



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-55-03 ČÁST D.2.2.5

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P":



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese:

ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	ING. ANTONIE KRIEGEROVÁ	ING. ANTONIE KRIEGEROVÁ	ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Část:

SO 02-55-03 ŽST PARDUBICE HL.N., DEMOLICE SKLADIŠ
NA VÝCHODNÍM ZHLAVÍ

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

18-131.250

Projektový stupeň:

DSP + PDPS

Datum:

07/2019

Číslo částí:

SO 02-55-03

Měřítko:

Počet formátů:
18xA4

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1.	POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
a)	název stavby,.....	4
b)	místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)	4
1.2	Údaje o vlastníkovi/stavebníkovi.....	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
a)	Zpracovatel části D.2.2.5 Demolice.....	5
2.	ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY.....	5
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
4.	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
4.1	Popis bouraných konstrukcí a technických zařízení.....	6
4.2	Popis bouracích a přípravných prací.....	7
4.3	Postup bouracích prací.....	8
5.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK DANÝCH SCHVALOVACÍM ŘÍZENÍM.....	9
5.1	Řešení pyrotechnického rizika	9
5.2	Požadavek ÚCL na povolení použití jeřábů a vrtných souprav	9
6.	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	9
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění	9
b)	odvodnění staveniště	10
c)	vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky	10
d)	ochrana okolí staveniště	10
e)	maximální zábory	10
f)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	10
g)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	10
h)	ochrana životního prostředí při odstraňování stavby	10
i)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
j)	úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby	11
k)	zásady pro dopravně inženýrská opatření	11
7.	FOTODOKUMENTACE	12

1. Popis a základní údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby.

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
ISPROFIN/ISPROFOND	5533720002
S kód	S621500576
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Stupeň dokumentace:	DSP - dokumentace pro stavební povolení + PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků).

Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem (POU):	Pardubice
Obec:	Pardubice
Městský obvod:	Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Parcelní číslo:	st. 617, st. 9994, st. 9993, 2798/46

1.2 Údaje o vlastníkoví/stavebníkovi

Vlastník:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové město, 110 00 Praha 1
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupený:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněné osoby ve věcech smluvních:	Ing. Miroslav Bocák Mgr. Michal Maier
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Lenka Szabóová
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Očenáš

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel části D.2.2.5 Demolice

Technické řešení:

Ing. Antonie Kriegerová (SUDOP PRAHA a.s.)
T: +420 378 132 835
M: +420 703 462 477
E: antonie.kriegerova@sudop.cz
Projektant pozemních staveb

Soupis prací a rozpočty:

Ing. Romana Visingerová (SUDOP PRAHA a.s.)
T: +420 378 132 829
E: romana.visingerova@sudop.cz
Dispečerka / rozpočtářka

Kontroloval:

Ing. arch. Jiří Mašek, ČKA 4811 (SUDOP PRAHA a.s.)
Autorizovaný architekt pro obor Architektura (A.1)
T: +420 378 132 821
M: +420 735 193 113
E: jiri.masek@sudop.cz
Projektant pozemních staveb

2. Členění odstraňované stavby

Stavba není členěna.

3. Seznam vstupních podkladů

- Vlastní zaměření stávajícího objektu a fotodokumentace
- Digitální katastrální mapa (www.cuzk.cz)
- Digitální mapa geoportal Praha (www.geoportalpraha.cz)
- Požadavky zadavatele
- Normy
- Legislativa

4. Popis navrženého technického řešení

4.1 Popis bouraných konstrukcí a technických zařízení

Jedná se o přízemní i více podlažní objekty, které jsou v současnosti využívány jako prostory pro skladování. Všechny objekty se nachází v ulici Hlaváčková, v obci Pardubice, v katastrálním území Pardubice. Jedná se o demolici staveb na parc.č. st. 617, parc.č. st. 9994, parc.č. st. 9993 a parc.č. 2798/46.

Objekty budou demolovány z důvodu nové výstavby.

První seskupení budov má parcelní číslo st. 617. Budovy se nachází v ulici Hlaváčova č.p. 2871 (stavba pro dopravu). Budovy jsou za hranicí fyzické i morální životnosti (havarijní stav). Demolovaný objekt je z části dvoupodlažní a zbylá část je přízemní. Nosná konstrukce celého objektu je zděná nebo dřevěná hrázdná. Střešní konstrukce přízemní části objektu je z dřevěných vazníků s plechovou krytinou. Dvoupodlažní část objektu má plochou střechu, krytina lepenková. Okna mají dřevěné, plastové nebo ocelové rámy. Okna v přízemní části objektu jsou zamřížovaná. Dveře jsou dřevěné, vrata jsou ocelová posuvná pomocí ocelového kolejnicového závěsu. Obvodové zdi mají na mnoha místech opadanou omítku. V přízemní části objektu je betonová podlaha s plochami z ocelových plechů. Součástí demolice je i ocelový přístřešek s plechovým opláštěním, který je přistavěn k přízemní části objektu ze strany od kolejiště. V části, která má dvě podlaží proběhla uvnitř objektu částečná rekonstrukce. Byly provedeny SDK předstěny a příčky. Ve 2NP je nová podlaha z OSB desek. V přízemí se nachází pouze jedno okno a to plastové, zbylé okenní otvory nemají osazená okna, jsou pouze zatlučená dřevotřískovými deskami, proti vniknutí cizích osob. V druhém nadzemním podlaží jsou dřevěná špaletová okna. Stropní konstrukce dvoupodlažního objektu je dřevěná trámová. Schodiště je také dřevěné.

Kolem celého objektu je rampa pravděpodobně ze smíšeného zdiva, která je součástí demolice. Součástí demolice je též na rampu navazující zídka.

Půdorysné rozměry dvoupodlažní části objektu jsou cca 11,0 x 11,1m, cca výška 9,5 m.

OP (obestavěný prostor): 1250m³

Zastavěná plocha: 123m²

Půdorysné rozměry přízemní části objektu jsou cca 43,8 x 12,0m cca výška 8,0m.

OP (obestavěný prostor): 4146m³

Zastavěná plocha: 525m²

V těsné blízkosti objektu se nachází ocelový sloup trakčního vedení, který bude demolován v rámci části D.2.3 Trakční a energetická zařízení.

Objekt je napojen na silové rozvody, před demolicí je nutno objekt od rozvodů odpojit a demontovat stávající technologii.

Dle dostupných podkladů a informací je demolovaný objekt napojen na veřejný vodovod a na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Pardubice, a.s.. Před zahájením demolice objektu napojeného na síť ve správě VaK Pardubice bude:

- Demontován fakturační vodoměr, který je dle dostupných informací umístěný pod venkovním přístupovým schodištěm dvoupodlažního hrázdného objektu - provádí na základě objednávky pouze VaK Pardubice.
- Vodovodní přípojka na hlavní řadu bude využita v rámci SO 02-36-91. Zaslepeno bude cca 11m vodovodního potrubí, které vede směrem od demolovaného objektu k hlavnímu řadu vodovodu až po nové napojovací místo pro novou vodovodní přípojku SO 02-36-91. Vše bude provedeno v souladu s požadavky VaK Pardubice - zemní práce a obnažení potrubí v místě napojení zajistí investor/zhotovitel, zaslepení potrubí přípojky provede na základě objednávky pouze VaK Pardubice. Likvidace vodovodní přípojky bude zaznamenána ve stavebním deníku VaKem).

- Kanalizační přípojka bude odstraněna v souladu s požadavky VaK Pardubice (zemní práce a obnažení potrubí v místě napojení zajistí investor/zhotovitel, projedná provedení zaslepení potrubí přípojky s technikem VaK a pod jeho dohledem práce provede. S technikem VaK bude o provedené likvidaci kanalizační přípojky sepsán protokol nebo proveden zápis do stavebního deníku) v rámci objektu SO 02-36-81.

