

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín - Ledečko přejezd P5909“ ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5213530017
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 1741 Kolín (mimo) (vč. Kolín Kol.míst.n.) – Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), DÚ 08 Ratboř vl. Cukrovar – Bečváry.
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Předpokládaná realizace:	2020

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na přejezdu P5909, vč. zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu. Předmětem stavby je doplnění závorových břeven na železničním přejezdu P5909, výstavba reléového domku pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přípojka pro PZZ bude zřízena ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stavební práce se týkají PZS v km 10,261 trati Kolín - Ledečko, kde bude zahájena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě křížení se silnicí III. tř. č. 12544 v obci Kořenice. Součástí stavby jsou i stavební úpravy přejezdové konstrukce přejezdu v km 10,261 vč. rekonstrukce železničního spodku a svršku. Pro tyto účely tato dokumentace je členěna na dva stavební objekty úprav přejezdu s názvem:

**PS 01 Výstavba PZS v km 10,261 (P5909)** - přejezd P5909 v km 10,261 se silnicí III. třídy č. 12544 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s polovičními závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny tři stojany výstražníků. Vpravo silnice III/12544 výstražník „A1/A2“ a „B1/B2“ se závorovými břevny, pro pokrytí vyježděné cesty na p.č. 23/3 v k.ú. Kořenice výstražník „C“ bez závory. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Ratboř na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

**SO 01 Rekonstrukce přejezdu P5909 v km 10,261** - V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, snesení části koleje v délce 36m, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku (výstavba nového trativodu s vyústěním do vsakovací jímky).

**SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 10,261 (P5909)** - Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní). Přípojka pro PZZ bude zřízena ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř. Ze stávajícího rozvaděče RD-RSTN (v budově stanice Ratboř v km 8,672) bude kabelem AYKY J 4x95 o délce cca 1700 m napojen pomocný rozvaděč RP (pro km 10,261) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 10,261, P5909). Rozvaděč RP bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

Charakteristika:

Kategorie:	Regionální trať
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	68100
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	515
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	014
Číslo traťového a definičního úseku	TUDU 1741 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	do 60 km
Trakční soustava	Bez trakce
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	56
	Délka úseku technologické části	m	1894
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Výstražník se závorou	ks	2
	Výstražník bez závory	ks	3
Napájení	Přípojka PZS	ks	1



### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP.

DÚSP stavby byla projednána:

- se SŽDC SSZ – stanovisko č.j. 19140/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 12.11.2019
- se SŽDC O11 a O12 – stanovisko č.j. 62412/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 18.10.2019
- se SŽDC O13 – stanovisko č.j. 63388/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 21.10.2019
- se SŽDC O14 – stanovisko č.j. 62139/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 14.10.2019
- se SŽDC O15 – stanovisko č.j. 59316/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 1.10.2019
- se SŽDC O23 – stanovisko č.j. 62043/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 14.10.2019
- se SŽDC O24 – stanovisko č.j. 60148/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 4.10.2019
- se SŽDC O30 – stanovisko č.j. 61651/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 11.10.2019
- se SŽDC OŘ PHA – stanovisko č.j. 50521/2019-SŽDC-OŘ PHA/SPS-Br ze dne 21.10.2019
- se SŽDC SŽG – stanovisko č.j. 2865/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 8.10.2019
- se ČD GŘ – stanoviska č.j.23/2019-O3 ze dne 18.4.2019 a č.j. 23akt/2019-O3 ze dne 15.5.2019
- ČD Telematika – stanovisko č.j. 08777/2019-O ze dne 7.10.2019
- SŽE – stanovisko 13416/2019-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 3.8.2019
- TÚDC – stanovisko č.j. 9077/2019-SŽDC-TÚDC-ÚAT ze dne 15.11.2019
- ČD Cargo – stanovisko ze dne 12.11.2019
- CDP Praha – stanovisko 870/2019-SŽDC-CDP PHA-TECH ze dne 11.10.2019

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 22.11.2019. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace (DÚSP).

Městský úřad Kolín, Odbor region. rozvoje a územního plánování, jako dotčený orgán územního plánování příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1. písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebnímu řádu, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předloženého záměru vydal podle §96b stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů správního řádu závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j. MUKOLIN/ORR 120004/18-ska ze dne 4.2.2019, ve kterém dospěl, že záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územního plánování je přípustný.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životní prostředí a zemědělství, na základě posouzení záměru vydal dne 27.12.2018 pod č.j. 1700042/2018/KUSK souhrnné stanovisko, kde dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i, odst.1. zákona vyloučil vliv záměru na soustavu EVL Natura 2000 a zároveň nebude, podle stanoviska, záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Drážní úřad, stavební sekce-územní odbor Praha, vydal dne 9.9.2020 rozhodnutí č.j. DUCR -48271/19/Ka o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Žádost o stavební povolení byla podaná dne 5.12.2019 na Drážním úřadě, stavební sekce -územní odbor Praha.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Zhotovitel stavebních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedené v souhlasných stanoviscích. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících inženýrských sítí a jejich ochranného pásma.

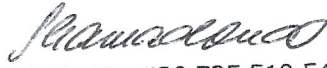
#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909 “ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace. Zpracovaná DÚSP odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu

o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č.183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DÚSP podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DÚSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

  
Monika Škarvadová, T: +420 972 244 840; M:+420 725 519 543; E: Skarvadova@szdc.cz  
V Praze dne 16.3.2020



Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku