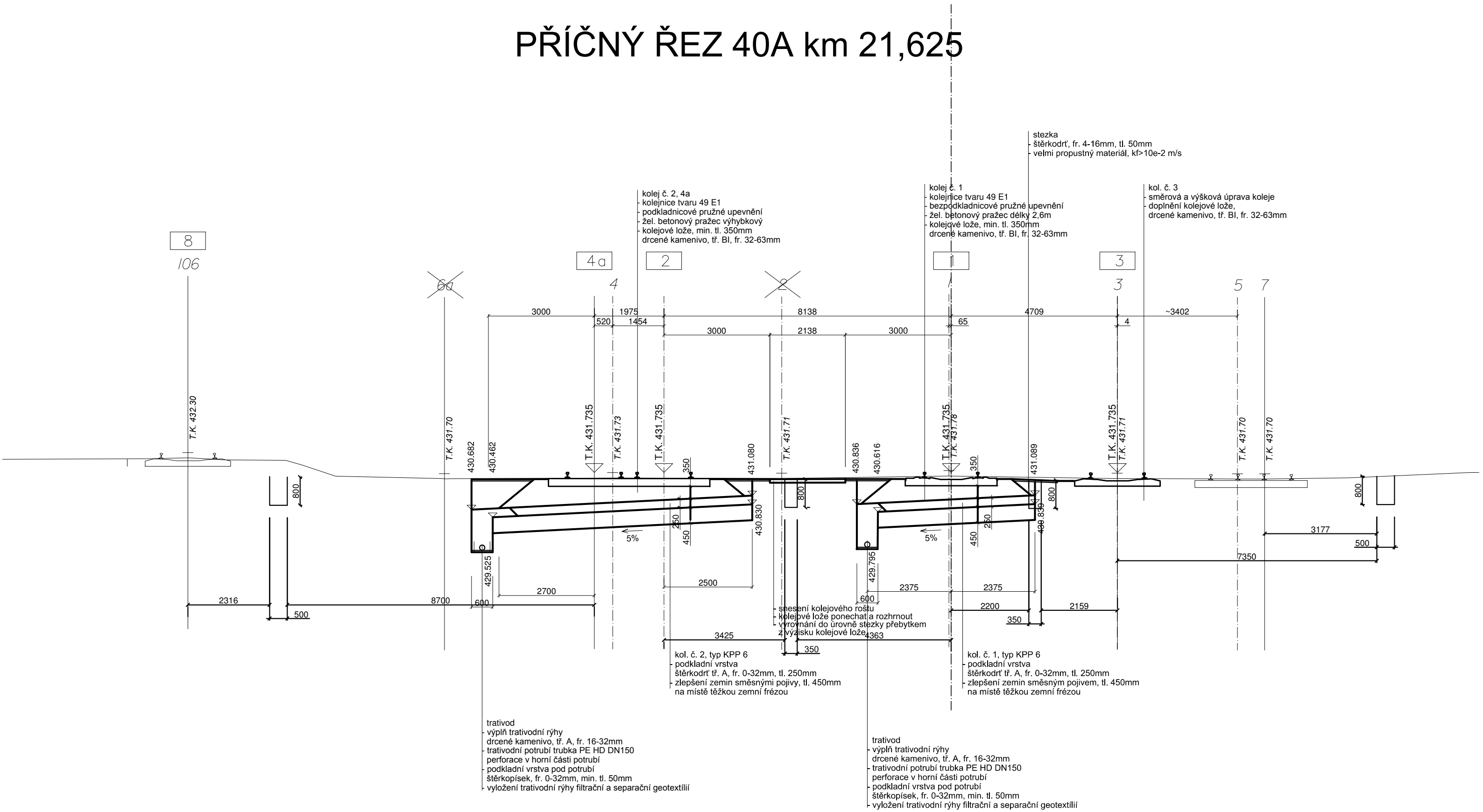
kol. č. 3
- směrová a výšková úprava koleje
- doplnění kolejové lože,
drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm

- stezka
- šterkodrt', fr. 4-16mm, tl. 50mm
- veľmi propustný materiál, $k_f > 10 \cdot 10^{-2} \text{ m/s}$

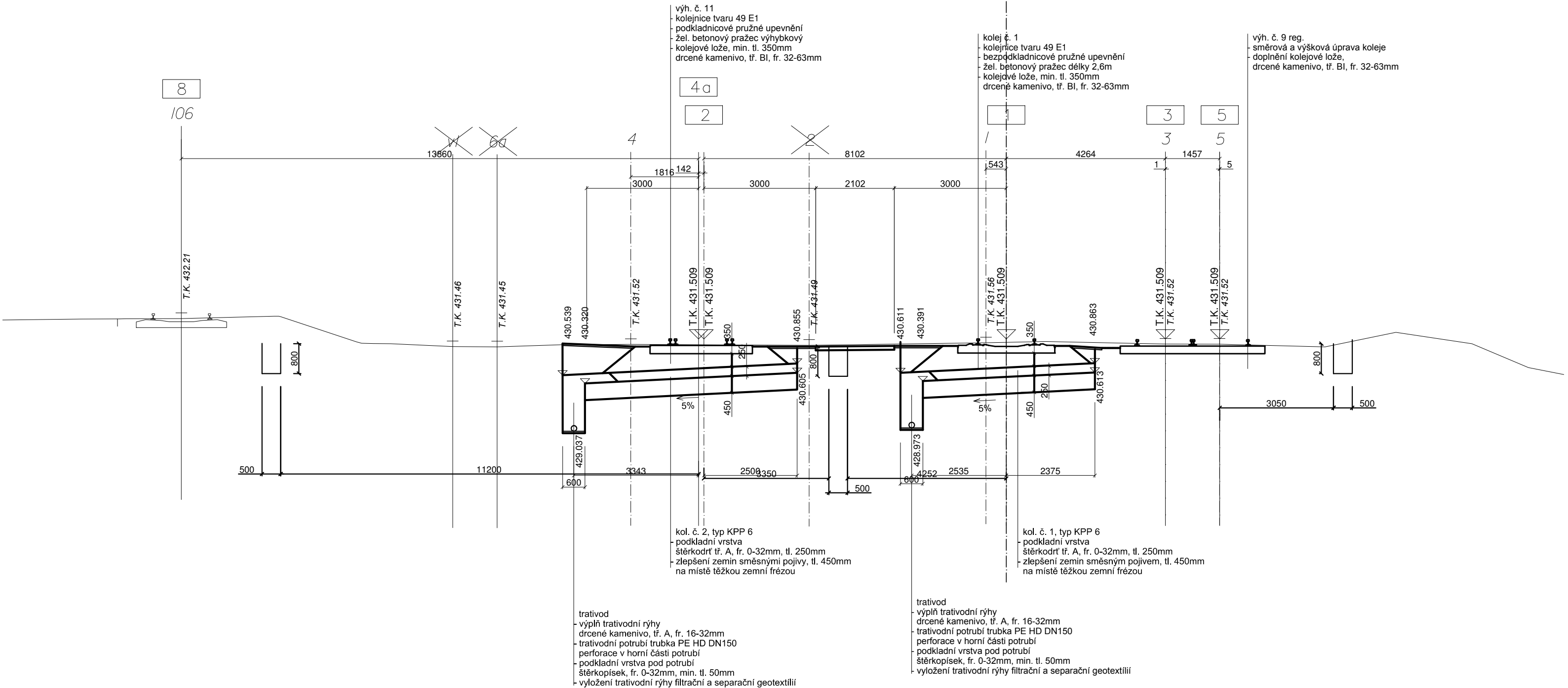


40

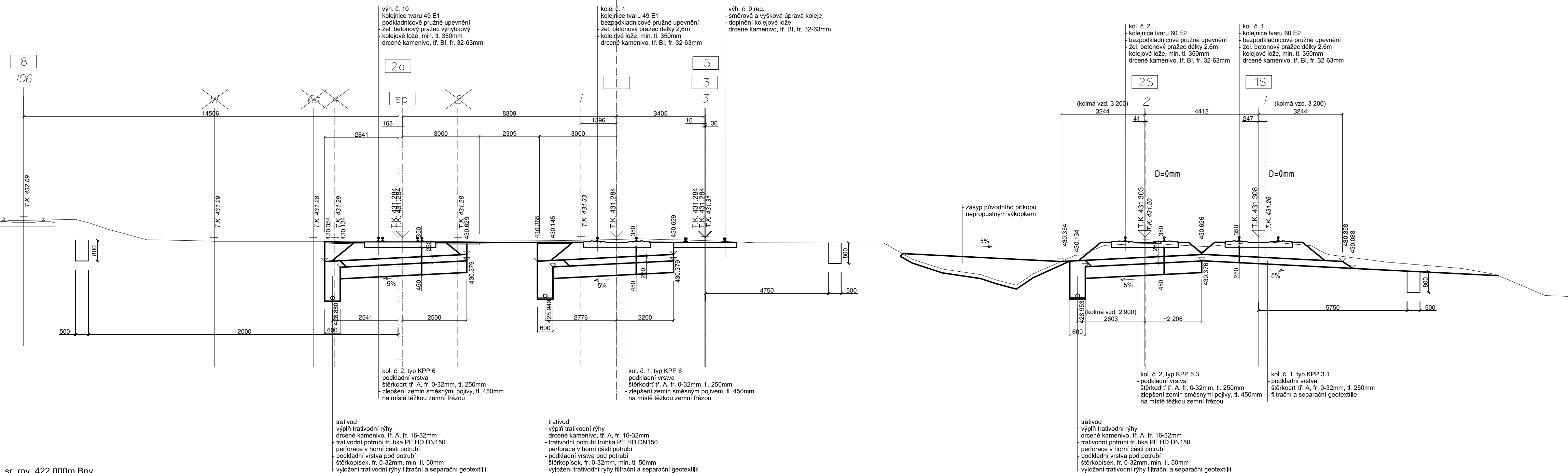
PŘÍČNÝ ŘEZ 40A km 21,625



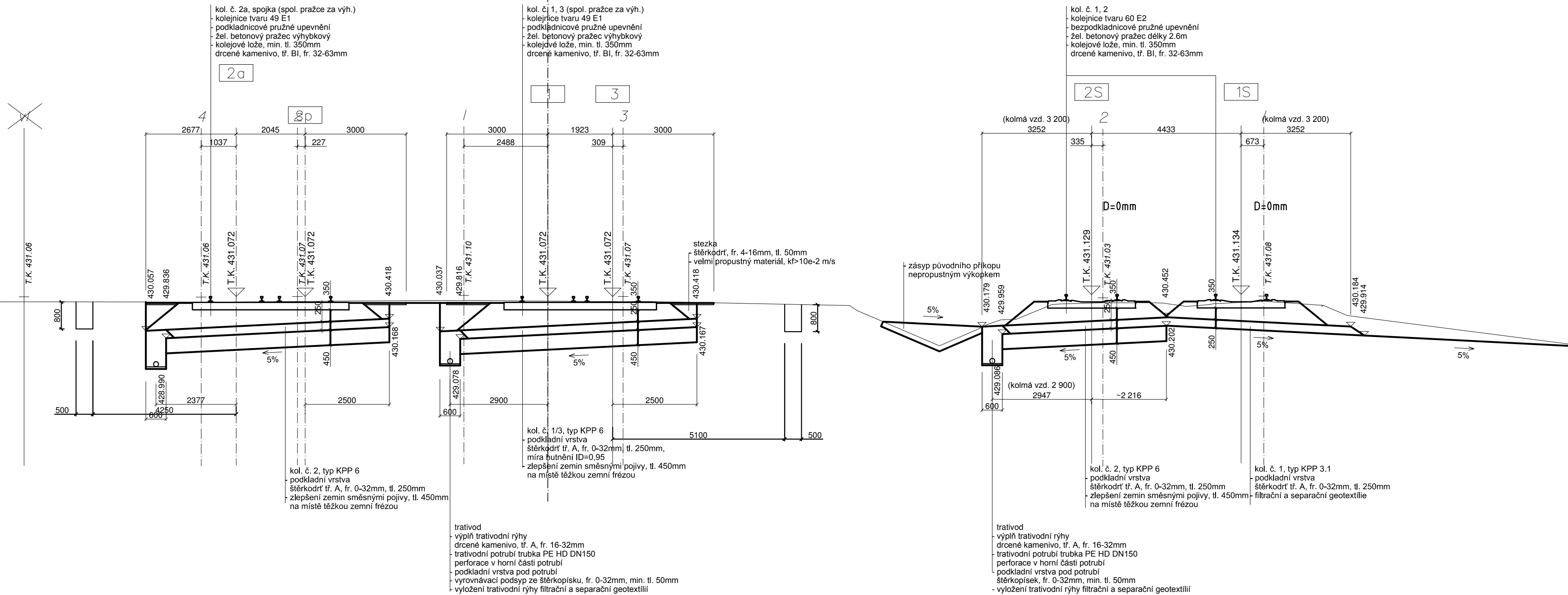
PŘÍČNÝ ŘEZ 41 km 21,650

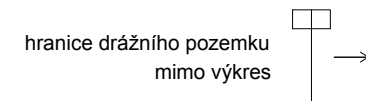


41A

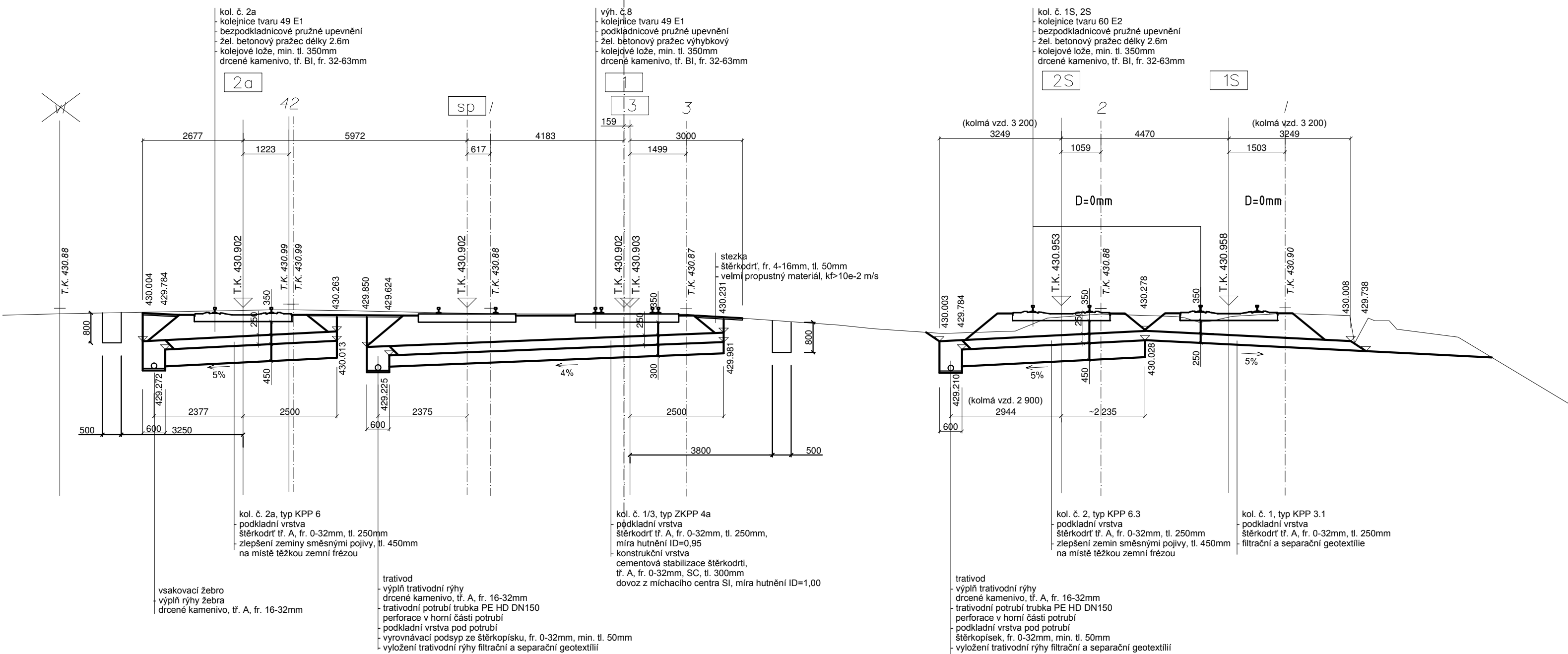


PŘÍČNÝ ŘEZ 42 km 21,700



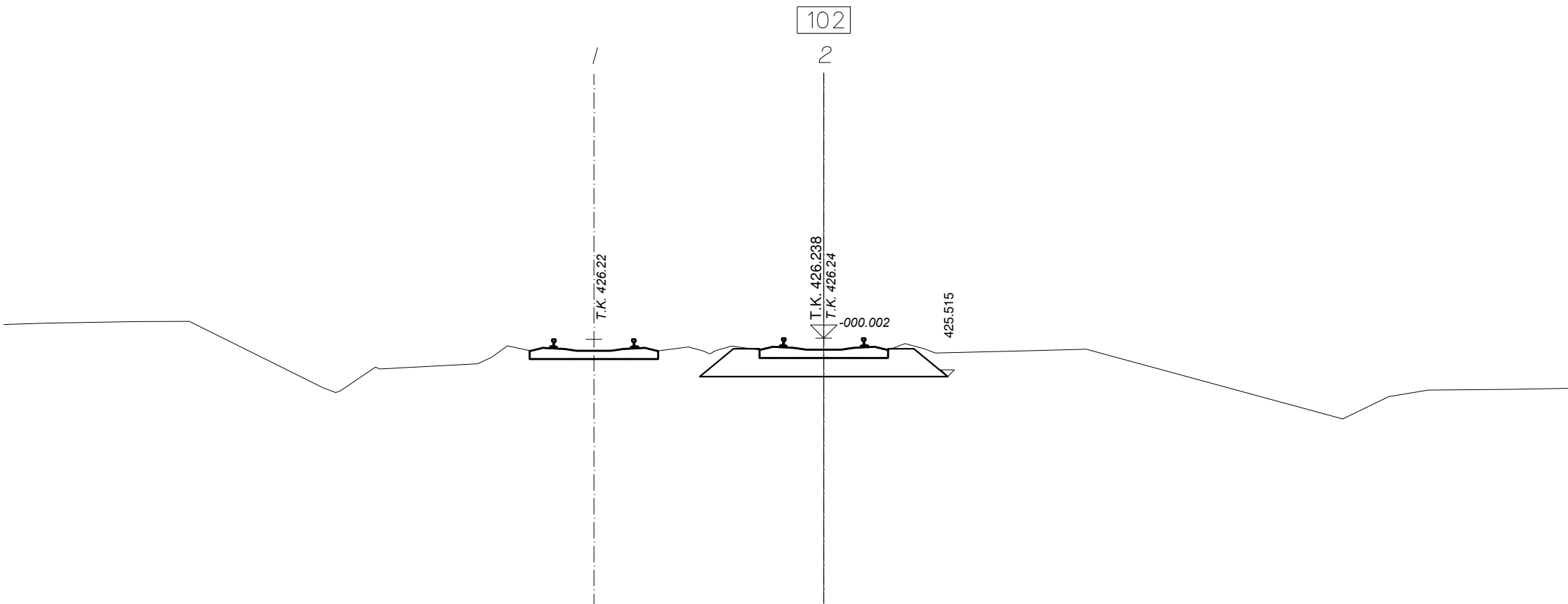


PŘÍČNÝ ŘEZ 42A km 21,725



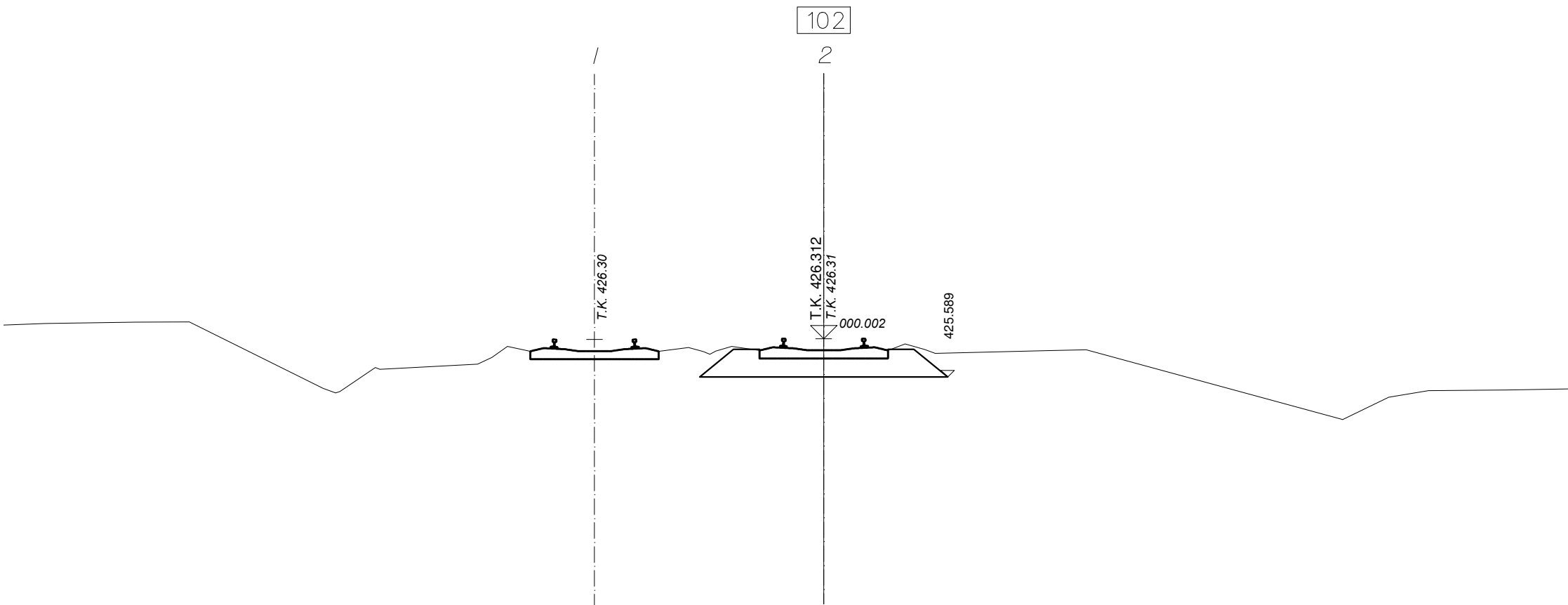
