

P R O T O K O L

**o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provozu
dle § 6 vyhlášky 100/95 Sb. ve znění pozdějších změn (dále jen vyhláška)**

Č.j.: TZ 1 / 14 - PZ

1) Název provozovatele zařízení:

Správa železniční dopravní cesty s.o.Oblastní ředitelství Ostrava , Muglinovská 1038/5 , Muglinovská 1038 ,
702 00 Ostrava

2) Označení UTZ: Tlaková nádoba drážního vozidla

Výrobní číslo:	286 081	282 952	286 834
Rok výroby:	1983	1982	1983
Objem:	200 litrů	75	57
Typ:			
Název TN:	vzduchojem , zásobník tlakového vzduchu drážního vozidla		
Výrobce:	ZTS n.p. Hedvikov		
Max. prac. přetlak:	1,1 bar		
Max. zkuš. přetlak:	1,7 bar		

3) Umístění UTZ: MVTV 2 , v.č. 060 , Jablunkov , sdružené pracoviště

4) Popis prohlídky a zkoušky:

Byla provedena kontrola technické dokumentace. Provozovatelem byl předložen pasport TN , který obsahuje

- Pevnostní výpočet
- Výkres nádoby
- Údaje o základním materiálu
- Osvědčení o stavební a 1. tlakové zkoušce u výrobce 11.1.1983 , 1.9.1982 a 22.2.1983
- Dále byly předloženy tyto podklady:
- Průkaz způsobilosti tlakové nádoby PZ-5017/97-T.21 , PZ 5018/97-T.21 a PZ 5019/97-T.21

Datum poslední provozní revize: 27.3.2013

Datum poslední vnitřní revize:

Datum předchozí prohlídky a zkoušky: 18.2.2008

Byla ověřena shoda výše uvedených nádob s předloženou technickou dokumentací.

Výše uvedené nádoby byly v souladu s § 6, odst. 2, písm. a), bodem 1 vyhlášky prohlédnuty vně i uvnitř. Stav svarových spojů je vyhovující.

Pak byly nádoby dle § 6, odst. 2, písm. a), bodů 2 a 3 vyhlášky vyzkoušeny max. pracovním a zkušebním přetlakem vodou (1,7 MPa) . Netěsnosti nebyly zjištěny.

Tlaková zkouška byla provedena pístovou pumpou, použit kontrolní manometr typu PREMA, v.č. TL 715828 , rozsahu 0 – 2,5 MPa, prům. 160 mm, tř.přesnosti 1,0 , kontrolován 12.2012 v KMS Nymburk.

Armatura příslušná k nádobám na hnacím vozidle MVTV 2 – 60

- Provozní manometr , v.č.nečitelné, prům. 80 mm , rozsahu 0 – 12 bar , tř.přesnosti 2,5 , platnost do 03/15
- Provozní manometr , v.č.nečitelné, prům. 80 mm , rozsahu 0 – 12 bar , tř.přesnosti 2,5 , platnost do 03/15
- Provozní manometr , v.č.nečitelné, prům. 80 mm , rozsahu 0 – 16 bar , tř.přesnosti 2,5 , platnost do 03/15
- Provozní manometr , v.č.nečitelné, prům. 80 mm , rozsahu 0 – 16 bar , tř.přesnosti 2,5 , platnost do 03/15
- Vyrovnavač tlaku vzduchu Pal , typ BK 3588

- Odkalovací ventil prům. 25 mm

5) Zjištěný stav zařízení:

Na zařízení nebyly shledány závady.

6) Hodnocení rizik:

Skupina rizika č. 2 – systém je bezpečný , není nutné další snižování rizika , postačuje nutnost dozorování UTZ dle § 2 a školení obsluhy dle § 8 vyhlášky .

7) Provozní způsobilost:

Výše uvedené nádoby jsou provozně způsobilé . Příští prohlídku a zkoušku je třeba provést nejpozději do 26.2.2020. Doporučuji prodloužit platnost průkazu způsobilosti do 26.2.2020 .

8) Prohlídku a zkoušku provedl:

Ing. Pavel Zavadil , osoba odborně způsobilá k provádění revizí , prohlídek a zkoušek UTZ tlakových , evidenční číslo osvědčení OI 251 / 06 – T.2.4.5.

9) Datum a místo konání prohlídky a zkoušky:

26.2.2014 , SDC Ostrava , sdružené pracoviště Jablunkov, za provozovatele přítomen p.Jana Nogová

V Ostravě dne 26.2.2014

Ing. Pavel Zavadil

osoba odborně způsobilá k provádění
revizí, prohlídek a zkoušek UTZ tlakových
osvědčení č. OI 251/06 - T. 2. 4. 5

Za provozovatele:

Ing. Libor Tkáč
náměstek ředitele
pro techniku

Razítko, podpis:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(04)