

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ - ZL č. 22, 25, 28 a 30

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je změna technického řešení stavebních objektů (SO 30-35-01; 31-35-01; 31-35-11), souvisejících s trakčním vedením („TV“). Dochází k výškové regulaci troleje, přizpůsobení trakčních stožárů, včetně bran a dále pak k likvidaci původních izolátorů, pro jejich špatný technický stav. V rámci SO 30-33-11 se dodatečné práce týkají úpravy zemní pláně a konstrukčních vrstev pražcového podloží traťových kolejí č. 1 a 2 na základě nevyhovujících výsledků průkazných zkoušek měření únosnosti pláně železničního spodku. Dále je v traťovém úseku Rokycany – Ejpovice a v ŽST Ejpovice (SO 31-33-11), řešen rozdíl mezi objemovou hmotností zeminy dle projektu a vyhodnocenou v rámci odběru vzorků geotechnikem. U SO 32-38-21 Tunel Homolka – hloubená část, vjezdový portál, spočívají dodatečné stavební práce v provedení tří odvodňovacích vrtů v portálové stěně, vyplývající z hydrogeologických poměrů, zastížených při hloubení stavební jámy, kdy v dané lokalitě byl zdokumentován nadměrný výskyt zvodnění. S ním také souvisí nadlimitní potřeba cementových zálivek při injektování kořenů pramencových kotev ve stavební jámě.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných stavebních prací je 27 849 445,44 Kč bez DPH a je zapracována do Dodatku č. 8 ke Smlouvě č.obj.: S-0730/2013/ŠI, uzavřené dne 17.07.2013 na zhotovení stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň“

vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČO: 00014915

člen sdružení: **S u b t e r r a a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8,
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

„Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň“, vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915. Nabídková cena představuje částku 27 849 445,44 Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

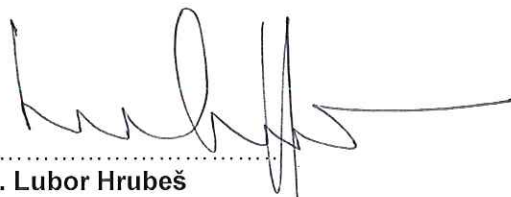
g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne**22.01.2016**.....



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace