

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou
ISPROFOND:	5213530021
Místo stavby:	Železniční trať DÚ 08 Zruč nad Sázavou - Vlastějovice v traťovém úseku 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou., ev.km 20,054
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“ jejímž cílem je zvýšení zatížitelnosti a přechodnosti mostu, zlepšení prostorového uspořádání na mostě a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je zejména jeho nevyhovující stavební stav a nedostatečné prostorové parametry dle požadavků Směrnice GR 32/2008. Nosná konstrukce z roku 1903 je již dlouhodobě za hranici své návrhové životnosti 100 let. Rekonstrukce mostu je navrženo náhradou celé nosné mostní konstrukce na upravené spodní stavbě. Průběh vedení koleje po mostě a na předpolí je beze změny. Toto konstrukční řešení vyhovuje prostorovému uspořádání VMP 3.0 dle ČSN 73 6201 pro rychlost 60 km.h-1 (jezdít se však bude opětovně 50 km/h), která odpovídá navazujícím směrovým poměrům vedení trati. Pro návrhové zatížení je použito, dle zatížení tratě, schéma zatížení LM 71 dle ČSN EN 1991-2 s klasifikačním součinitelem, $\alpha=1,1$.

Rekonstrukce mostu

Nová konstrukce železničního mostu bude spřažená ocelobetonová spojitá konstrukce o dvou polích s pevným uložením na vlastějovické opěře. Nová NK bude tvořena dvojicí svařovaných ocelových nosníků se železobetonovou deskou tvořící žlab kolejového lože. Statická soustava - spojitý nosník o dvou polích o rozpětí 2 x 32,0 m. Spodní stavba bude tvarově upravena pro

osazení této konstrukce. NK bude osazena na upravené úložné prahy na kalotová ložiska. Spodní stavba - obě opěry a pilíř bude zesílena a částečně přestavěny. Zbylé kamenné zdivo pilíře, opěr a křídel bude posíleno cementovými injektážemi, které zajistí další trvanlivost kamenného zdiva spodní stavby. Na opěrách se provede nová izolace z asfaltových pásů a nové konstrukční vrstvy přechodové oblasti.

Před rekonstrukcí železničního mostu bude zřízeno provizorní přemostění řeky Sázavy pro pěší a automobilovou dopravu cca 500 m po jejím proudu od železničního mostu z důvodu uzavření účelové komunikace vedoucí k mostnímu otvoru č. 1. Po ukončení uzavírky účelové komunikace bude provizorium opětovně demontováno.

Železniční svršek a spodek

Nový železniční most bude zřízen s průběžným kolejovým ložem. Železniční svršek před a za mostem bude rekonstruován v nutném rozsahu pro zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP). V rámci rekonstrukce mostu bude v žst. Vlastějovice snesena výhybka č. 5 a č. 4. Železniční svršek bude rekonstruován cca od km 19,994 (portál Vlastějovického tunelu) do km 20,154 koleje č. 1, km 20,173 koleje č. 2 a km 20,178 koleje č. 4 (přípojná pole výhybek navazujících na mostní objekt). Konec zpracování GPK bude v km 20,315 koleje č. 1, km 20,296 koleje č. 2 a km 20,238 koleje č. 4. Nově budou vloženy poměrové výhybky, protože stávající stupňovité výhybky nelze vrátit zpět do trati i díky svému stavu a stáří. Obě výhybky budou do BK vevázeny. Dle dohody s OŘ Praha dojde ke zrušení výhybky 4AX a kusé koleje č. 6, náklady na snesení koleje a výhybky nejsou součástí této stavby. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože, zřízení přechodové oblasti mostu, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu v délce 147 m + 2 výhybky. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje. Dosavadní sypané nástupiště bude odstraněno v délce 118 m, zpětně bude nově provedeno ve zkrácené délce 100 m.

Přeložka kabelů SŽDC – sdělovací a zabezpečovací

V rámci stavby budou všechny kabely vedené přes most přerušeny a odstraněny z prostoru přemostění řeky. Po rekonstrukci mostu budou nově naspojovány a osazeny do nových žlabů zřízených ve žlabu kolejového lože na mostě. Součástí montážních prací bude následné znovuuvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení, a to v obou fázích.

Staniční, přejezdové a traťové zabezpečovací zařízení zůstanou beze změny.

Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P6/F4
Trakční soustava:	neelektrifikováno
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Traťová třída zatížení:	C3
Uvažované zatížení dopravou:	zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,10$
Prostorová průchodnost:	VMP 3,0 (3000 + 125 rezerva = 3125 mm oboustranně)

Projektová dokumentace ve stupni DUSP nemění schválený rozsah stavby ze Záměru projektu.

Rozsah stavby:
začátek stavby: km 19,826 881
konec stavby: km 20,314 817

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,222	0,488
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje tvaru 49E1 na betonových pražcích	m	147	187
	Vložení výhybek	ks	2	2
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
<i>i</i>				

B.3. Projednání dokumentace

Realizaci provádět v koordinaci zejména se stavbami SŽDC:

- Souběžně probíhající stavbou na trati je oprava Vlastějovického tunelu s výlukou 25 N (cca od 27.července) v rámci prací Správa železnic, OŘ Praha - Náhradní autobusová doprava bude proto v tomto období cca od 27.7.2020 až 11/2020 zavedena v úseku Zruč n/Sázavou - Ledec n/Sázavou.

Projektová dokumentace byla řádně projednána se všemi dotčenými orgány, s vlastníky pozemků dotčených stavbou i se správcí inženýrských sítí. Podmínky vyjádření byly do dokumentace zapracovány.

Je nutné respektovat stanoviska správců inženýrských sítí:

- ČD – Telematika a.s. č.j. 1201913500 ze dne 9.8.2019 dojde ke styku telekomunikačním vedením
- Česká telekomunikační infrastruktura ze dne 9.9.2019 č.j. 744603/19- existence sítě pod mostem
- Obec Vlastějovice ze dne 2.9.2019 č.j.2/19-651.1 podzemní vedení kanalizace v těsné blízkosti stavby a ze dne 29.1.2020 č.j.2/20-86.1 – vedení splaškové kanalizace v místě mostního provizoria
- Správa železniční , státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky vyjádření ze dne 13.8.2019

Dokumentace pro společné povolení (DUSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic se složkami dotčenými stavbou:

- CDP Praha emailem ze dne 24.2.2020
- ČD, a.s. č.j. 1114/2020-O32 ze dne 5.3.2020
- SŽDC GŘ O11,O12 č.j. 13092/2020-SŽDC-GŘ O11 ze dne 25.2.2020
- SŽDC GŘ O13 č.j. 15744/2020-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 5.3.2020
- SŽDC GŘ O15 č.j. 12195/2020-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 3.3.2020
- SŽDC GŘ O24 č.j. 17657/2020-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 12.3.2020
- SŽDC GŘ O30 č.j. 13065/2020-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 24.2.2020
- SŽDC GŘ O6 č.j. 14671/2020-SŽDC ze dne 2.3.2020
- SŽDC OŘ PRAHA č.j. S 12757/DUSP-10857/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 3.3.2020
- SŽDC O14 č.j. 14758/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 3.3.2020
- SŽDC SŽG č.j.1107/2020-SŽDC-SŽG-RP PHA ze dne 19.3.2020

Záznamy z jednání jsou v části Dokladová část. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním projednání, které proběhlo emailovou korespondencí. Přijaté připomínky jsou zapracovány do Dokumentace pro společné povolení.

DUSP je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Záměr je v souladu s územním plánem Vlastějovic - obce s rozšířenou působností – vyjádření č. j. MKH/013397/2020 dne 3. 3. 2020 vydal Městský úřad Kutná Hora, odbor regionálního rozvoje a územního plánování

Záměr nemá vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí stanovených příslušnými nařízeními vlády, souhrnné stanovisko s podmínkami pod č. j. MKH/013399/2020 vydal 6. 2. 2020 Městský úřad Kutná Hora – odbor životního prostředí.

Záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí – vyjádření vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. 119069/2019/KUSK ze dne 24. 9. 2019 - lze vyloučit vliv na soustavu NATURA, nepodléhá posuzování dle EIA.

Ke stavbě byla vydána stanoviska Městského úřadu Kutná Hora - odboru životního prostředí:

- Souhrnné stanovisko – souhlasné stanovisko s podmínkami, č. j. MKH/013399/2020 ze dne 6. 2. 2020
- Souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa - souhlasné závazné stanovisko, č. j. MKH/013849/2020/ZPR/VIj ze dne 7. 2. 2020

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Z projednání nevyplývají žádné zásadní ani nestandardní požadavky ovlivňující realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic a v souladu s územně plánovací dokumentací (Územní plán Vlastějovice s nabytím účinnosti v roce 2009).

Zpracovaná dokumentace DUSP ve stadiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č.266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Alena Mráčková, T: +420 972 244 745; M: +420 725 519 540; E: mrackova@szdc.cz

V Praze dne 2. dubna 2020



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku