

[illegible]



## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE DRAŽNÍHO VOZIDLA

1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]
	- P/P+H	20/-
	- G/G+H	[brzd.tun]
	- ruční brzdy	5 + 5
	spalovací motor:	
	- počet x typ	1 x ML 634
	přenos výkonu:	hydromech.
	- hlavní převodovka (druh/typ)	1/2M70/M - S
	- reverse	v nápr.přev.
	prvozní hmoty:	
	- motorový olej/olej v převodovce	34/24
	- motorová náta	[l]
	- písek	80
	nosnost nakladního prostoru	3,0
1.A	průběžná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BS2
	přídavná brzda - počet x typ brzdící	2 x DK - BP
	mechanická část brzd:	
	- brzda spalíková	spalíková
	brzdící váha:	
[km.h <sup>-1</sup> ] 80	- R/P+H	[brzd.tun]

~~\*) DOKLADY O SCHVALENÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZARÍZENÍ~~

[illegible]

20.02.2015



*)	ÚŘEDNĚ OPRAVENO
----	-----------------

ing. Jiti SPAL

## POTVRZENÍ O PROVEDENÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY

Na štati Olomouc-Přerov

13.07.83

Razítko a podpis

ing. Jindrich BACHOTA

**DRAFTING**

# PRAVIDELNÁ TECHNICKÁ KONTROLA (všetne kontroly úplnosti dokladu)

Datum	Jméno, podpis	Razítko
30. dubna 1999	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, státní organizace divize obchodně provozní, oddělení zřídov Děpo kolejových vozidel Ostrava 702 00 OSTRAVA 1 19 IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664
16. dubna 2000	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, státní organizace divize obchodně provozní, oddělení zřídov Děpo kolejových vozidel Ostrava 702 00 OSTRAVA 1 19 IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664
10. dubna 2001	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, státní organizace divize obchodně provozní, oddělení zřídov Děpo kolejových vozidel Ostrava 702 00 OSTRAVA 1 19 IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664
12. dubna 2002	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, státní organizace divize obchodně provozní, oddělení zřídov Děpo kolejových vozidel Ostrava 702 00 OSTRAVA 1 19 IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664
14. dubna 2003	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
14. dubna 2004	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
14. dubna 2005	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
14. dubna 2006	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
14. dubna 2007	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
14. dubna 2008	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
14. dubna 2009	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
18. 7. 2019	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 735 94 BOHUMÍN Naměstí Mickiewicz PROVOZNI JEDNOTKA BOHUMÍN OLOMOUČ DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
2. dubna 2010	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 735 94 BOHUMÍN Naměstí Mickiewicz PROVOZNI JEDNOTKA BOHUMÍN OLOMOUČ DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
2. dubna 2011	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 735 94 BOHUMÍN Naměstí Mickiewicz PROVOZNI JEDNOTKA BOHUMÍN OLOMOUČ DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
2. 4. 2012	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
12. 3. 2014	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
12. 3. 2014	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
30. 1. 2016	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 735 94 BOHUMÍN Naměstí Mickiewicz PROVOZNI JEDNOTKA BOHUMÍN OLOMOUČ DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
26. 1. 2017	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
12. 2. 2018	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 702 00 Ostrava 1 Předávací 35 OSTRAVA DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
18. 7. 2019	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 735 94 BOHUMÍN Naměstí Mickiewicz PROVOZNI JEDNOTKA BOHUMÍN OLOMOUČ DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226
18. 7. 2019	Tyburk Petr	ČESKÉ DRAHY, a.s. 735 94 BOHUMÍN Naměstí Mickiewicz PROVOZNI JEDNOTKA BOHUMÍN OLOMOUČ DĚPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL IČ: 70994226