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 113 km 195.165



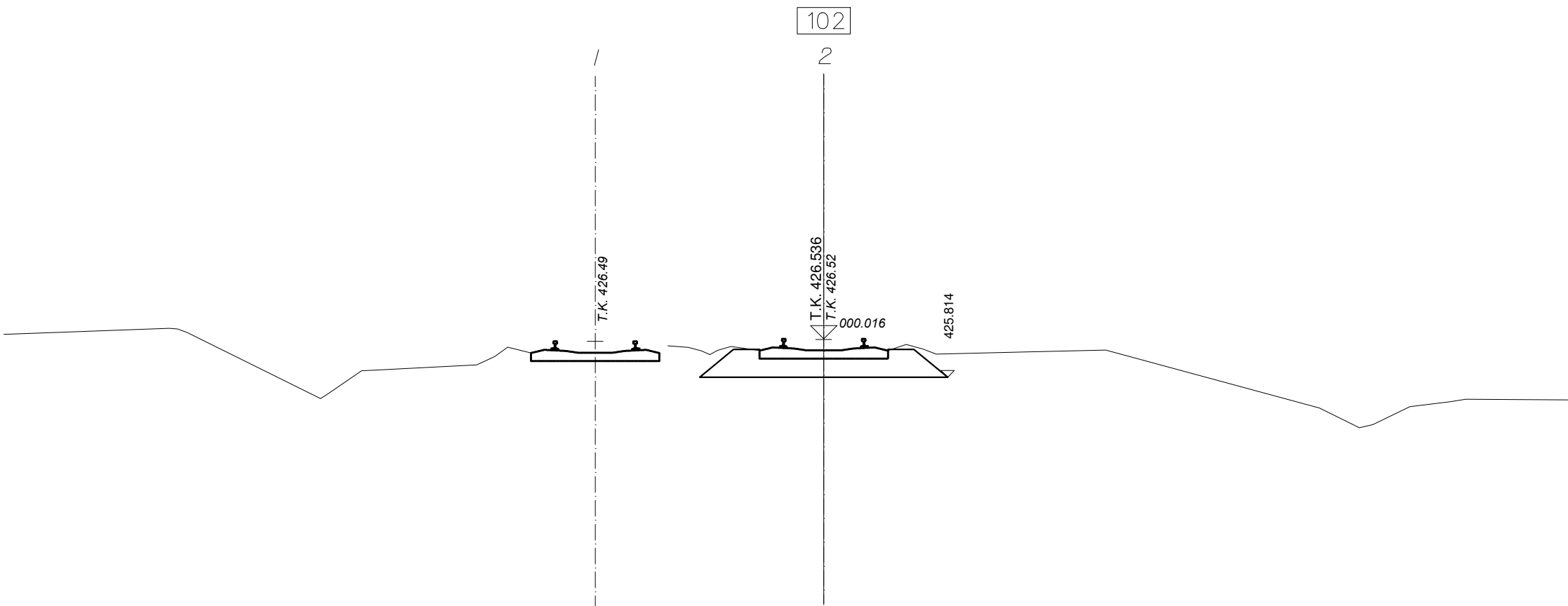
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 114 km 195.175



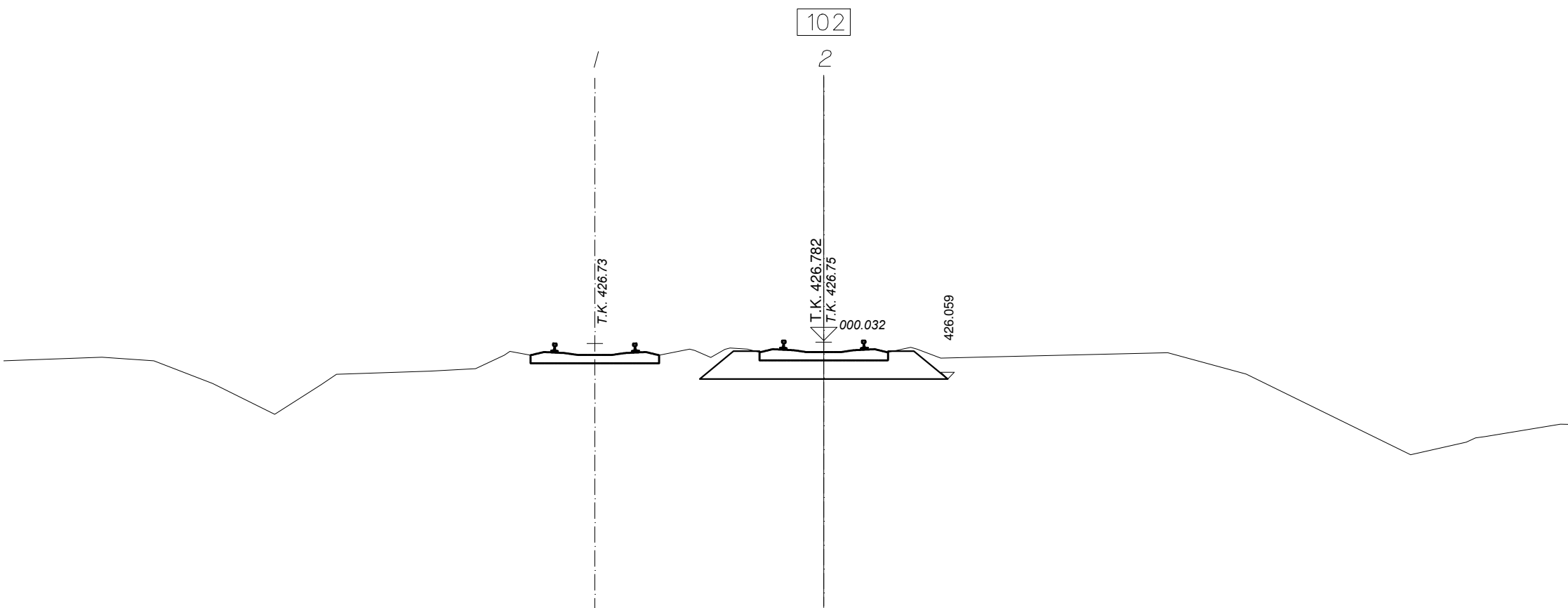
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 115 km 195.200



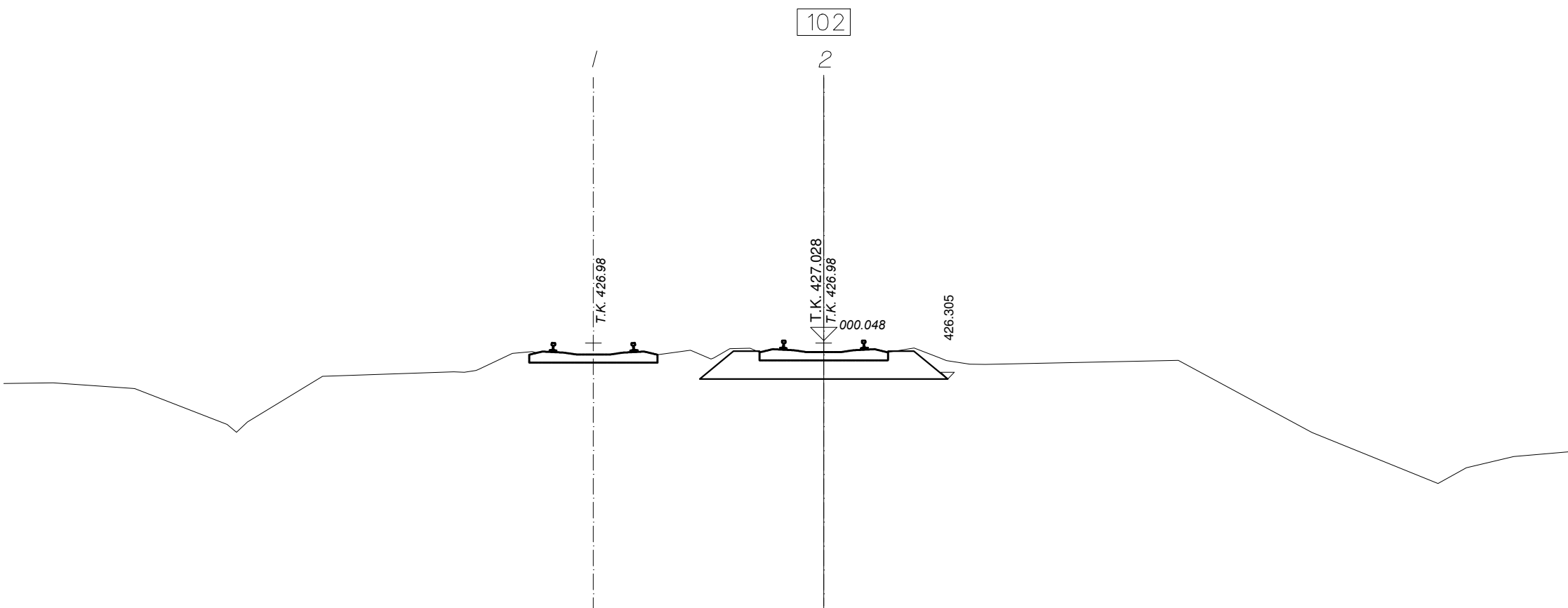
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 116 km 195.225



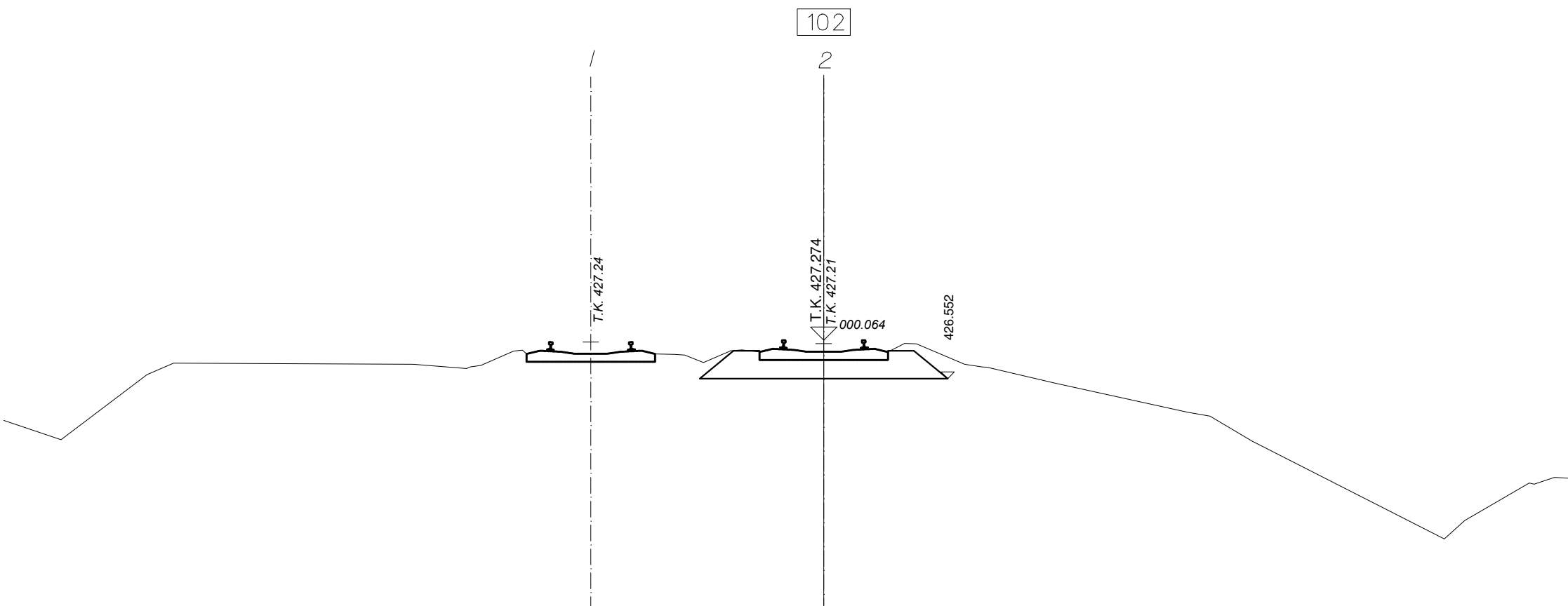
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 117 km 195.250



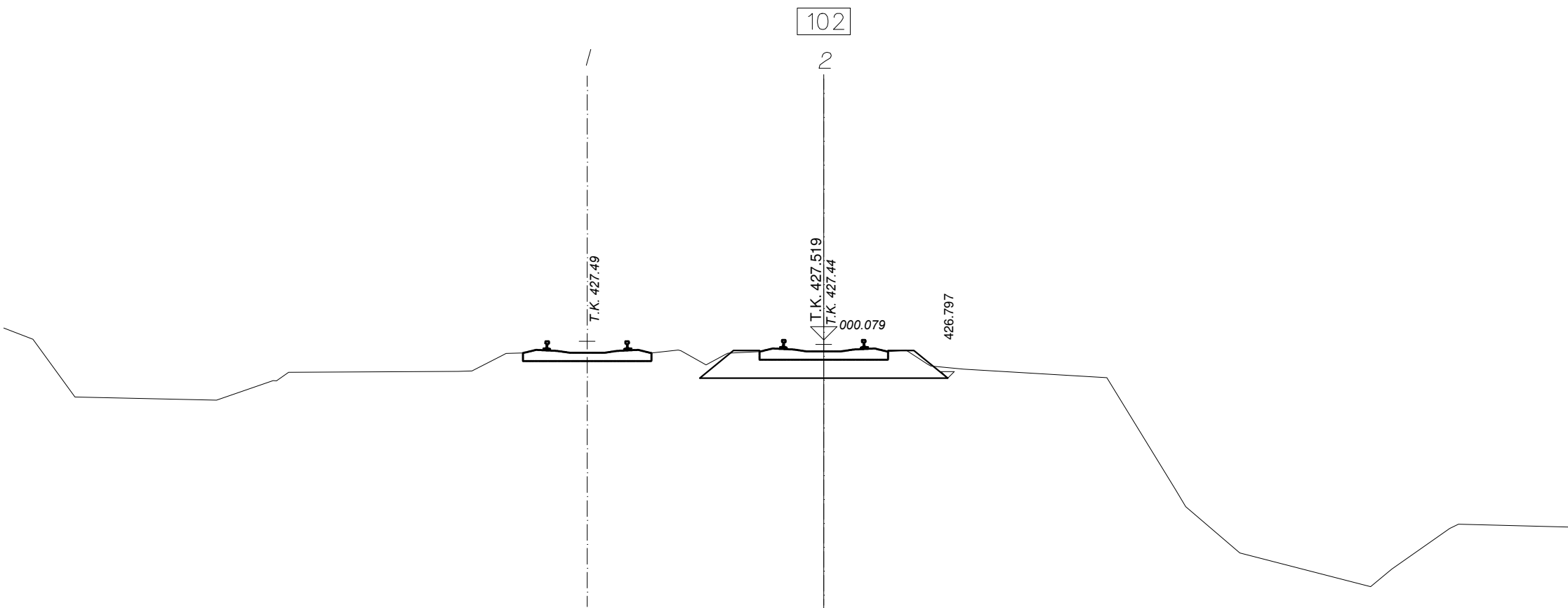
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 118 km 195.275



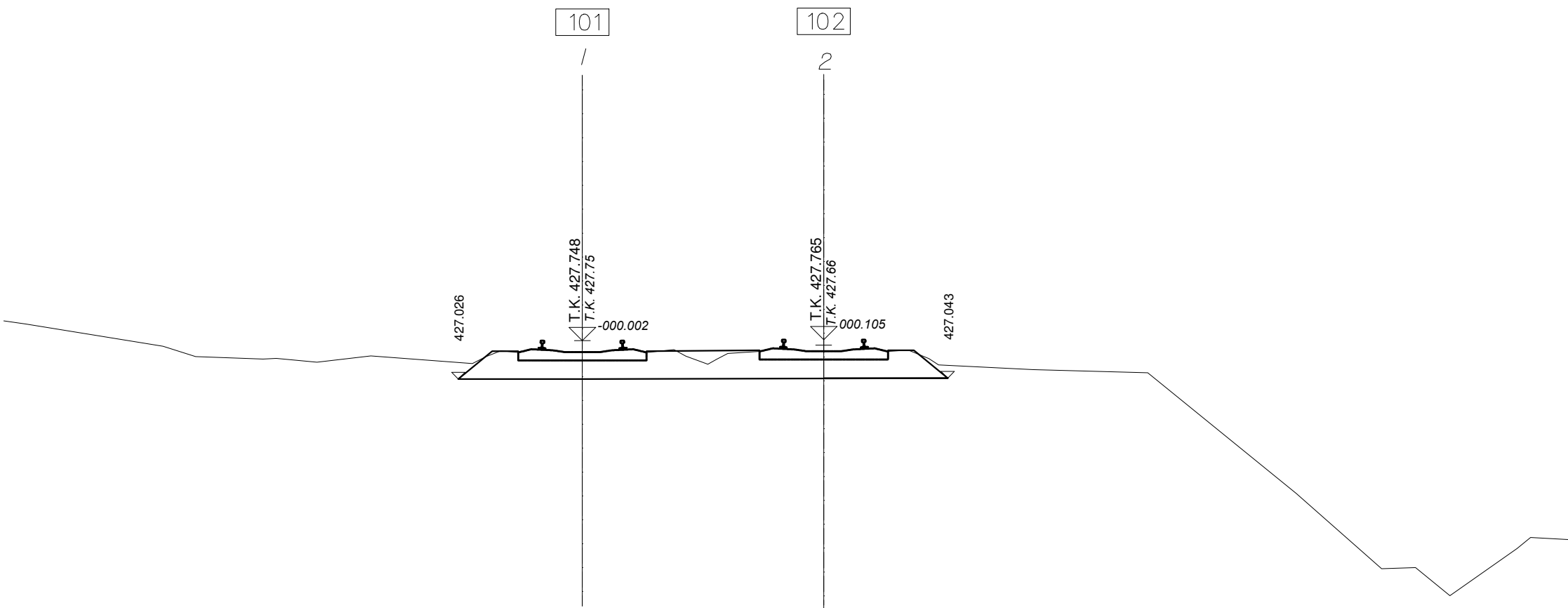
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 119 km 195.300



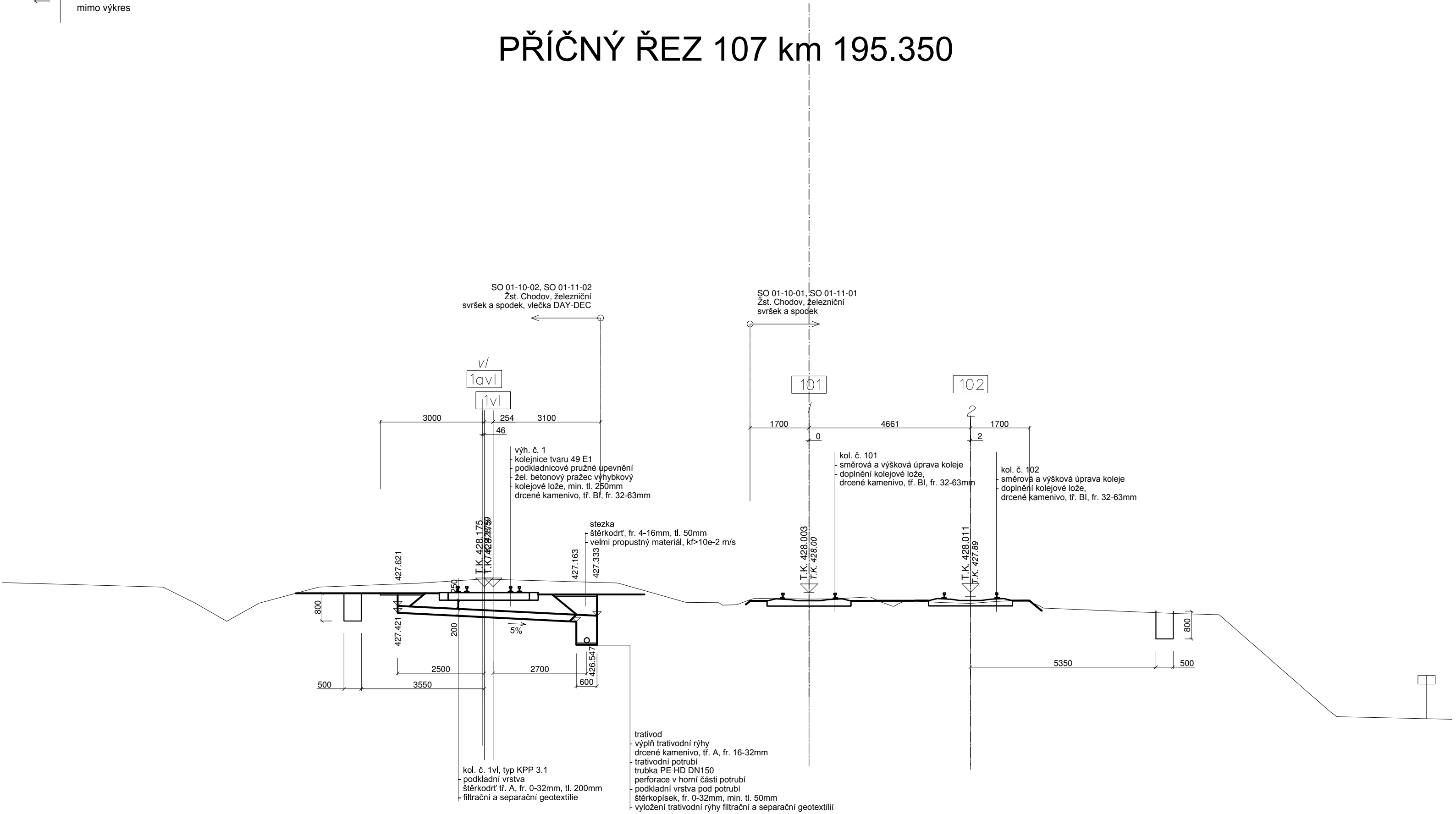
sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 120 km 195.325



sr. rov. 420.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ 107 km 195.350



← hranice drážního pozemku mimo výkres

Technical cross-section drawing of a railway track. The drawing shows a multi-track railway with various track types and detailed specifications for materials and construction.

Track Details:

- Track 1a (1a vl):** kol. č. 1a vl, kolejnice tvaru S49, podkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec, kolejové lože, min. tl. 250mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm.
- Track 1v (1v):** kol. č. 1v, změna tvaru kolejnice z S49 na 60E2, podkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec výhybkový, kolejové lože, min. tl. 250mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm.
- Track 101:** kol. č. 101, kolejnice tvaru 60 E2, podkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec délky 2,6 m, kolejové lože, min. tl. 350mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm.
- Track 102:** kol. č. 102, kolejnice tvaru 60 E2, podkladnicové pružné upevnění, žel. betonový pražec délky 2,6 m, kolejové lože, min. tl. 350mm, drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32-63mm.

Construction Details:

- Track 1a vl:** T.K. 428.251, T.K. 428.45, T.K. 428.44.
- Track 1v:** T.K. 428.255, 427.441, 427.335.
- Track 101:** T.K. 428.254, T.K. 428.26.
- Track 102:** T.K. 428.254, T.K. 428.12.
- Track 102 (Right):** T.K. 427.097, 427.317.

Dimensions and Levels:

- Horizontal Dimensions:** 3000, 3008, 1889, 3293, 54, 4750, 13, 3000.
- Vertical Levels:** 427.717, 427.517, 427.241, 426.549, 427.082, 427.585, 427.335, 427.24, 426.24, 6200, 600.
- Gradients:** 5%.

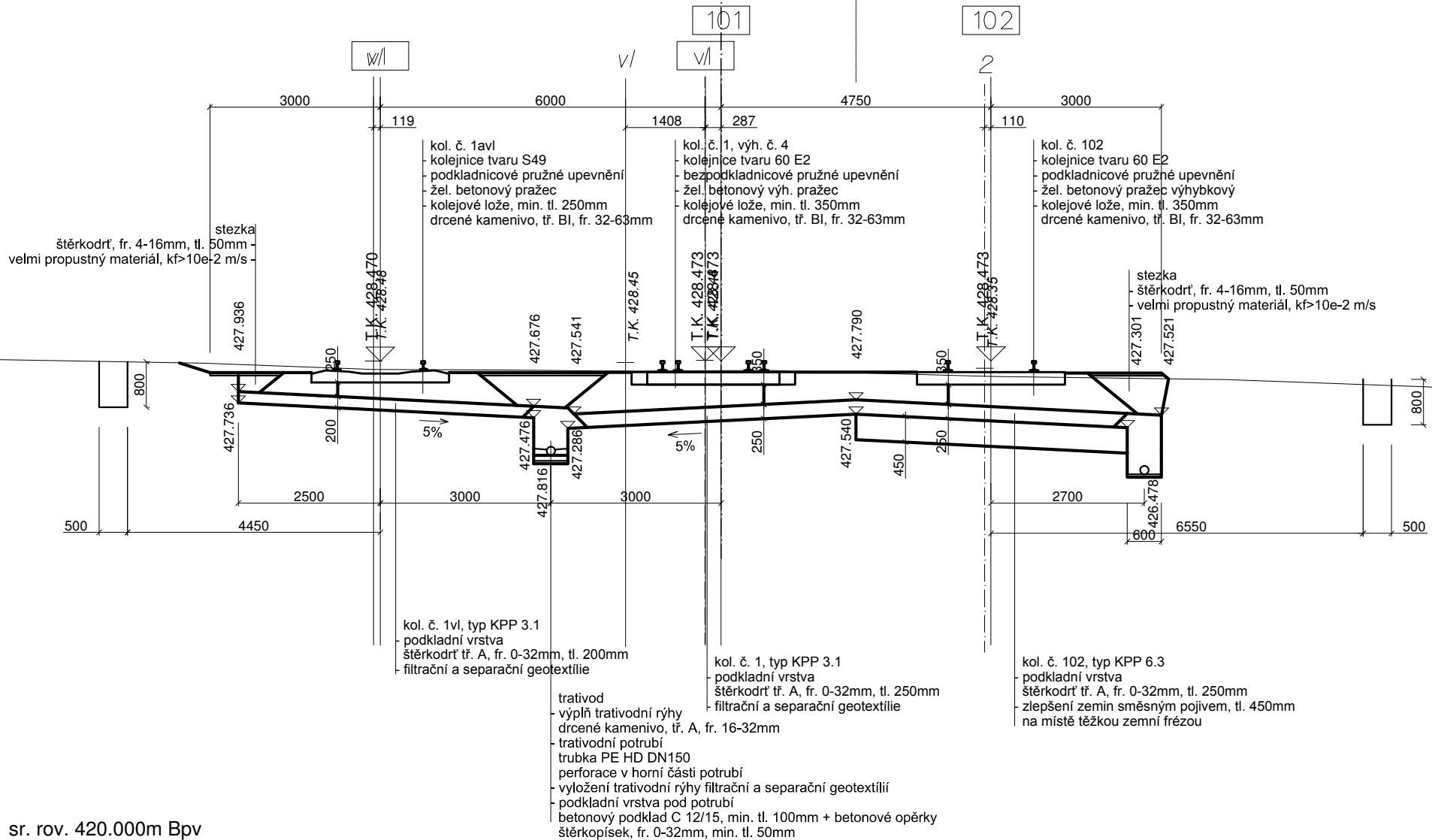
Additional Notes:

- kol. č. 1v, typ KPP 3.1: podkladní vrstva, šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 200mm, filtrační a separační geotextilie.
- kol. č. 1, typ KPP 3.1: podkladní vrstva, šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm, filtrační a separační geotextilie.
- kol. č. 102, typ KPP 6.3: podkladní vrstva, šterkodrt' tř. A, fr. 0-32mm, tl. 250mm, zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 450mm na místě těžkou zemní frézou.
- trativod: výplň trativodní rýhy, drcené kamenivo, tř. A, fr. 16-32mm, trativodní potrubí, trubka PE HD DN150, perforace v horní části potrubí, vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií, podkladní vrstva pod potrubí, betonový podklad C 12/15, min. tl. 100mm + betonové opěrky, šterkopísek, fr. 0-32mm, min. tl. 50mm.

sr. rov. 420.000m Bpv

107A

← hranice drážního pozemku mimo výkres



sr. rov. 420.000m Bpv

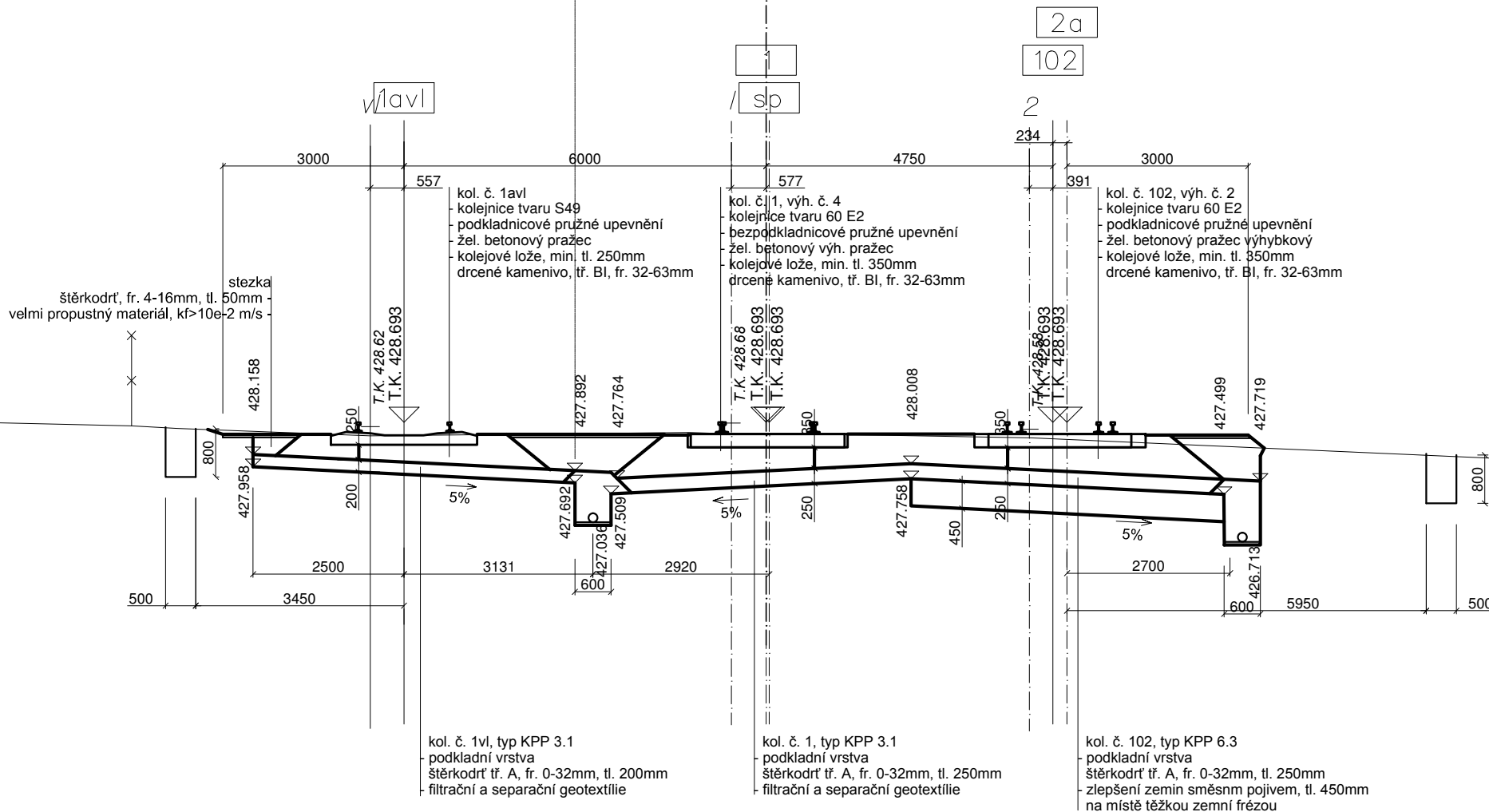
PŘÍČNÝ ŘEZ 108A km 195.425

← hranice drážního pozemku
mimo výkres

→ hranice drážního pozemku
mimo výkres

SO 01-10-02, SO 01-11-02
Žst. Chodov, železniční
svršek a spodek, vlečka DAY-DEC

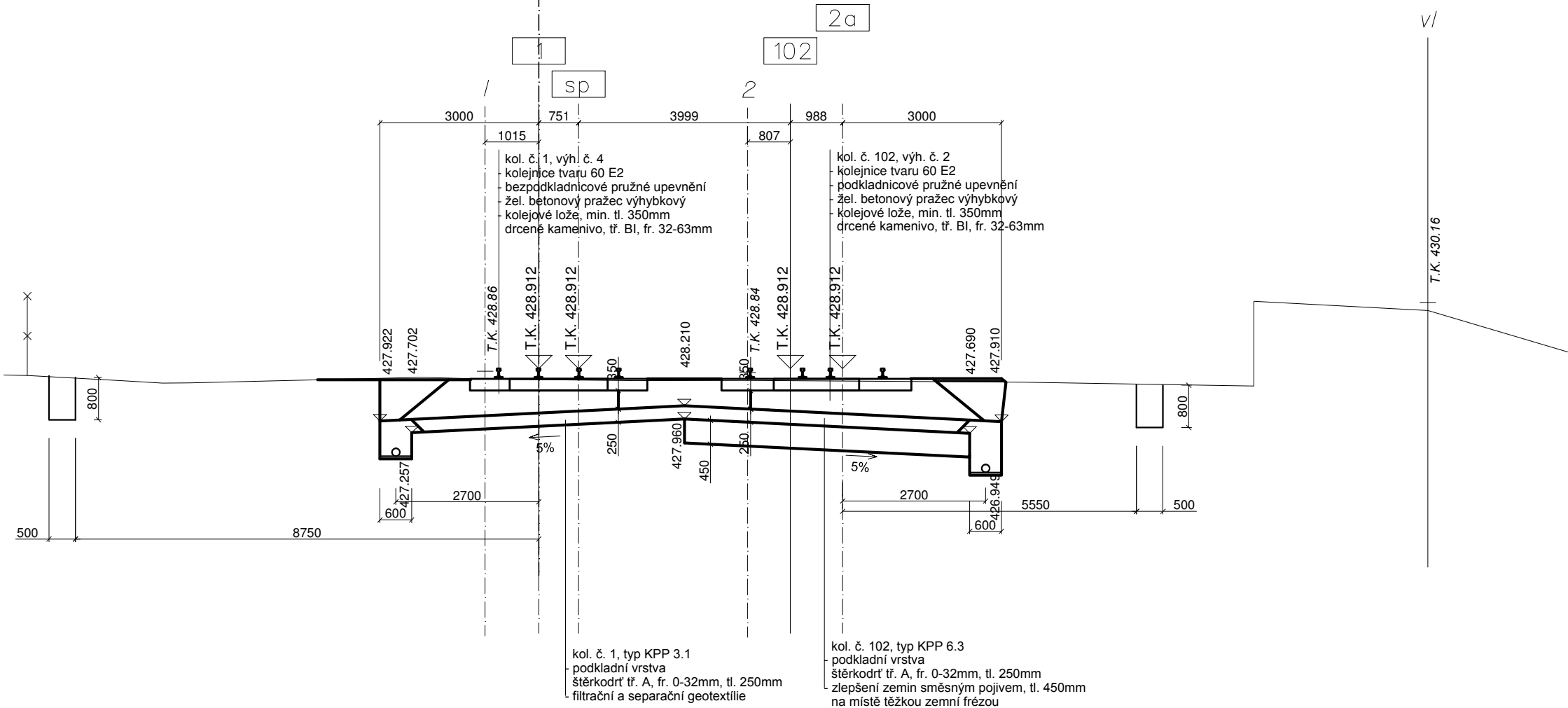
SO 01-10-01, SO 01-11-01
Žst. Chodov, železniční
svršek a spodek



sr. rov. 420.000m Bpv

108A

← hranice drážního pozemku mimo výkres

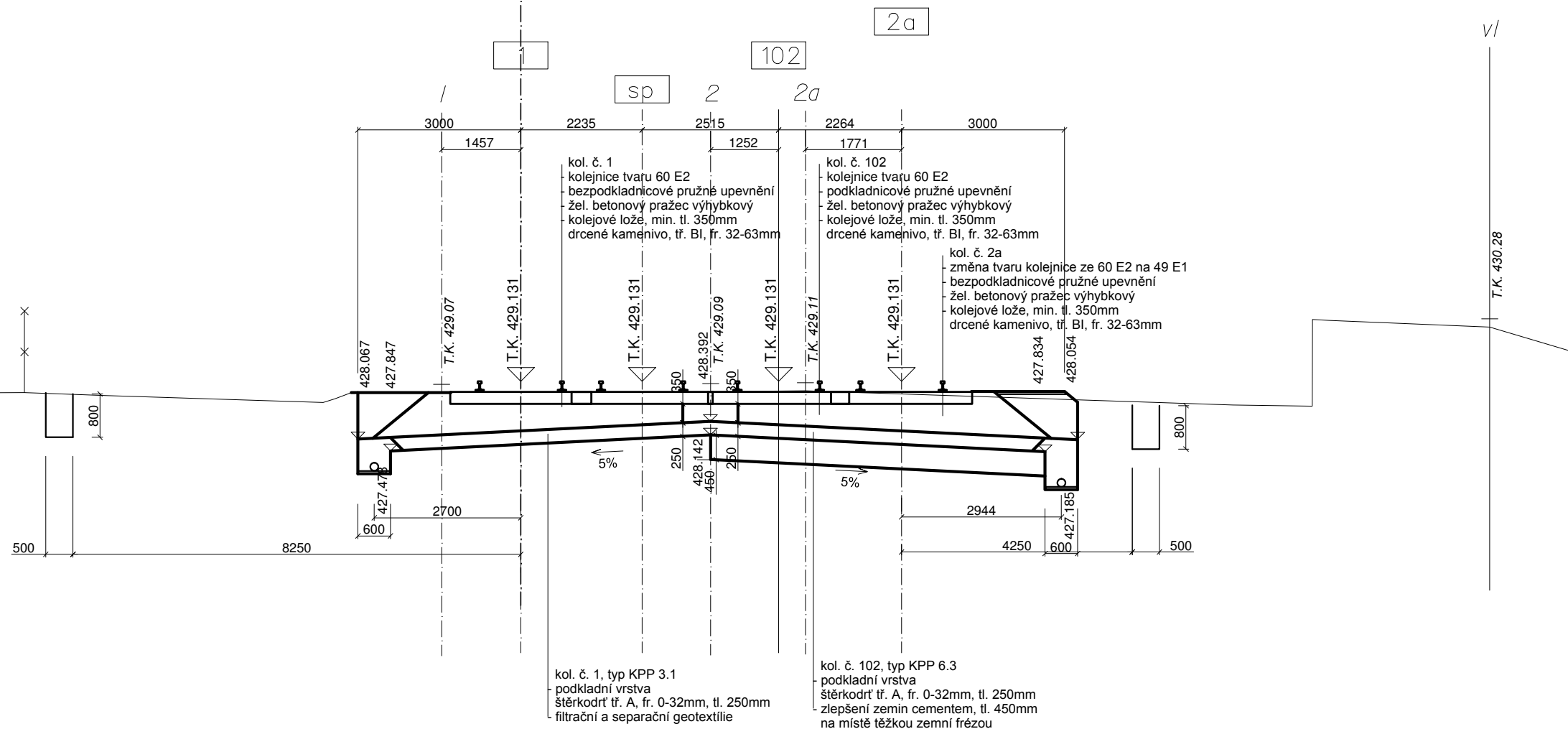


109

PŘÍČNÝ ŘEZ 109A km 195.475

← hranice drážního pozemku
mimo výkres

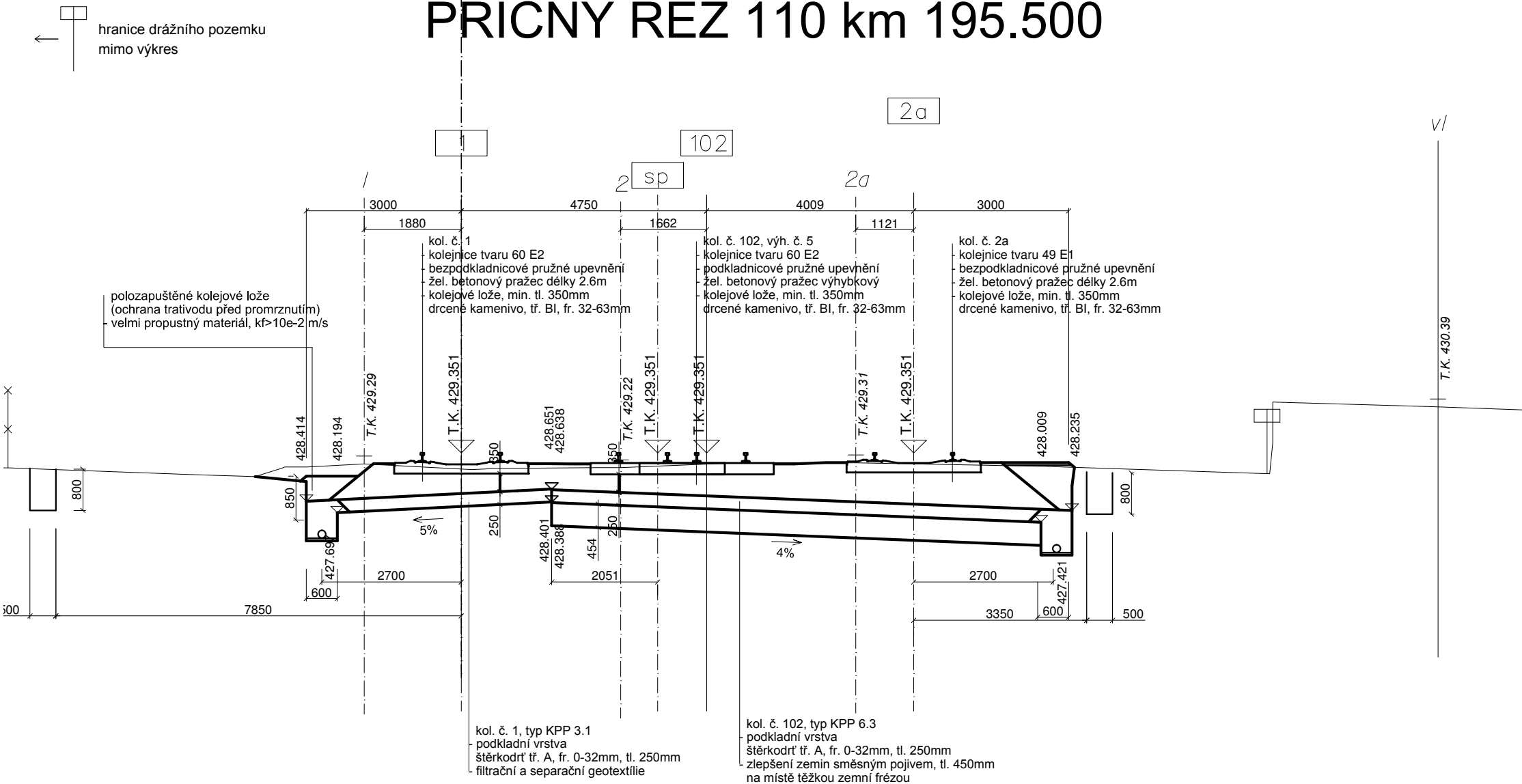
→ hranice drážního pozemku
mimo výkres



sr. rov. 420.000m Bpv

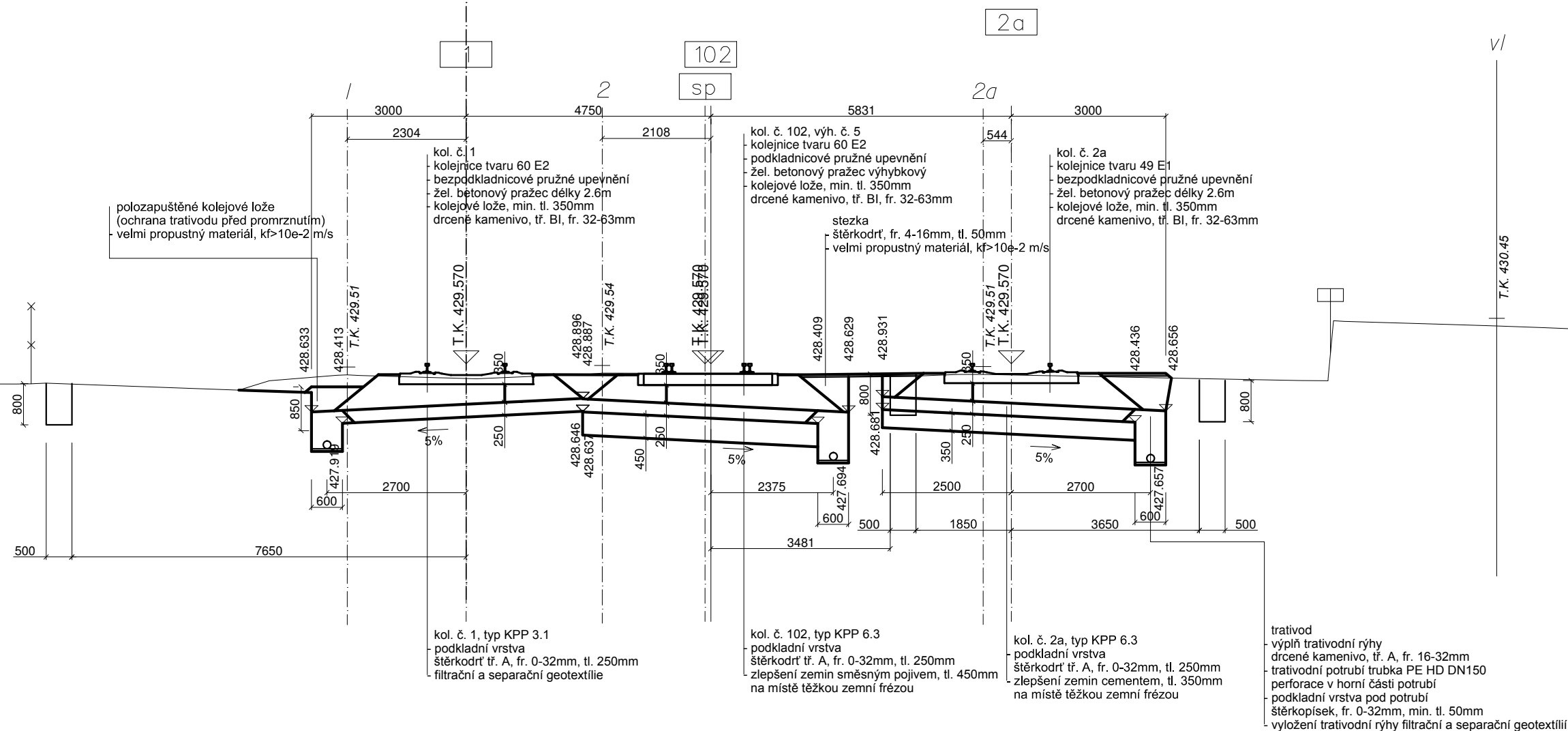
109A

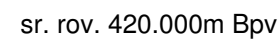
PŘÍČNÝ ŘEZ 110 km 195.500



sr. rov. 420.000m Bpv

