

Vá

š dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Dle rozdělovníku

Naše zn.: 6459/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

**„Peronizace ŽST Chodov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 14**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.65:**

V PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ je u položky č. 42 DODÁVKA SKŘÍNĚ PRO POČÍTAČE NÁPRAV požadováno dodat skříně pro vnitřní výstroj počítačů náprav v rozsahu 23 snímacích bodů a 12 úseků. Výkaz výměr předpokládá nově dodávku 4 ks. Vzhledem k tomu, že tuto výstroj je možno umístit standardně do 1 skříně, žádáme zadavatele o prověření množství k této položce a rovněž opravu výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.65:**

*Výstroj bude umístěna v jedné skříně, výkaz výměr opraven.*

**Dotaz č.66:**

V PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ u položky č. 15 Stožárové návěstidlo od čtyř do šesti světél - dodávka není v celkovém počtu nových návěstidel (S1,S2,S4,S6) započteno návěstidlo 2L, které má být podle TZ demontováno a nahrazeno novým. Žádáme o prověření a opravu výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.66:**

*Opraveno ve výkazu výměr, na základě připomínkového řízení bylo požadováno provést kompletní výměnu a ne jen doplnění.*

**Dotaz č.67:**

V PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ u položky č. 17 Snímač polohy jazyků – dodávka je stanoveno množství 8 ks. Podle TZ a situačního schématu zde budou dodány 3 ks nerozřezných přestavníků se 6 ks snímačů polohy. Žádáme o prověření a opravu výkazu výměr. Totéž se týká položky montáže.

**Odpověď na dotaz č.67:**

*Dodány budou 4 ks snímačů polohy jazyků. Všechny 4 výhybky budou v nerozřezném provedení se snímačem polohy jazyka v přímém směru, jelikož se jedná o výhybku sdruženou v kolejové spojení. V soupisu prací opraveno.*

**Dotaz č.68:**

V PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ u položky č. 21 MONTÁŽ KOLEJOVÉHO OBVODU VE STANICI je požadována montáž nových kolejových obvodů. K této montáži nových kolejových obvodů chybí dodávka stykových transformátorů v počtu 4 ks (1KR, V9XBN, 2KR, V9XAN) včetně lanových propojení. Žádáme o prověření a opravu výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.68:**

*Prověřeno a opraveno ve výkazu výměr.*

**Dotaz č.69:**

V PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ u položky č. 22 Kabel metalický se stíněním do 12 párů – dodávka je zadáno množství 25 kmpár. Podle kabelového schém. plánu vychází množství 20,59 kmpár. Žádáme prověření a opravu výkazu výměr.  
Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka „Zatažení a spojování“

**Odpověď na dotaz č.69:**

*Opraveno ve výkazu výměr.*

**Dotaz č.70:**

V PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ u položky č. 23 Kabel metalický se stíněním přes 12 párů – dodávka je zadáno množství 64 kmpár. Podle kabelového schém. plánu vychází množství 32,8 kmpár. Žádáme prověření a opravu výkazu výměr.  
Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka „Zatažení a spojování“

**Odpověď na dotaz č.70:**

*Opraveno ve výkazu výměr.*

**Dotaz č.71:**

V PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ u položky č. 34 Trpasličí návěstidlo do pěti světél – demontáž neodpovídá typ návěstidla dokumentaci. Podle TZ a situačního schématu se jedná o stožárová návěstidla. Žádáme o prověření a opravu výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.71:**

*Jedná se o špatnou položku, správně opraveno na „stožárová“.*

**Dotaz č.72:**

V PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ u položky č. 26 Kabel metalický se stíněním do 12 párů – dodávka je zadáno množství 1.4 kmpár. Podle kabelového schém. plánu vychází 4,08 kmpár. Žádáme prověření a opravu výkazu výměr.

Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka „Zatažení a spojování“

**Odpověď na dotaz č.72:**

*Opraveno ve výkazu výměr dle kabelového schém. plánu – 4,08kmpár.*

**Dotaz č.73:**

V PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové sedlo, úprava TZZ chybí dokumentace kabelizace. Položky č. 16,17 (v rozsahu 43,2 kmpáru) uvedené ve výkazu výměr tudíž není možné ocenit. Žádáme upřesnit délku, typ a dimenzi vazebního kabelu.

**Odpověď na dotaz č.73:**

*Kabel navržen dvouplášťový, metalický se stíněním, 16 párů, délky 2700 m, doplněno do technické specifikace ve výkazu výměr.*

**Dotaz č.74:**

V PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové sedlo, úprava TZZ ve výkazu výměr chybí dodávka, montáž, demontáž venkovní výstroje traťových KO, které musí být z důvodu stáří vyměněny jak je uvedeno v TZ.

**Odpověď na dotaz č.74:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č.75:**

V PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ chybí dokumentace kabelizace. Položky č. 16,17 (v rozsahu 6,4 kmpáru) uvedené ve výkazu výměr tudíž není možné ocenit. Žádáme upřesnit délku, typ a dimenzi přípojných kabelů k EMZ a domníváme se, že bude kabelizace k EMZ vyžadovat příslušné zemní práce, které ve výkazu výměr uvedeny nejsou.

