

P1820

Železniční přejezd na trati: 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Traťová kolej: 052112 Štědrá
Evidenční km: 61,720
Skutečný km: 61,7+20

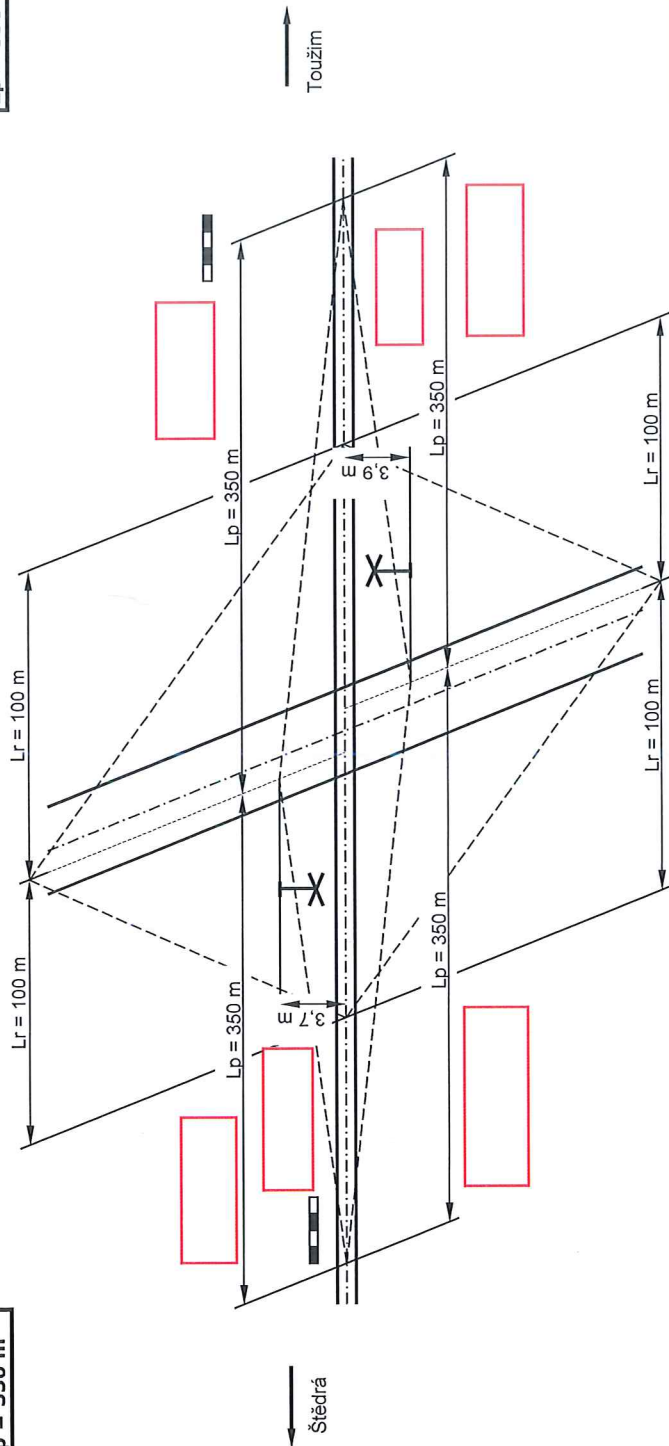
Výtisk: Roztočilová Monika, Ing., Dis., 31.3.2020

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 290 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 350 m	

Výstražný kolík:	61,431 km
od zač. tratě:	62,009 km
Délka pro zastavení:	Dz = 10 m

Úhel křížení: 70 °

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 290 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 350 m	



Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 290 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 350 m	

Délka pro zastavení:	Dz = 10 m
Taťová rychlost:	50 km/h
od zač. tratě:	50 km/h
od kon. tratě:	50 km/h

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 290 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 350 m	

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 15km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 31.03.2020
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Roztočilová Monika, Ing., Dis.

P1821

Železniční přejezd na trati: 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
 Traťová kolej: 052112 Štédra
 Evidenční km: 61,919
 Skutečný km: 61,9+19

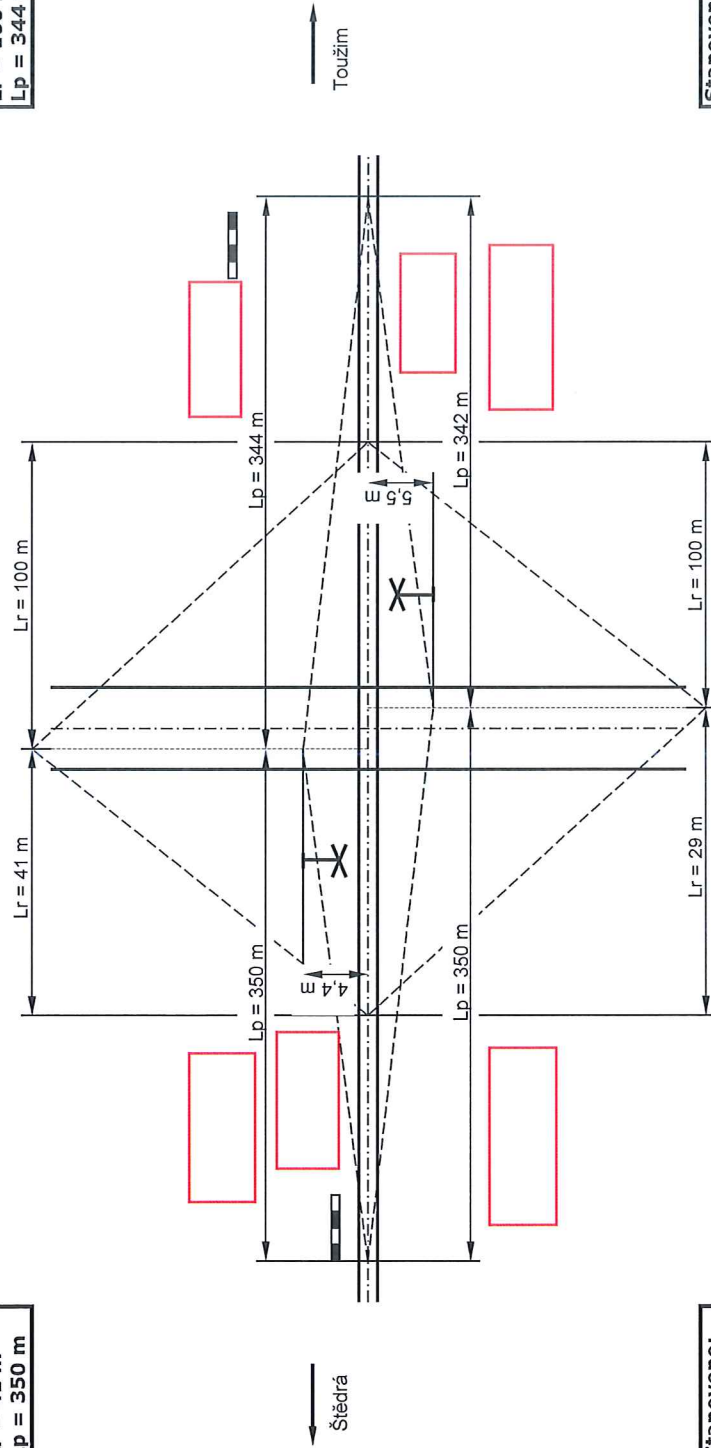
Vytiskl: Roztočilová Monika, Ing., Dis., 31.3.2020

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 285 m	
Zjištěno:	
Lr = 41 m	
Lp = 350 m	

Výstražný kolík:	61,631 km
od zač. tratě:	62,206 km
Délka pro zastavení:	Dz = 10 m

Úhel křížení: 90 °

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 285 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 344 m	



Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 285 m	
Zjištěno:	
Lr = 29 m	
Lp = 350 m	

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 15km/h

Délka pro zastavení:	Dz = 10 m
Traťová rychlost:	
od zač. tratě:	50 km/h
od kon. tratě:	50 km/h

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 285 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 342 m	

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 31.03.2020
 Tento evidenční list byl připraven z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Roztočilová Monika, Ing., Dis.

P1822

Železniční přejezd na trati: 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Traťová kolej: 052112 Štěrď - Toužim
Evidenční km: 62,479
Skutečný km: 62,4+79

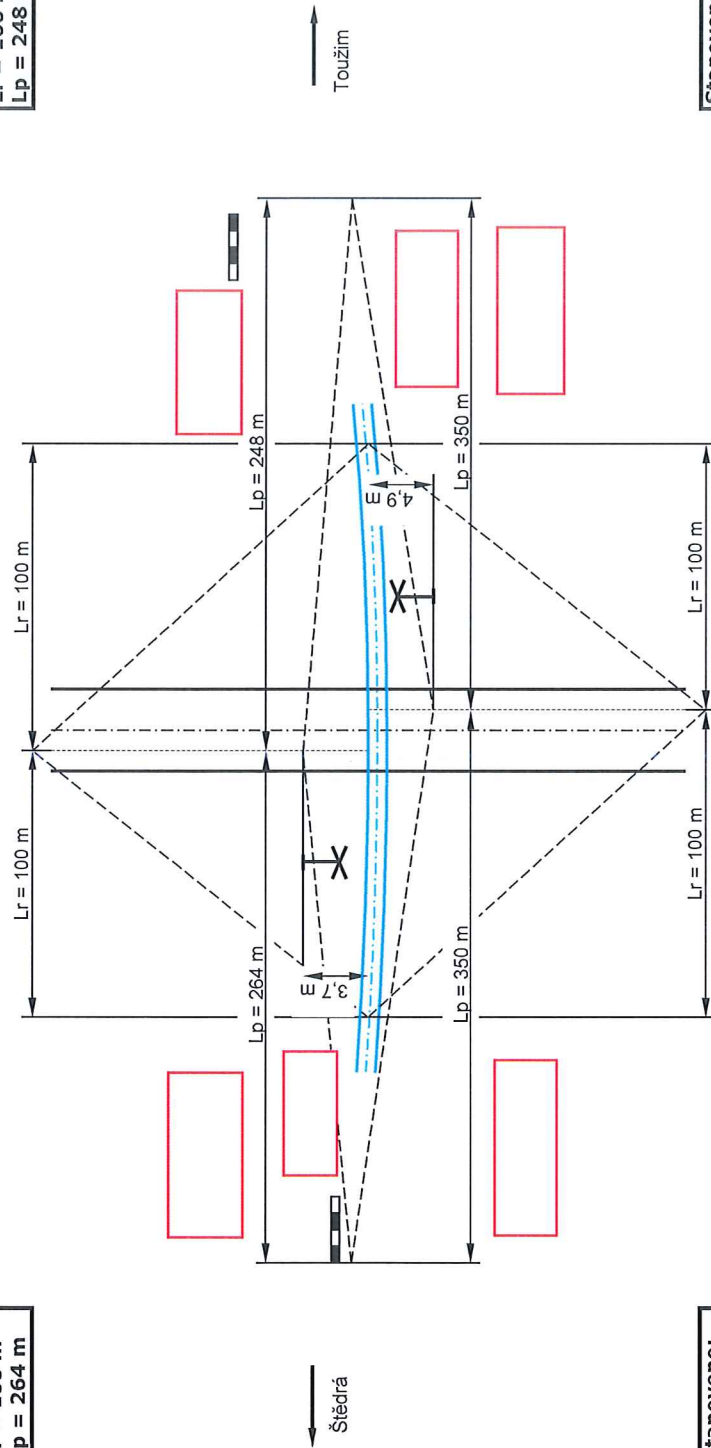
Vytiskl: Roztočilová Monika, Ing., Dis., 31.3.2020

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 185 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 264 m	

Výstražný kolík:	62,190 km
od zač. tratě:	62,768 km
Délka pro zastavení:	Dz = 10 m

Úhel křížení: 90 °

Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 185 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 248 m	



Stanoveno:	
Lr = 29 m	
Lp = 185 m	
Zjištěno:	
Lr = 100 m	
Lp = 350 m	

Délka pro zastavení:	Dz = 10 m
Taťová rychlost:	50 km/h
od zač. tratě:	50 km/h
od kon. tratě:	50 km/h

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 15km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 31.03.2020
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Roztočilová Monika, Ing., Dis.

P1823

Železniční přejezd na trati: 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
 Traťová kolej: 052112 Středrá
 Evidenční km: 64,462
 Skutečný km: 64,4+62

Vytiskl: Roztočilová Monika, Ing., Dis., 31.3.2020

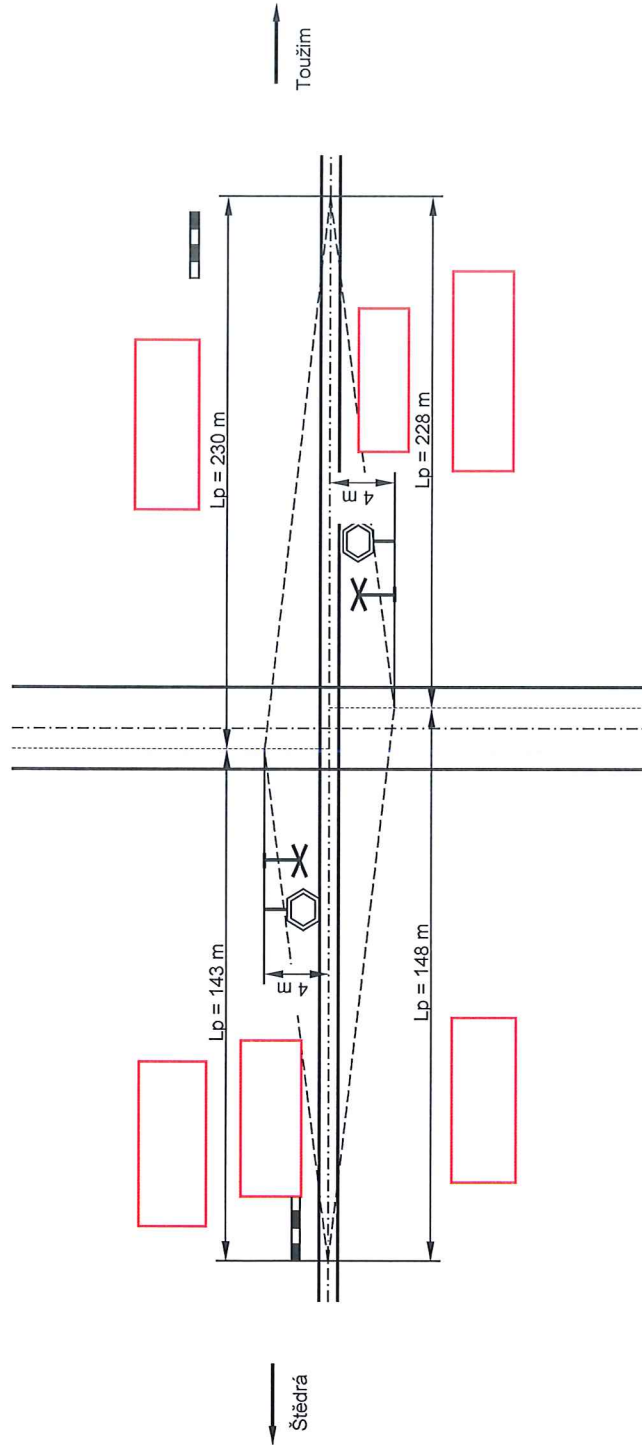
Stanoveno:	
Lp = 143 m	
Zjištěno:	
Lp = 143 m	

Výstražný kolík:	64,209 km
od zač. tratě:	64,715 km
Délka pro zastavení:	Dz = 25 m

Úhel křížení: 90 °

Smilov - Komárov (-Služetín)

Stanoveno:	
Lp = 228 m	
Zjištěno:	
Lp = 230 m	



Stanoveno:	
Lp = 143 m	
Zjištěno:	
Lp = 148 m	

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h

Smilov - Komárov (-Služetín)

Délka pro zastavení:	Dz = 25 m
Traťová rychlost:	25 km/h
od zač. tratě:	40 km/h

Stanoveno:	
Lp = 228 m	
Zjištěno:	
Lp = 228 m	

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 31.03.2020
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Roztočilová Monika, Ing., Dis.