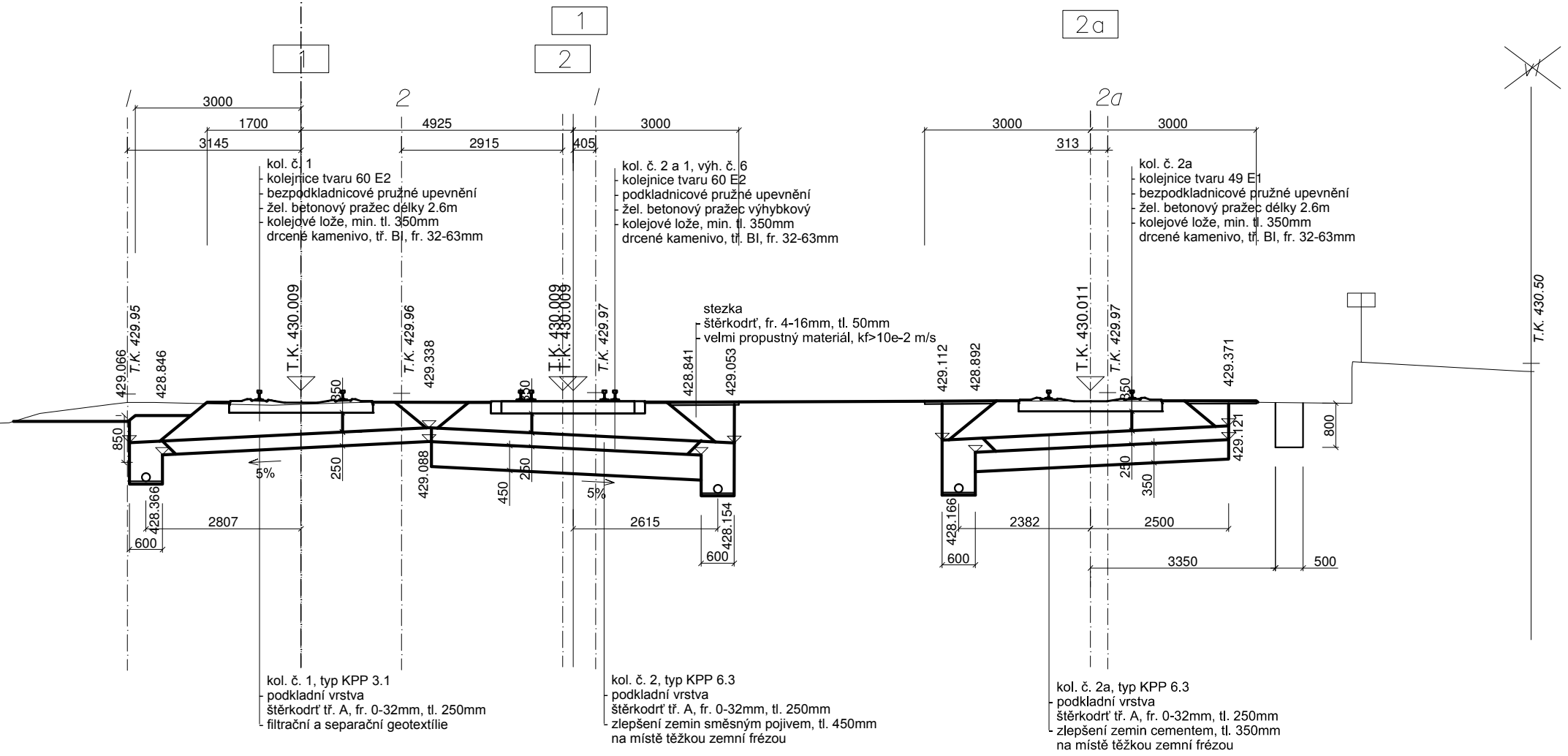
PŘÍČNÝ ŘEZ 110A km 195.525





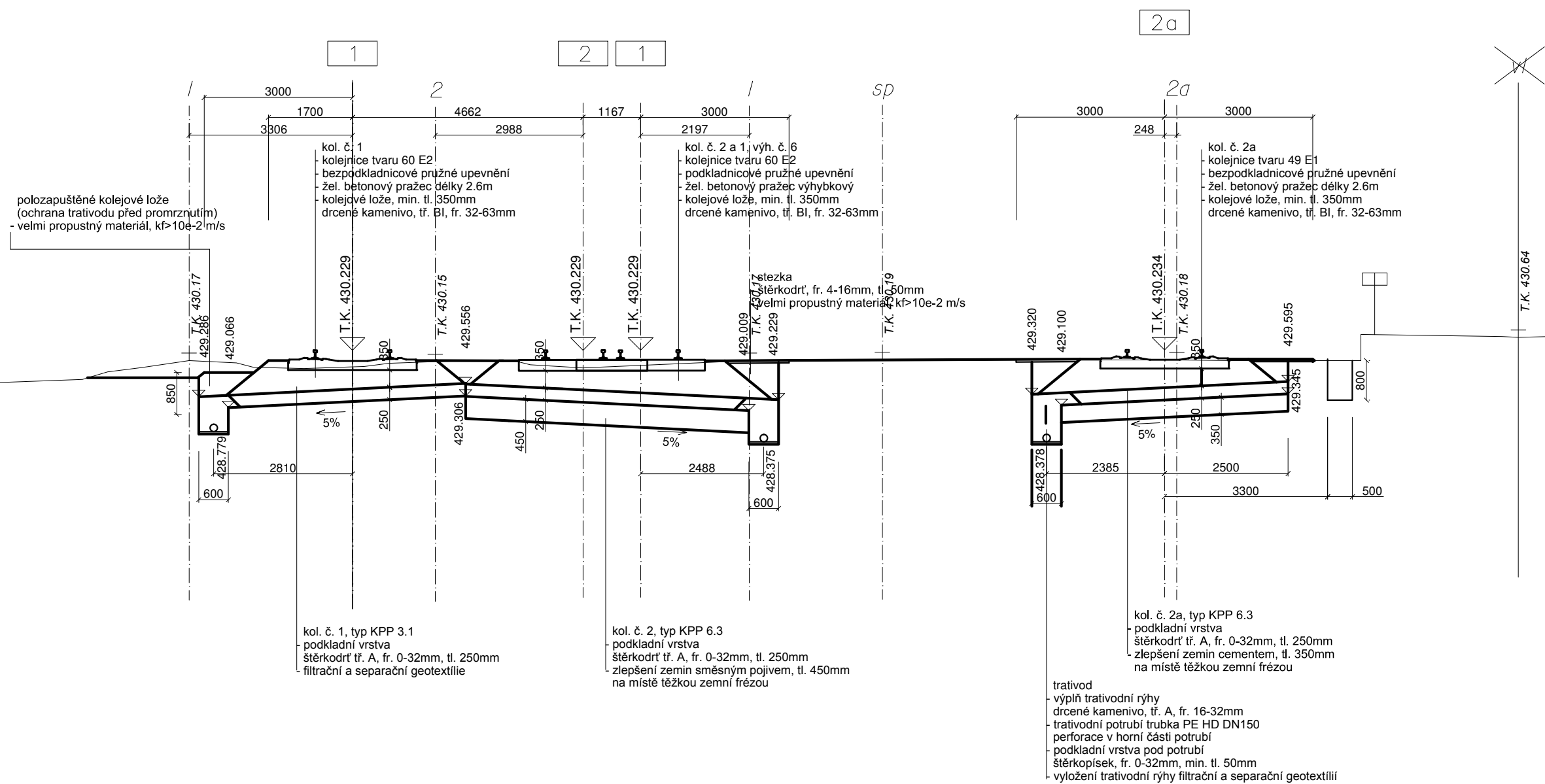
hranice drážního pozemku
mimo výkres

PŘÍČNÝ ŘEZ 111A km 195.575



sr. rov. 420.000m Bpv

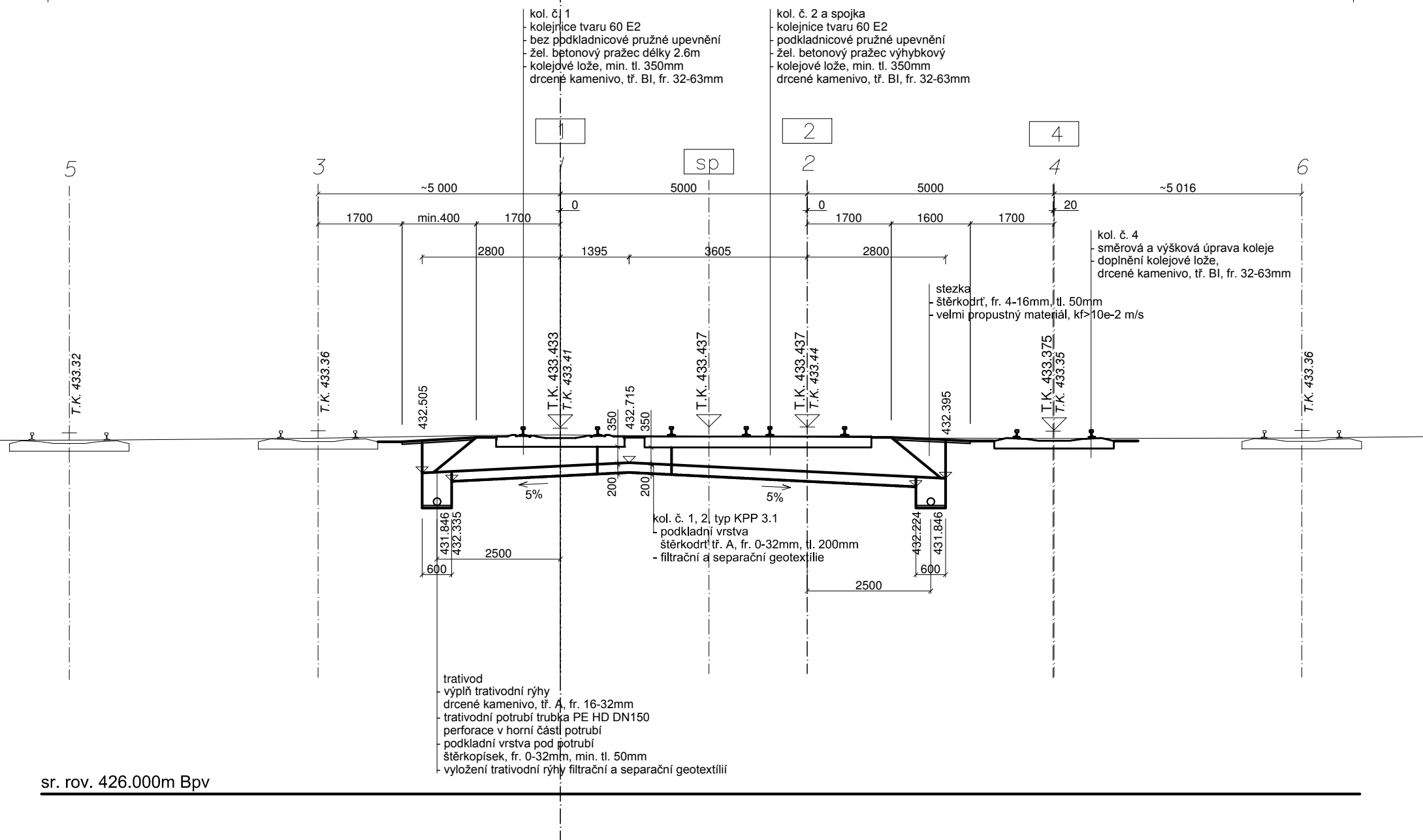
PŘÍČNÝ ŘEZ 112 km 195.600



← hranice drážního pozemku
mimo výkres

PŘÍČNÝ ŘEZ 152A km 197,625

→ hranice drážního pozemku
mimo výkres



sr. rov. 426.000m Bpv

152A