Druhá budova má parcelní číslo st. 9994, budova je bez čísla popisného nebo evidenčního (stavba pro dopravu). Nosná konstrukce ocelová s plechovým opláštěním, střecha pultová, krytina plechová, bez oken. Vrata jsou ocelová. Objekt je založen pravděpodobně na betonových patkách. Objekt nemá zpevněnou podlahu, pouze štěrkový povrch.

Dle dostupných podkladů a informací demolovaný objekt není napojen na veřejný vodovod ani na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Pardubice, a.s..

Půdorysné rozměry jsou cca 7,55 x 12,15m, cca výška 4,5 m.

Třetí seskupení budov má parcelní číslo st. 9993, budova je bez čísla popisného nebo evidenčního (stavba pro dopravu). Nosná konstrukce ocelová, opláštěná plechem, střecha sedlová, krytina plechová, bez oken. Vrata jsou ocelová. Objekt má zpevněnou betonovou podlahu a je založen pravděpodobně na betonových patkách.

Dle dostupných podkladů a informací demolovaný objekt není napojen na veřejný vodovod ani na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Pardubice, a.s..

Půdorysné rozměry jsou cca 19,7 x 12,15m, cca výška 4,5 m.

Součástí demolice v rámci SO 02-55-03 jsou i ocelové přístřešky na parc.č. 2798/46 v blízkosti ocelového skladu p.č.st. 9993. Dále je zahrnuta demolice zídky a rampy ze smíšeného zdiva a zpevněných ploch na pozemku parc.č. 2798/46.

Dle dostupných podkladů a informací demolovaný objekt není napojen na veřejný vodovod ani na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Pardubice, a.s..

OP (obestavěný prostor) ocel. sklady: 1786m³

Zastavěná plocha ocel. sklady: 345m²

OP (obestavěný prostor) ochozy: 1269m³

Zastavěná plocha ochozy: 588m²

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před zahájením demolice je dodavatel povinen si zajistit vytýčení a zaměření stávajících sítí.

Demolice bude probíhat v tzv. nulté fázi výstavby.

4.2 Popis bouracích a přípravných prací

Před samotnou demolicí objektu je třeba zajistit oplocení staveniště. Oplocení bude provedeno ze standardizovaných dílů snadno demontovatelné, s výplní z prolamovaného plechu výšky min 2 m. Přístup pro bourací a svozovou techniku je umožněn z ulice Hlaváčova.

Z objektu bude vyklizen veškerý nábytek a ostatní vybavení. Z objektu bude demontováno technické zařízení budovy

Před zahájením demoličních prací je nutno ověřit napojení demolovaného objektu na inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, elektřina, sdělovací sítě), sítě vytýčit a zaměřit. Objekt odpojit od všech napojených inženýrských sítí a přípojná místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u přípojných míst dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Při vlastní

demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské sítě, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení.

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě. Stavba k demolici má jednoduché svislé a vodorovné konstrukce ze standardních materiálů. Speciální technologické postupy pro bourání nejsou uvažovány.

Demolice bude probíhat standardním postupným bouráním od střechy po spodní stavbu (základy) s použitím střední mechanizace, malé mechanizace a ručního rozebírání. Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru a budou odstraněny všechny zpevněné plochy. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a zásyp bude řádně zhutněn. Terén se uvede z hlediska povrchu do stavu, který odpovídá okolnímu povrchu a bude provedeno zatravnění.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaných objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

4.3 Postup bouracích prací

1. Objekt bude odpojen od všech stávajících sítí. Objekt se odpojí od silnoproudého vedení, dále budou odstraněna vnitřní povrchová kabelová vedení. S ohledem na nezjistitelný stav kabelových tras pod omítkou či ve zdivu je nutno spolupracovat s odbornou elektrofirmou a se správcem objektu.
2. Budou odstraněny výplně otvorů - okna, dveře a vrata.
3. Z objektu budou sejmuty klempířské konstrukce.
4. Bude odstraněna krytina střechy a nosná konstrukce střechy.
5. Následovat bude bourání stěn.
6. Na závěr bude vybourána betonová podlaha a základy.
7. Bude provedeno srovnání terénu a zatravnění.

V průběhu bouracích prací musí být vyloučen vstup nepovolaných osob do objektu. Vstupy, které nebudou využívány dodavatelem bouracích prací, budou uzavřeny a zabezpečeny proti vniknutí. Všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami. Všichni pracovníci před započetím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí. Během veškerých bouracích prací bude soustavně sledován technický stav a stabilita konstrukcí budovy. V případě, že by došlo ke vzniku trhlin, trhlinek nebo poklesů, či náklonu, nebo jiným deformacím konstrukcí, je nutné práce okamžitě přerušit, vyklidit od osob, v případě nutnosti provizorně zajistit podepřením a přivolat statika, který určí další postup.

Bourací práce musí provádět kvalifikovaná stavební firma, která zajistí harmonogram prací a určí rozmístění bourací a odvozové techniky.

Stavební odpad bude odvezen odbornou firmou na skládky. Stavební odpad bude separován na jednotlivé složky (dřevo, suť, ocel, sklo, apod.). Složky, které budou označeny jako nebezpečný odpad, budou likvidovány separátně v souladu s předpisy. Realizační firma je povinna evidovat způsob likvidace odpadu z demolice.

5. Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením

5.1 Řešení pyrotechnického rizika

Ošetření rizika podle pyrotechnického průzkumu:

„V každém PS a SO, ve kterém je navrhováno hloubení stavebních jam a rýh hloubky větší než 2,0 m pod úroveň terénu, pažení stavebních jam, vrtání pilot, zarážení štětovnic a zápor, podcházení kolejí a komunikací protlakem, musí být popsáno pyrotechnické riziko, požadavek na přítomnost pyrotechnického dozoru a provádění pyrotechnického průzkumu.

Při hloubení stavebních jam se bude provádět plošné prověřování po vrstvách cca 0,5 m.

Při provádění vrtů, zarážení prvků do zeminy apod., protlaků se bude provádět prověřování ze samostatných vrtů pro účely pyrotechnického průzkumu.“

Zhodnocení rizika pro řešené SO:

Požadavek na pyrotechnický dozor a průzkum při realizaci stavby se řešeného SO, vzhledem k charakteru prováděných prací, netýká.

5.2 Požadavek ÚCL na povolení použití jeřábů a vrtných souprav

Dle vyjádření úřadu pro civilní letectví č.j. 09259-19-701 musí být dodrženy následující body:

1) Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná spol. SUDOP PRAHA, a.s.; autorizoval vedoucí týmu Ing. Daniel Filip; ve verzi 07/2019.

2) V průběhu provádění stavebních prací musí být vhodnými opatřeními omezena prašnost, aby nedošlo ke snížení dohlednosti a tím omezení bezpečnosti letového provozu.

3) Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/dokumenty/formulare/sekce-provozni/zadost-o-povoleni-cinnosti-jerabu-a-ostatni-vyskovye-mechanizace-v-op>. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručíte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.

4) V případě změn projektové dokumentace z hlediska umístění stavby či navýšení objektu požadujeme předložení nové žádosti o posouzení změn stavebního záměru.

Zhodnocení rizika pro řešené SO:

Při demolici může dojít ke zvýšené prašnosti v okolí, bude se eliminovat kropením. Komunikace se bude průběžně čistit od nečistot z prováděné demolice.

Demolice bude probíhat standardním postupným bouráním od střechy po spodní stavbu (základy) s použitím střední mechanizace, malé mechanizace a ručního rozebírání. Odstraněny budou veškeré stavební konstrukce až do úrovně základové spáry a všechny zpevněné plochy.

Použití výškových mechanismů se pro řešené SO nepředpokládá.

6. Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Pro zajištění bezprašnosti bude třeba kropit demolované prašné konstrukce.

b) odvodnění staveniště

V rámci demolice se předpokládá, že nedojde k naražení spodní vody a dešťová voda z přilehlých zpevněných ploch bude odváděna stejným způsobem. Dešťové vody z ploch staveniště se budou z velké části vsakovat do terénu, nepředpokládá se jejich odvádění.

c) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Při demolici dojde k zvýšené prašnosti v okolí, bude se eliminovat kropením. Komunikace se bude průběžně čistit od nečistot z prováděné demolice.

d) ochrana okolí staveniště

Okolí staveniště bude v průběhu demolice chráněno lehkým přemístitelným oplocením. Staveniště bude označeno umístěním výstražných tabulí se zákazem vstupu cizích osob.

Dřeviny, které budou ponechány a které je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Stromy budou po dobu výstavby chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran nebo růstovým stimulem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

e) maximální zábory

Demolice jsou prováděny na drážních pozemcích. Zábory veřejných komunikací nejsou nutné.

f) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou nutné bezbariérové úpravy v průběhu provádění demolice. Nevznikne zábor na cizích veřejných pozemcích.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

V průběhu realizace záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování odpadů.

Závazným právním předpisem v oblasti odpadového hospodářství je Nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024, platném znění. Nakládání s odpady je pak v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

h) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Ochrana ovzduší je legislativně zajištěna zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a příslušnými prováděcími předpisy. Během demoličních prací dojde ke zvýšení emisí prachu do

okolí stavby při provádění demoličních prací, nakládání a odvozu vybouraných hmot. Emise prachu budou vznikat nepravidelně v závislosti na demoliční činnosti. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkost vzduchu, síla větru), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů. Tyto emise lze účinně eliminovat vhodnými opatřeními: kropením, čištěním komunikací, apod. Emise plyných látek jsou vzhledem k charakteru demolice nepodstatné.

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb. Pro realizaci této demolice bude nutné především respektovat tyto podmínky:

- Všechny hlučné demoliční práce budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin a to pouze ve všedních dnech vyjma sobot, nedělí a svátků.

- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.

- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.

- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny).

- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.

- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).

- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Pro hluk ze stavební činnosti jsou omezující limitní hladiny akustického tlaku uvedené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci budou proškoleni ohledně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a budou vybaveni ochrannými pomůckami.

j) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Odstraněním stavby nevzniká potřeba úprav pro bezbariérové užívání okolních budov.

k) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Zařízení staveniště je jednotné v rámci celé akce Modernizace železničního uzlu Pardubice.

7. Fotodokumentace



Parc.č.st. 617 – Pohled na dvoupodlažní část stavby



Parc.č.st. 617 – Pohled na interiér v přízemí



Parc.č.st. 617 – Pohled na interiér v patře



Parc.č.st. 617 - Pohled na jednopodlažní část stavby



Parc.č.st. 617 - Pohled na jednopodlažní část stavby – štitová stěna a rampa



Parc.č.st. 617 - Pohled na jednopodlažní stavbu od kolejíště



Parc.č.st. 617 - Pohled na jednopodlažní část stavby v návaznosti na demolované ocelové sklady



Zídka navazující na rampy – vše je součástí demolice v rámci objektu SO 02-55-03



Parc.č.st. 9994 - Pohled na ocelový sklad



Parc.č.st. 9994 - Pohled na ocelový sklad vč.demolované zidky a rampy



Parc.č.st. 9993 - Pohled na ocelový sklad vč.demolované rampy



Parc.č.st. 9993 – Pohled zevnitř na ocelový sklad



Ocelové přístřešky na parc.č. 2798/46 v blízkosti ocelového skladu p.č.st. 9993



Demolice zídky a rampy ze smíšeného zdiva a zpevněných ploch na pozemku parc.č. 2798/46