**Odpověď na dotaz č.75:**

*Úprava TZZ je plánována po optickém kabelu v úseku Chodov – Nové Sedlo – Nová Role, obsluha vlečky na trati (obsluha EMZ) je plánovaná po stávající kabelizaci. Kabel je popsán v technické specifikaci ve VV.*



#### **Dotaz č.76:**

Všeobecný objekt SO 98-98-00, položka č.9 *Koordinální součinnost se stavbou „Rekonstrukce PZS v km 193,244 (P85) na trati Chomutov-Cheb“*. Jaké konkrétní činnosti jsou obsahem této položky?

#### **Odpověď na dotaz č.76:**

Náplň položky je definována ve Zvláštních technických podmínkách, bod 5.1.5. V této položce ocení dodavatel náklady na provedení všech nutných prací vyplývajících ze součinnosti se stavbou „Rekonstrukce PZS v km 193,244 (P85) na trati Chomutov-Cheb“. Podrobně je obsah položky popsán ve Zvláštních technických podmínkách stavby „Peronizace žst Chodov“, v odst. 5.1.1. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutných pro provedení prací. Měrnou jednotkou je KOMPLET.

Tato stavba je v současné době již zrealizována.

#### **Dotaz č.77:**

- V objektu SO 02-10-01 je uvažována výměna 1.141 m koleje S49 HSH na pražcích 2.6, W14, rozdělení u. V rozpočtu je tato položka uvedena jako agregovaná, tedy vč. dodávky kolejnic a pražců. V příloze VV však pražce vyčísleny nejsou. Celkem se jedná o 1.917 pražců, které nejsou specifikovány jako nové nebo jako použité. Chápeme správně, že na daném úseku budou pražce měněny za nové B91S? Může zadavatel upřesnit uvažované množství nových a případně uvažované množství použitých pražců?

#### **Odpověď na dotaz č.77:**

Použity budou nové betonové pražce dl. 2,60m, viz kolejový plán SO\_02\_10\_11\_01\_09\_Kolejovy\_plan. Upozorňujeme na potřebu použití upevnění W14 NT vzhledem k zřizovaným poloměrům oblouků. Z úseku délky 1141m je odečteno 8,438m koleje na společných pražcích výhybky č.3 v žst. Nové Sedlo. Dle kolejového plánu je daný úsek dlouhý  $150,201+981,924=1132,125\text{m}$  svršku 49E1 – betonové pražce dl. 2,6m (B91S/2) – upevnění W14 NT.

— Při rozdělení pražců „u“ tj. 600mm je poté počet pražců  $\rightarrow 1132,125/0,600=1887$  ks nových betonových pražců B91S/2.

#### **Dotaz č.78:**

- Vzhledem k velkému množství změn ve výkazech výměr, které byly poskytnuty v rámci všech předchozích dodatečných informací, žádáme zadavatele, aby po uplynutí lhůty pro podání žádosti o dodatečné informace, zveřejnil kompletní aktualizovaný soupis prací se zpracovanými změnami oproti původnímu zadání. Pokud možno, ve všech formátech (xml, XC4, pdf), stejně tak, jako v původním zadání zakázky.

#### **Odpověď na dotaz č.78:**

Vzhledem k aktuální situaci sdělujeme: zadavateli bylo položeno celkem 91 dotazů, z toho 6 po uplynutí zákonné lhůty, přestože zadávací lhůta běží k dnešnímu datu již 73 dnů. Zadavatel se rozhodl (i přesto, že se nejedná o jeho povinnost) zpracovat i ty dotazy, které byly položeny po zákonné lhůtě, tak aby všichni uchazeči měli k dispozici všechny dosud známé informace, které jsou nutné pro zpracování nabídky.

K požadavku na zveřejnění aktualizovaného soupisu prací sdělujeme, že v další Dodatečné informaci, jejíž zveřejnění předpokládáme dne 28. 04. 2016 a kde budou zveřejněny odpovědi na zbývající dotazy číslo 79 – 91, zveřejní zadavatel v příloze nad rámec svých povinností kompletní aktualizovaný soupis prací ve všech formátech.

Zároveň sdělujeme, že dojde k posunu lhůty pro podání nabídek, a to nejméně o dva dny – konkrétní informace bude rovněž součástí další Dodatečné informace.

Zadavatel zveřejňuje tuto odpověď a volí uvedený postup v duchu ustanovení § 6, odst. 1 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, tak, aby postup zadavatele byl zcela transparentní. V úvahu byla vzata také aktuální situace, kdy byly položeny dotazy po zákonné lhůtě a zároveň je nutné stanovit lhůtu pro otevírání obálek tak, aby bylo za předpokladu obvyklého průběhu soutěže reálné uzavřít smlouvu s vybraným zhotovitelem před předpokládaným termínem zahájení prací.

Přílohy: 1) opravený soupis prací PS-01-01-01  
2) opravený soupis prací PS 02-01-01  
3) opravený soupis prací PS 03-01-01  
4) opravený soupis prací PS 05-01-01  
5) opravený soupis prací PS 06-01-01

V Praze dne 27. 04. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace