

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava kolejí a výhybek v žst. Most



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava kolejí a výhybek v žst. Most</i>
<u>Místo stavby:</u>	1.stan.kolej, kol.1B a výh.č.35,38,39,46 žst.Most
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz</p> <p>Švimberský Martin, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, email: svimbersky@szdc.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz</p> <p>Raček Robert, vedoucí provozního střediska SZT, SSZT Ústí nad Labem tel.: 972 425 534, mobil: 606 065 696, email: , racek@szdc.cz</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	<p>Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail:balcarekj@szdc.cz</p>

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava kolejí a výhybek v žst. Most
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Žst.Most kol.č.1+ trebušické zhlaví +4.SK
A.3	km poloha km od - do km	45,922p-47,378p
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	1.SK + kol.1B+4.SK
A.4.2	výhybky	č. 35,38,39,46
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	1,157 km (1.SK) 0,146 km (kol.1B) 1,095 km (4.SK)
A.5.2	výhybky	4 výhybky
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	53,608m (výh.35-tv.JR65 1:11-300) 3x49,846m (výh.38,39,46-tv.JR65 1:9-300)
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

1. a 4. staniční kolej v žst. Most je součástí trati č.130 (Ústí n.L – Kadaň-Pruněrov).

1.SK Je tvořena svrškem s kolejnicemi tv.R65 na betonových pražcích SB6, rozdělení „e“, kolejové lože štěrkové, znečištěné spadaným mourem.

4.SK Je tvořena svrškem s kolejnicemi tv.S49 na betonových pražcích SB5, rozdělení „d“, kolejové lože štěrkové, znečištěné spadaným mourem.

V prostoru mezi 1. a 2.kolejí v km 46,120p-46,430p je umístěno jednostranně ostrovní nástupiště v dl.310m. Na trebušickém záhlaví jsou vloženy výhybky poměrové I.generace na dřevěných pražcích, tv.R65 s úhlem odbočení 1:9-300 (výh.č.35 je 1:11-300).

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů za KV 35 směrem do 3.SK a za KV38 směrem do 9.SK je řešeno přechodovými sváry. Přechodové sváry za KV35 směrem na objízdnu 3.SK je nutno nahradit přechodovou kolejnicí, přechodové sváry za KV38 je možno ponechat stávající.

Upevnění v 1.SK a v kol.1B je tuhé se svěrkami ŽS4, ve výhybkách se svěrkami ŽS3.

Kolejové lože je štěrkové, znečištěné mourem, ve výhybkách se lokálně vyskytují místa s ložem zbahnělým.

Kolej i výhybky je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti, z důvodu výskytu defektoskopických vad a vyžilosti části dřevěných prachů.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad z čištění kol.lože a z povrchu stezek

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

kolejové lože z lokálních míst výměny

A.9.3 zemina

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

mezi hrotem výh.č.9 na bílinském zhlaví – cestovým návěstidlem Sc101 ve 101.koleji na třebušickém záhlaví.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště Správy železnic, silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objednal na opravné práce nepřetržitou výlukou dle ROV 266A-C 1.SK Most + části bílinského zhlaví po ZV9 + části třebušického zhlaví +101.SK+1.TK Most-Třebušice celkem v délce 15N od 7:40 7.7.2020 do 16:00 21.7.2020.

Z toho část třebušického zhlaví s výh.č.46 bude vyloučena nepřetržitě od 17.7.2020 do 21.7.2020 v délce 5N.

Po ukončení těchto výluk bude konána nepřetržitá výluka 4:SK v žst.Most od 7:00 22.7.2020 do 16:00 27.7.2020.

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní síť objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku záhlaví 1. SK a 1B koleje a výh.č.35,38,39,46 v Mostě a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků. Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Most, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Oprava 4.SK bude provedena bez projektové dokumentace a zajišťovacích značek s dodržení stávající polohy koleje,

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L., včetně geodetické dokumentace v písemné i elektronické formě (uzavřené i otevřené)

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede nové zajištění koleje

Zajištění koleje dodavatel provede dle předpisu dle S3, díl III, čl. 8a technologiemi geodetického kontinuálního měření.

Celkem předpokládáme 20 konzolových značek na sloupy TV nebo hřbových značek na základech TV nebo na mostech se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, ve 4 vyhotoveních (z toho jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbývajících 3 vyhotovení Správě tratí Most).

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Zhotovitel doloží celkového množství odpadu před jeho odvozem na skládku geodetickým zaměřením mezideponií, Zaměření je součástí položky VRN v rozpočtu stavby.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Most, 1.SK

- Strojní čištění kolejového lože v celém profilu, včetně úpravy KL do profilu a směrové a výškové úpravy koleje mezi km 45,940p-47,050p (cca mezi námezníky výh.9 a výh.35)
- Doplnění kol.lože štěrkem fr.31,5-63mm třídy BI

- Následné propracování koleje
- Dynamická stabilizace kol.lože v etapě TSO i v etapě následného propracování
- Zhotovení žlábků pod patou kolejnice do hl.5cm v koleji se stejnosměrnou proudovou soustavou
- Úprava drážní stezky spočívající k přihrnutí materiálu z horní plochy stezky do hl. max.10cm ke koleji před strojním čištěním a zarovnání rýhy ve stezce po strojním čištění
- Odsunutí a zasunutí koleje do projektované polohy v oblasti nástupiště pro práci SČP
- Demontáž a montáž nástupištních desek
- Vyřezání starých termitových svarů a defektoskopických vad (sváry Sowos možno ponechat)
- Výměna LIS u návěstidel S1 a Lc1, vložit LISy s tepelně upravenou hlavou
- Výměna kolejnic
- Posun kolejnic po výřezu svárů a defekt.vad
- Zřízení BK
- Jednotlivá výměna poškozených pražců SB6
- Demontáž vyjmutých pražců
- Souvislá výměna všech pryžových podložek
- Ojedinelá výměna prasklých kroužků na svérkových kompletech ŽS4
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž služebních přechodů

B.1.2 Most kol.1B (mezi KV39-KV46)

- Souvislá výměna kolejnic R65, vložit kolejnice U60-E2 jakosti R260 na stávající pražce SB6 se stávajícím tuhým upevněním se svérkami ŽS4
- Výměna přechodových kolejnic R65/U60-E2 v napojení na konce přilehlých výhybek
- Výměna LIS tv.R65 za KV39 a KV46, vložit LISy tv.U60-E2 s tepelně upravenou hlavou
- Souvislá výměna všech pryžových podložek
- Ojedinelá výměna prasklých kroužků na svérkových kompletech ŽS4
- Jednotlivá výměna zbahnělého kol.lože do hl.35cm pod spodní plochu pražců, včetně pražcových laviček v oblasti LIS u Se 39
- Směrová a výšková úprava koleje včetně úpravy KL do profilu
- Doplnění kol.lože štěrkem fr.31,5-63mm třídy BI
- Dynamická stabilizace kol.lože
- Zřízení BK
- Zřízení žlábků pod patou kolejnice

B.1.3 Most, 4.SK

- Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože zapuštěné 245,628 m3

- | | |
|--|------------|
| • Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | 329,628 m3 |
| • Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | 1,095 km |
| • Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího | 1,095 km |
| • Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL
pražec betonový příčný vystrojený | 57 ks |

B.1.4 Most výh.č.35 + přípojný pole do 3.SK

- Výměna kolejnic tv.R65 mezi ZV35-KV38
- Výměna jazyků a opornic ve výh.35
- Výměna středových kolejnic ve výh.35
- Výměna přechodových kolejnic R65/S49 v napojení KV35 na 3.SK
- Výměna kolejnic tv.S49 v dl.50m, levý pas (napojení na přechodovou kolejnici) ve 3.SK
- Výměna LIS na ZV35
- Demontáž a opětovná montáž přídržnice Kn60 ve výh.35 pro možnost zřízení svaru na KV35
- Výměna pražců v rozvětvení za KV35 – vyjmout 5ks zakrácených dřev.příčných pražců směr 3.SK a 5ks pražců SB6 směr 1.SK, vložit společně dlouhé dřevěné pražce
- Souvislá výměna 25ks dřevěných příčných pražců a 1ks ojedinelé vložený dřevěný pražec za KV35 směr 3.SK, vložit 26ks pražců SB6 vystrojených podkladnicí S4
- Vystrojení vkládaných dlouhých pražců za KV35 podkladnicemi R4
- Demontáž vyjmutých dřevěných a betonových pražců
- Souvislá výměna svérkových kompletů ŽS3 a pryžových ve výh.35 a v přípojných polích, včetně dl.50m v navazujícím úseku BK ve 3.SK
- Ojedinelá výměna svérkových šroubů T5
- Zřízení BK ve výh.35 a přípojných polích, včetně úpravy UT v dl.50m za KV35 směr 3.SK
- Montáž pražcových kotev na každý 3.pražec SB6 a SB5 směr 3.SK (změna tvaru kolejnic do objízdne koleje)
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Vrtání kolejnic pro montáž zámků po výměně jazyků a opornic
- Demontáž a montáž ecoslide
- Demontáž a montáž EOV
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě
- Demontáž a montáž námezníku

B.1.5 Most výh.č.38 včetně přípojného pole mezi KV38-KV33b

- Výměna středových kolejnic ve výh.38
- Výměna kolejnice u přídržnice v odbočném směru (požadavek na vložení kolejnice dl.23m tj.společně se středovou kolejnicí, mezi kořenem vloženého jazyka a koncem výhybky)
- Výměna LIS na ZV38
- Výměna jazyků a opornic ve výh.38
- Výměna pražců v rozvětvení za KV38 – vyjmout 5ks zakrácených dřev.příčných pražců směr ZV35 a 5ks dřevěných zakrácených pražců směr KV33b, vložit 5ks společných dlouhých dřevěných pražců
- Úprava rozdělení příčných dřevěných pražců po vložení společných dlouhých pražců v rozvětvení za KV35 směr KV33b
- Vystrojení vkládaných dlouhých pražců za KV38 podkladnicemi R4
- Demontáž vyjmutých dřevěných pražců
- Souvislá výměna svérkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek ve výh.38 a v přípojných polích
- Ojedinelá výměna svérkových šroubů T10 ve výměnové a srdcovkové části výh.38
- Zřízení BK ve výh.38 a přípojných polích
- Výměna všech šroubů v srdcovce výh.38
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Vrtání kolejnic pro montáž zámků po výměně jazyků a opornic
- Demontáž a montáž ecoslide
- Demontáž a montáž EOv
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě
- Výměna námezíku

B.1.6 Most výh.č.39

- Výměna středových kolejnic ve výh.39
- Výměna kolejnice u přídržnice v přímém směru (požadavek na vložení kolejnice dl.28m (tj.společně se středovou kolejnicí, mezi kořenem vloženého jazyka a koncem výhybky, včetně překlenutí krátké vložky za KV39)
- Výměna LIS ve středové části výh.39
- Výměna pražců v rozvětvení za KV39 – vyměnit 2ks dlouhých měkkých pražců a vyjmout 1ks zakráceného dřev.příčného pražce směr KV42 a 3ks pražců SB6 směr kol.1B, vložit 6ks společných dlouhých dřevěných pražců
- Výměna 5ks pražců dřevěných příčných vystrojených podkladnicí R4pl za KV39 směr KV42
- Vystrojení 6ks vkládaných dlouhých pražců za KV38 podkladnicemi R4 v hlavním směru a R4pl. v odbočném směru

- Demontáž vyjmutých dřevěných a betonových pražců pražců
- Souvislá výměna svěrkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek ve výh.39 a v přípojném poli mezi KV39-KV42
- Výměna všech srdcovkových šroubů ve výh.39
- Zřízení BK ve výh.39
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojného pole mezi KV39-KV42, včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků pro výměnu středových kolejnic
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě

B.1.7 Most výh.č.46

- Výměna LIS na ZV46
- Překlenutí starých svárů na kořenu výhybky vložení 2ks kolejnicových vložek tv.R65 dl.5m
- Výměna pražců v rozvětvení za KV46 – vyjmout 2ks zakrácených dřev. příčných pražců směr KV44 a 3ks pražců SB6 směr kol.1B, vložit 5ks společných dlouhých dřevěných pražců
- Výměna 5ks dřevěných příčných pražců v příp. poli mezi KV46-KV44 vystrojené podkladnicí R4pl. navazující na vložené dlouhé pražce
- Výměna 4ks dřevěné pražce na ZV46, vložit 1x dřevěný příčný vystrojený podkladnicí R4pl+1xdřevěný příčný vystrojený podkladnicí přechodovou s úklonem 1:80+2x užití pražce B91S1
- Vystrojení vkládaných dlouhých pražců za KV46 podkladnicemi R4 a R4pl.
- Demontáž vyjmutých dřevěných a betonových pražců
- Souvislá výměna svěrkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek ve výh.46 a v přípojném poli mezi KV46-KV44
- Výměna zbahnělého kol. lože mezi KV46-KV44 (11 MPP)
- Zřízení BK ve výh.46 a přípojném poli mezi KV46-KV44 s úpravou UT v dl.50m směrem do 101. koleje
- Navaření srdcovky výh.46
- Směrová a výšková úprava výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL do profilu a zřízení žlábků pod patou kolejnice
- Vrtání kolejnic pro montáž zámků po výměně jazyků a opornic
- Demontáž a montáž ecoslide
- Demontáž a montáž EOv
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek

- Úprava stavěcího řízení výhybky po směrové a výškové úpravě

B.1.8 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady

- + naložení a přeprava vyjmutých kolejnic do areálu TO Most
- + naložení a přeprava vkládaných užitých kolejnic tv.R65 na stavbu
- + doprava užitých betonových pražců na stavbu a vyjmutých pražců na skládku
- + doprava šterku na stavbu
- + naložení a přeprava odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, přípojných polí a stezek na skládku
- + poplatek za uložení odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, příp.polí a stezek na skládce
- + naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- + poplatek za uložení pryžového odpadu
- + laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kol.lože výhybek, příp.polí a stezek

B.1.9 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- + odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- + demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách 35,38,39,46 a na koleji 1 a 1B
- + demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV
- + podélný posun tlumivek z důvodu přemístění LIS vždy o cca 1-2m
u ZV35 (35VKT a 35VKT),
u ZV38 (38VKT a 39VKT)
u ZV46 (46VKT a 1CKT)

B.1.10 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

- + vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- + zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- + pantografická zkouška
- + případná demontáž a montáž EOVS (položky týkající se EOVS jsou zahrnuty do rozpočtu stavby, v případě že práce na EOVS budou prováděny zaměstnanci SEE, nebudou zhotoviteli uhrazeny)

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

(výhybkové součásti byly objednány zadavatelem)

- + Opornice tv.R65 1:9(11)-300 pravá, ohnutá, prodloužená o 1400mm = 2ks
- + Opornice tv.R65 1:9(11)-300 levá přímá, prodloužená o 1400mm = 2ks
- + Jazyk tv.R65 1:9(11)-300 levý ohnutý, prodloužený o 700mm = 2ks
- + Jazyk tv.R65 1:9(11)-300 pravý přímý, prodloužený o 700mm = 2ks
- + Kolejnice tv.R65, pevnosti R260, užitě = 1016 m
- + Kolejnice přechodová R65/U60-E2 = 4ks
- + Kolejnice tv.S49 jakosti R260, užitě = 50m
- + Pražec B91S1 vystrojený W14 = 2ks
- + Pražec SB6 užitý, vystrojený podkladnicí S4 = 83ks
- + Pražec SB6 užitý, vystrojený podkladnicí R4 = 20ks
- + Pražcové kotvy TDHB pro dřevěné pražce = 9ks

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

✚ Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	= 1204 t (725 m3, 24 vozů)
✚ Kolejnice tv.U60 E2 (R260)	= 270 m
✚ LIS tv.R65 (R260) s tepelně zpracovanou hlavou dl.3,50m	= 4 ks
✚ dl.4,50m	= 6 ks
✚ dl.5,00m	= 2ks
✚ LIS tv.U60E-2 s tepelně zpracovanou hlavou dl. 3,40m	= 4 ks
✚ Kolejnice přechodové R65 / 49-E1 (R65 = 6,20m/ 49E-1=4,70m)	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný příčný vystrojený podkladnicí R4 pl. (U60)	= 11 ks
✚ vystrojený podkladnicí R4 př. (úklon 1:80)	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový DB sk.3 4600x260x160mm	= 5 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový DB sk.3 4700x260x160mm	= 8 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový DB sk.3 4800x260x160mm	= 8 ks
✚ Pražcová kotva TDHB pro pražec SB6 (včetně šroubů)	= 9 ks
✚ Pražcová kotva TDHB pro pražec SB5 (včetně šroubů)	= 22 ks
✚ Součásti upevňovací šroub svěrkový T10	= 116 ks
✚ Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6 (šrouby výhybkové, T10, vrtule, kotvy)	= 736 ks
✚ Součásti upevňovací vrtule R1(145)	= 336 ks
✚ Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	= 1662 ks
✚ Podkladnice R 4	= 32 ks
✚ Podkladnice R4pl (U60)	= 52 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	= 376 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	= 5206 ks
✚ Podložka PE pod podkladnice 380/160/2 (S4,R4)	= 84 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24	= 180 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24 samojistná (na pražc. kotvy)	= 80 ks
✚ Součásti upevňovací šroub výhybkový M24x195	= 4 ks
✚ M24x225	= 2 ks
✚ M24x235	= 2 ks
✚ M24x255	= 2 ks
✚ M24x285	= 2 ks
✚ M24x305	= 2 ks
✚ M24x335	= 2 ks
✚ M24x365	= 2 ks
✚ M24x435	= 2 ks
✚ M24x455	= 2 ks
✚ M24x105	= 2 ks
✚ Součásti upevňovací šroub zápuštný snosem M24x80	= 80 ks

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u Správy železnic - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a16725603>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Most
- ✚ pantografovou zkoušku

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).