

Písenná zpráva zadavatele
č.j. 11304/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Luborem Hrušešem, ředitelem Stavební správy západ na
základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „**Peronizace ŽST Chodov**“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o rekonstrukci stávající drážní infrastruktury pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. Jedná se tedy jednoznačně o změnu dokončené a provozované liniové stavby dráhy. Jedná se o trvalou stavbu. Začátek stavby je v km 195,357 před karlovarským zhlaví žst. Chodov a konec stavby je v km 197,701 v žst. Nové Sedlo. Stavba zahrnuje žst. Chodov, úsek jednokolejné spojky mezi Chodovem a Novým Sedlem a žst. Nové Sedlo. Před začátek resp. za konec stavby zasahují směrové a výškové úpravy kolejí, kabelové trasy, úpravy návěstidel a dalších zařízení nutné pro napojení na současný stav. Směrem na Karlovy Vary se jedná o výběh úpravy zabezpečovacího zařízení, vyvolané úpravou poloh návěstidel, až do km 192,950. Směrem na Sokolov se jedná o výběh směrových a výškových úprav v kol. č. 4 v žst. Nové Sedlo do km 198,481. V žst. Chodov dojde k úpravě karlovarského zhlaví pro odbočení rychlosti 80 km/h, resp. 100 km/h do stanice. Staniční kolejiště bude upraveno pro vytvoření prostoru pro ostrovní nástupiště, které se umísťuje mezi koleje č. 1 a 2. Do nové polohy se umísťuje i novorolské nástupiště. Novosedelské zhlaví bude upraveno pro rychlost 60 km/h. Ve stanici dojde v souvislosti s rušením koleje č. stáv. 2 ke zdoprvnění koleje č. 4. Na spojnici mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo budou upraveny GPK pro dosažení rychlosti VV130 = 65/70 resp. 70/75 km/h. Pro odstranění propadu rychlosti v chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo budou do zhlaví mezi koleje č. 1, 2 a 4 doplněny dvě paralelní spojky pro rychlost 80 km/h. Součástí stavby je snesení nevyužívaných kolejí v sudé skupině v žst. Chodov. V žst. Chodov vzniknou nově dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem. Jedno vnější nástupiště délky 90 m pro novorolskou trať s přístupem z přednádraží a jedno ostrovní nástupiště délky 250 m pro relaci Karlovy Vary – Sokolov s mimoúrovňovým přístupem podchody. Pro zlepšení přístupu cestujících a zkrácení jejich docházkové vzdálenosti jsou obě nástupiště vysunuty blíže centru na novosedelské zhlaví a přístupy jsou k nim zřízeny také z čela. Ve stanici bude rekonstruován stávající most ev. km 195,665 a vzniknou dva nové podchody k ostrovnímu nástupišti – jeden u stávající výpravní budovy v st. km 21,232 a druhý pro přístup na nástupiště z čela na novosedelském zhlaví v st. km 21,065. Z důvodu kolejových úprav v žst. Nové Sedlo bude snesen nadjezd na chodovském zhlaví v km 197,472, kde je nedostatečná podjezdná výška pro umístění normové sestavy TV. Na nástupištech budou umístěny přístřešky pro cestující, výstupy z podchodů budou zastřešeny. Pro zlepšení orientace cestujících bude stanice nově vybavena novým informačním a orientačním systémem. Nástupiště budou nově osvětlena včetně přístupových chodníků k nim. V rozsahu úprav bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku. V nezbytném rozsahu se provede úprava trakčního vedení včetně stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika. Stávající sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení ve stanici a traťovém úseku bude rekonstruováno, provede se rekonstrukce silnoproudých zařízení a rozvodů. Stanice bude nově dálkově ovládána z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.

Cena veřejné zakázky:

416 083 253,21 Kč (bez DPH)

b) **Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – veřejná zakázka na zhotovení stavby.

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

Chládek a Tintěra, a.s.
Nerudova 1022/16
412 01 Litoměřice
IČ: 62743881

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči Chládek a Tintěra, a.s. přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 55,14 % z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti	IČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	„SPOLEČNOST BERGER BOHEMIA + ALPINE Bau CZ + Traťová strojní společnost – ŽST Chodov“ Správce společnosti: BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410 320 64 Plzeň Společník: ALPINE Bau CZ a.s. Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou 757 01 Valašské Meziříčí Společník: Traťová strojní společnost a.s. Na Valše 676/18 702 00 Ostrava – Přívoz	45357269 02604795 04946685	434 823 005,29

2	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	25429949	441 709 911,78
3	„Společnost Chodov“ Správce společnosti: EUROVIA CS a.s. Národní 138/10 110 00 Praha 1 Společník: GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137/46 198 21 Praha 9 - Hloubětín	45274924 41192869	475 000 137,66
4	„Společnost Peronizace ŽST Chodov“ Společník 1: PORR a.s. Dubečská 3238/36 100 00 Praha 10 Společník 2: Porr Bau GmbH Absberggasse 47 1100 Vídeň, Rakouská republika	43005560 FN 34160 k	475 100 677,05
5	Společnost „Peronizace Chodov“ Vedoucí společník: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí Společník: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o. Nerudova 2215 412 01 Litoměřice	25253361 44564287	477 194 075,54
6	Chládek a Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice	62743881	416 083 253,21
7	Společnost „CR CZ + HOCHTIEF CZ Chodov“ Správce společnosti: COLAS RAIL CZ, s.r.o. Bystrá 761/10 193 00 Praha 9 Společník: HOCHTIEF CZ a.s. Plzeňská 16/3217 150 00 Praha 5	03222012 46678468	432 314 167,57

8	<p>„Společnost pro zakázku Peronizace žst. Chodov“</p> <p>Společník 1: Edikt a.s. Rudolfovska 461/95 370 01 České Budějovice</p> <p>Společník 2: HABAU CZ s.r.o. Žižkova 1321/1 370 01 České Budějovice</p> <p>Společník 3: HABAU Hoch – und Tiefbaugesellschaft m.b.H. Greiner Strasse 63 432 00 Perg, Rakouská republika</p> <p>Společník 4: DOSTA s.r.o. Pražská 1696/35 350 02 Cheb</p>	<p>25172328</p> <p>26068338</p> <p>FN 89381v</p> <p>46887261</p>	<p>416 300 000,00</p>

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 14. 07. 2016



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06.2013

