

Váš dopis

ZN.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 6810/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

„Peronizace ŽST Chodov“**Dodatečné informace - Dodatek č. 15**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.79:

V PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ je předpokladem pro aktivaci dálkového ovládání z Žst. Karlovy Vary vybudování optického kabelu mezi Žst. Karlovy Vary a Karlovy Vary-Dvory.

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda je tento kabel již vybudován nebo bude k dispozici v období před zprovozněním dálkového ovládání Chodova z Karlových Varů.

Odpověď na dotaz č.79:

Vzhledem k tomu, že navazující stavba zatím nebyla zahájena, je předpoklad, že dálkové ovládání bude v rámci této stavby pouze připraveno. K jeho aktivaci bude moci dojít až po realizaci související stavby. Do nabídky je třeba i přesto ocenit aktivaci dálkového ovládání a podle momentálního stavu realizace a situace související stavby bude rozhodnuto o řešení ovládání.

Dotaz č.80:

V postoupené zadávací dokumentaci pro SO 01-60-01, Žst. Chodov, úprava TV, se uvádí ve výkazu výměr počet 59 kusů stožárů TV. Současně ale stavební tabulka, která je přílohou projektové dokumentace, udává počet 66 kusů stožárů.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění počtu realizovaných stožárů TV u tohoto SO.

Odpověď na dotaz č.80:

Stavební tabulka udává 59 kusů stožárů.

Dotaz č.81:

V oznámení o zakázce v části VI. 3) Další informace a současně v postoupené zadávací dokumentaci – vzorové Smlouvě o dílo zadavatel uvádí lhůtu pro předání kompletní části dokumentace skutečného provedení stavby do 6 měsíců ode dne podpisu posledního zápisu o předání a převzetí díla. Současně ale v příloze smlouvy o dílo č. 2 c) Zvláštní technické podmínky, která je přílohou aktuálně postoupených Dodatečných informací – Dodatku č. 12 zadavatel v části 4.2.1. uvádí požadavek, že zhotovitel předá objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby týkající se díla do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjasnění tohoto rozporu dokumentace.

Odpověď na dotaz č.81:

Údaj ve Zvláštních technických podmínkách byl uveden do souladu s ostatními částmi zadávací dokumentace. Dokumentace skutečného provedení stavby bude předána do 6 měsíců, jak je správně uvedeno ve všech ostatních částech zadávací dokumentace, nikoliv do 2 dvou měsíců. Opravené ZTP přikládáme v příloze.

Dotaz č.82:

Ve výkazu výměr není uvedena položka pro broušení kolejnic a výhybek. Je broušení zahrnuto v některých z položek soupisu prací ?

Odpověď na dotaz č.82:

Broušení kolejnic doplněno do soupisu prací, broušení bude provedeno v kolejkách dle TKP.

Do soupisu prací byla doplněna položka

549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M
--------	---------------------------	---

Pro SO 01-10-01

V koleji č. 101/1S od km 195,356 – km 195,748 tj. v délce 392 m

V koleji č. 102/2S od km 195,356 – km 195,748 tj. v délce 392 m

V koleji č. 1 od konce výhybky č.6 – km 20,934 tj. v délce 866 m

V koleji č. 2A/2 od konce výhybky č.2 – konec výhybky č.27 tj. v délce 964 m

Celkem tedy ve stavebním objektu **SO 01-10-01** broušení kolejí a výhybek v délce $392+392+866+964=2614m$

Pro SO 03-10-01

V koleji č. 1 v délce 110 m + 17 m ve spojce

V koleji č. 2 v délce 223 m + 17 m ve spojce

V koleji č. 4 v délce 67 m

Celkem tedy ve stavebním objektu **SO 03-10-01** broušení kolejí a výhybek v délce $110+17+223+17+67=434m$

Dotaz č.83:

V dodatečných informací č.1 zadavatel odpověděl na otázku uchazeče, že objekty SO 01-70-04, SO 02-70-30 a SO 03-70-04 nejsou součástí tohoto zadávacího řízení a tyto objekty nemají uchazeči naceňovat. Proč zadavatel v zaslaných dodatečných informací č. 12 zasílá opravené soupisy prací SO 02-70-30 a SO 03-70-04? Prosíme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.83:

Odpověď v dodatečných informacích č. 1, že SO 01-70-04, SO 02-70-03 a SO 03-70-04 nejsou součástí tohoto zadávacího řízení, platí. Zasláné opravené soupisy prací těchto objektů neberte v úvahu.

