

Naše zn. 13296/2020-SŽ-OR HKR-NPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Markéta Suchá
Telefon +420 972 341 297
Mobil +420 602 135 205
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 23. dubna 2020

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 k veřejné zakázce - 64020114

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky

Stavební objekt: SO 01-13-03 Železniční přejezd P5245, ev. km 70,384

Dotaz dodavatele č. 1:

Dle Technické zprávy jsou pro železniční přejezd navrženy vnější panely délky 1,20 m a šířky 1,65 m počtu 14 ks. Dodavatel navrženého přejezdu však vnější panely takové délky a šířky vyrábí pouze jako atypické. Standardně jsou vyráběny panely 750/1200 mm, 950/1200 mm, 1470/600 mm a 1650/600 mm. Jako upevnění lze použít: Skl 14 nebo ŽS4, ne tedy Skl 19 dle projektu. Pražce lze použít dřevěné, SB8, B03 nebo B91S, ne tedy SB6 dle projektu.

Na základě uvedených zjištění upraví Zadavatel požadavky na přejezdovou konstrukci, pražce a upevnění?"

Odpověď zadavatele č. 1:

Položená otázka se netýká přejezdu SO 01-13-03 Železniční přejezd P5245, ev.km 70,384. Na zmíněném přejezdu není, dle Zadávací dokumentace, navržena přejezdová konstrukce s vnějšími a vnitřními přejezdovými panely, ale konstrukce s ochranným úhelníkem s krytem živičným uvnitř i vně koleje.

Dotaz dodavatele č. 2:

Dle Technické zprávy jsou pro železniční přejezd navrženy vnější panely délky 1,20 m a šířky 1,65 m počtu 18 ks. Dodavatel navrženého přejezdu však vnější panely takové délky a šířky vyrábí pouze jako atypické. Standardně jsou vyráběny panely 750/1200 mm, 950/1200 mm, 1470/600 mm a 1650/600 mm. Jako upevnění lze použít: Skl 14 nebo ŽS4, ne tedy Skl 19 dle projektu. Pražce lze použít dřevěné, SB8, B03 nebo B91S, ne tedy SB6 dle projektu.

Na základě uvedených zjištění upraví Zadavatel požadavky na přejezdovou konstrukci, pražce a upevnění?"

Odpověď zadavatele č. 2:

Položená otázka se netýká přejezdu SO 01-13-03 Železniční přejezd P5245, ev.km 70,384. Na zmíněném přejezdu není, dle Zadávací dokumentace, navržena přejezdová konstrukce s vnějšími a vnitřními přejezdovými panely, ale konstrukce s ochrannými úhelníkem s krytem živičným uvnitř i vně koleje.

Odpověď Zadavatele k přejezdům s přejezdovou konstrukcí z vnitřních a vnějších plastbetonových (polymerbetonových) panelů, navržených na přejezdech SO 01-13-04 Železniční přejezd P5248, ev.km 73,851 a SO 01-13-06 Železniční přejezd P5250, ev.km 73,977:

Plastbetonové přejezdové panely ve stavbě vložené jsou schválené konstrukce pro použití na síti Správy železnic s.o.

Ve vztahu k sestavě železničního svršku jsou přejezdové konstrukce z plastbetonových panelů vnitřních a vnějších, navržené v Zadávací dokumentaci, kompatibilní s železničním svrškem s kolejnicemi 49E1 uloženými jak na pražcích betonových SB8P (SO 01-13-06) tak i SB6P (SO 01-13-04). Nutné je dodržet u těchto plastbetonových konstrukcí rozdělení pražců v kolejovém roštu „u“. Plastbetonové panely nejsou kompatibilní s pružnými svěrkami Skl24 pro žebrové podkladnice, které jsou navržené v úsecích mimo přejezdové konstrukce. Z tohoto důvodu jsou v těchto přejezdech navrжены **pružné svěrky Skl19** pro žebrové podkladnice, které jsou užší a kratší než svěrky Skl24 a zároveň i než Skl14 určené pro bezpodkladnicové upevnění, se kterými plastbetonové panely **kompatibilní jsou. Z tohoto důvodu není dle Zadavatele důvod měnit v prostoru přejezdů železniční svršek navržený v Zadávací dokumentaci.**

Z důvodu komfortního navázání přejezdové konstrukce na komunikace navazující vně přejezdu je **nutné použít vnější panely délky 1650mm**, uložené na vnější straně do systémových závěrných zídek T. Použití kratších vnějších panelů Zadavatel nepřipouští. V případě, že vnější panely 1200x1650mm navržené v dokumentaci jsou dodávány jako atypické, je z pohledu Zadavatele důležité osazovat pouze prvky typické konstrukce, a to z důvodu lepší případné budoucí náhrady poškozeného prvku. Současně rozumíme skutečnosti, že panel 600x1650mm bude pro jakoukoliv manipulaci výhodnější než panel 1200x1650mm. Z těchto důvodů **netrváme na použití vnějších panelů 1200x1650mm dle Zadávací dokumentace, ale připouštíme dodávku a vložení vnějších panelů typických 600x1650mm. Délka přejezdové konstrukce v ose koleje a umístění vnitřních a vnějších panelů pro oba přejezdy zůstává i v případě užití typických panelů shodná v souladu se Zadávací dokumentací. S ohledem ke skutečnosti, že dodávka a montáž přejezdové konstrukce je ve Výkazu výměr v jednotkách [m], není dle Zadavatele podstatné, zda budou vloženy panely šířky 1200mm v počtu dle dokumentace nebo šířky 600mm v dvojnásobném počtu oproti dokumentaci.**

Ostatní části Zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

Hradec Králové 23. 4. 2020

Ing. Lubor Hruběš v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost: Markéta Suchá