

Naše zn. 13503/2020-SŽ-OŘ HKR-NPI  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Markéta Suchá  
Telefon +420 972 341 297  
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 27. dubna 2020

## Vysvětlení zadávací dokumentace k VZ 64020113

Dobrý den,

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, na základě dotazu dodavatele zveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

### Hradec Králové ON – oprava (střešního pláště, ZTI, výplně otvorů)

#### **Dotaz dodavatele č. 1:**

*V oddíle střecha č.1 je uvedena položka „Vybourání vrchní stávající skladby až na beton, včetně dřevěné nosné konstrukce 64,8 m<sup>3</sup>“. Uvedte, prosím, přesnou skladbu bourajících vrstev a likvidaci odpadu. Dále v nové skladbě střechy č.1 chybí parozábrana. Prosíme o doplnění.*

#### **Odpověď zadavatele č. 1:**

Stávající skladba střechy č.1:

- Keramická dlažba na terčích
- Asfaltový modifikovaný pás 3x
- Prkenný záklop 25 mm
- Trámová konstrukce - hranoly 140x140 mm

Odpady budou likvidovány standardním způsobem dle jejich specifikace.

Parozábrana není specifikována, je součástí položky rozpočtu 11 Opravy střechy 1 (R-712-04).

Přikládáme fotografii použitých materiálů z doby tehdejší opravy tohoto střešního pláště:



**Dotaz dodavatele č. 2:**

*Dle námi oslovených odborníků budou požadované restaurátorské práce na sousoší trvat 18 měsíců, doba realizace celé zakázky je 11 měsíců. Prosíme objasnění jaký bude postup v případě, že restaurátorské práce budou překračovat dobu realizace.*

**Odpověď zadavatele č. 2:**

Plastika Světloňose je laminátovou kopií původní pískovcové plastiky Světloňose. Zde zřejmě došlo k přehlédnutí této informace, uvedené v souhrnné technické zprávě projektu.

Dle projektanta a zpracovatele návrhu restaurátorských prací je termín díla v délce 11 měsíců zcela dostatečný.

**Dotaz dodavatele č. 3:**

*Pro opravu sousoší je nutné použít jeřáb s vyšší nosností než je možnost vjezdu dle POV do 5 tun. Upřesněte prosím zadání.*

**Odpověď zadavatele č. 3:**

POV řeší dopravu stavebních hmot na stavbu a vybourané hmoty ve velkém rozsahu provozu, vzhledem k povrchu chodníků a pojízdných chodníků v přednádraží, které je součástí pěší zóny. Při zachování opatrnosti (rychlost a manipulace vozidla) při vjezdu těžší techniky do těchto prostor (např. vozidla HZS či předmětný automobilní jeřáb) a provedení opatření (roznášecí podkládky pod patky jeřábu), je vjezd vhodného těžšího jeřábu možný, bude-li jeřáb umístěn v prostoru pojízdného chodníku (cyklostezky) po dobu snesení a opětovného vynesení plastiky Světloňose.

**Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.**

Hradec Králové 27. 4. 2020

S pozdravem

Ing. Lubor Hrubeš v. r.  
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost: Markéta Suchá