Dotaz č.84:

SO 01-10-01 žst. Chodov, železniční svršek

Ve VV je uvedeno 334 kusů pražcových kotev, což vychází zřejmě z celkového součtu úseků, kde jsou kotvy navrženy – dle přílohy VV se jedná o 200 metrů. Tj. $200\text{m}/0,6 = 333,3$ ks). V PD je však uvedeno, že kotva má být na každém 3. pražci, což by početně nevycházelo. Navíc v kolejovém plánu je navrženo více úseků s pražcovými kotvami, než je počítáno v příloze VV. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.84:

Počet pražcových kotev v koleji číslo 101/1S

2x úsek délky 50m

$50/0,6 = 84$ ks pražců - $\rightarrow 84/3 = 28$ ks \rightarrow v koleji č.101/1S je potřeba $2 \times 28 = 56$ ks pražcových kotev

Počet pražcových kotev v koleji číslo 102/2S

2x úsek délky 50m

$50/0,6 = 84$ ks pražců - $\rightarrow 84/3 = 28$ ks \rightarrow v koleji č.102/2S je potřeba $2 \times 28 = 56$ ks pražcových kotev

Počet pražcových kotev v koleji číslo 2A

1x úsek délky 50m

$50/0,6 = 84$ ks pražců - $\rightarrow 84/3 = 28$ ks \rightarrow v koleji č.102/2S je potřeba 28 ks pražcových kotev

Před výhybkou č.7 a v její výměnové části 30 ks pražcových kotev

Celkem tedy ve stavebním objektu SO 01-10-01 je potřeba $56+56+28+30=170$ ks pražcových kotev

Dotaz č.85:

SO 03-10-01 žst. Nové sedlo, železniční svršek

Počet pražcových kotev ve VV je 417 kusů, což zřejmě vychází z celkového součtu úseků, kde jsou kotvy navrženy, tj. $5 \times 50\text{m} / 0,6$ (rozdělení „u“). V PD je však kotva navržena na každém 3. Pražci. Je tedy 417 kusů z VV v pořádku?

Odpověď na dotaz č.85:

Počet pražcových kotev v koleji číslo 1

2x úsek délky 50m

$50/0,6 = 84$ ks pražců - $\rightarrow 84/3 = 28$ ks \rightarrow v koleji č.1 je potřeba $2 \times 28 = 56$ ks pražcových kotev

Počet pražcových kotev v koleji číslo 2

2x úsek délky 50m

$50/0,6 = 84$ ks pražců - $\rightarrow 84/3 = 28$ ks \rightarrow v koleji č.2 je potřeba $2 \times 28 = 56$ ks pražcových kotev

Počet pražcových kotev ve výhybce č. 6XA

ve výhybce č. 6XA je potřeba 32 ks pražcových kotev

Celkem tedy ve stavebním objektu SO 03-10-01 je potřeba $56+56+32=144$ ks pražcových kotev

Dotaz č.86:

V PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ v položce. č. 123 – „Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů – dodávka“ je uvedeno množství 74,334 kmpár.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části s přihlédnutím k požadavku z TZ ohledně posouzení stávajícího stavu kabelizace, což by znamenalo vytvoření rezervy pro jejich výměnu.

Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka č. 127 „Zatažení a spojování“, kde je potřeba rovněž opravit její množství.

Odpověď na dotaz č.86:

V kabelovém schématickém plánu označeny (červená barva) kabely, které budou jednoznačně nahrazeny, tedy plánovaná kompletní náhrada novými kabely, tyto ve výkazu výměr jsou započítány.

Dále je v soupisu uvažováno s rezervou pro případ, že vlivem stavebních prací (úpravy kolejiště aj.) může dojít k poškození stávající kabelizace, popř. výsledky měření daných kabelů budou nevyhovující pro správnou funkčnost nového zab.zař. Je uvažováno s výměnou cca 40% stávající kabelizace.

Dotaz č.87:

V PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ v položce. č. 124 – „Kabel metalický dvouplášťový přes 12 párů – dodávka“ je uvedeno množství 2,160 kmpár.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části s přihlédnutím k požadavku z TZ ohledně posouzení stávajícího stavu kabelizace, což by znamenalo vytvoření rezervy pro jejich výměnu.

Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka č. 128 „Zatažení a spojování“, kde je potřeba rovněž opravit její množství.

Odpověď na dotaz č.87:

Odpověď na dotaz č.87:

V kabelovém schématickém plánu označeny (červená barva) kabely, které budou jednoznačně nahrazeny, tedy plánovaná kompletní náhrada novými kabely, tyto ve výkazu výměr jsou započítány.

Dále je v soupisu uvažováno s rezervou pro případ, že vlivem stavebních prací (úpravy kolejiště aj.) může dojít k poškození stávající kabelizace, popř. výsledky měření daných kabelů budou nevyhovující pro správnou funkčnost nového zab.zař. Je uvažováno s výměnou cca 40% stávající kabelizace.

Dotaz č.88:

V PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ v položce. č. 125 – „Kabel metalický se stíněním do 12 párů - dodávka“ je uvedeno množství 126,885 kmpár.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části s přihlédnutím k požadavku z TZ ohledně posouzení stávajícího stavu kabelizace, což by znamenalo vytvoření rezervy pro jejich výměnu.

Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka č. 129 „Zatažení a spojování“, kde je potřeba rovněž opravit její množství.

Odpověď na dotaz č.88:

V kabelovém schématickém plánu označeny (červená barva) kabely, které budou jednoznačně nahrazeny, tedy plánovaná kompletní náhrada novými kabely, tyto ve výkazu výměr jsou započítány.

Dále je v soupisu uvažováno s rezervou pro případ, že vlivem stavebních prací (úpravy kolejiště aj.) může dojít k poškození stávající kabelizace, popř. výsledky měření daných kabelů budou nevyhovující pro správnou funkčnost nového zab.zař. Je uvažováno s výměnou cca 40% stávající kabelizace.

Dotaz č.89:

V PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ v položce. č. 126 – „Kabel metalický se stíněním přes 12 párů - dodávka“ je uvedeno množství 287,805 kmpár.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části s přihlédnutím k požadavku z TZ ohledně posouzení stávajícího stavu kabelizace, což by znamenalo vytvoření rezervy pro jejich výměnu.

Na zadanou hodnotu kmpárů má přímou návaznost položka č. 130 „Zatažení a spojování“, kde je potřeba rovněž opravit její množství.

Odpověď na dotaz č.89:

V kabelovém schématickém plánu označeny (červená barva) kabely, které budou jednoznačně nahrazeny, tedy plánovaná kompletní náhrada novými kabely, tyto ve výkazu výměr jsou započítány.

Dále je v soupisu uvažováno s rezervou pro případ, že vlivem stavebních prací (úpravy kolejiště aj.) může dojít k poškození stávající kabelizace, popř. výsledky měření daných kabelů budou nevyhovující pro správnou funkčnost nového zab.zař. Je uvažováno s výměnou cca 40% stávající kabelizace.

Dotaz č.90:

Bude u SO 01-20-01 a 01-20-02 provedení Měřících vývodů bludných proudů součástí ceny položky i měření a projektová dokumentace pro tuto specializovanou činnost?

Odpověď na dotaz č.90:

Součástí ceny položky „Měřící vývod bludných proudů“ není měření ani projektová dokumentace pro tuto činnost.

Dotaz č.91:

Žádáme zadavatele o prověření množství kusů u položky SO 01-20-03, p.č. 42. V elektronickém soupisu je uvedeno 770 ks, oproti tomu v projektu, v pdf verzi je 86, což odpovídá i výkresové dokumentaci, kotvení římsy.

Odpověď na dotaz č.91:

Hodnota 86 ks odpovídá počtu pro jednu římsu. Správný celkový počet tedy pro celý most činí $86 + 86 = 172$ ks. V soupisu prací opraveno.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechodících Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 02 / 05 / 2016 nahrazeno: **05 / 05 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 02 / 05 / 2016 nahrazeno: **05 / 05 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 02 / 05 / 2016 nahrazeno: **05 / 05 / 2016** Čas: 09:15

— Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků

Přílohy: 1) Zvláštní technické podmínky

2) Opravený soupis prací SO 01-10-01

3) Opravený soupis prací SO 01-20-03

4) Opravený soupis prací SO 03-10-01

5) Aktualizovaný soupis prací ve všech formátech

— V Praze dne 28. 04. 2016



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace