

Naše zn. 13170/2020-SŽ-ORŽ UNL-NPI
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.
Telefon +420 972 424 429
E-mail helcl@szdc.cz
Datum 22. dubna 2020

Informace č. 1 (oprava Zadávací dokumentace) k VZ 65020121 „Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L km 440,200 - 443,320“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává opravnou dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 12787/2020-SŽDC-ORŽ UNL-NPI ze dne 16. 04. 2020):

• OPRAVA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (na základě dotazů uchazeče)

Zadavatel touto cestou vydává opravu zadávací dokumentace v této příloze:

- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr **OPRAVA_Č. 1**

Je nutné zaměnit tuto přílohu za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této opravy. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti na výběrovém řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 12787/2020-SŽDC-ORŽ UNL-NPI ze dne 16. 04. 2020) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

Dotaz uchazeče č. 1:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací 01 - SO 01 - Železniční svršek, je položka č.1 Demontáž kolejového roštu (5906140080) v množství 3,100km. Dle uchazeče se jedná o nevhodně zvolenou položku pro zadaný rozsah prací. Vhodnější položka by byla např. Souvislá výměna kolejnic (5907020115) v množství 6200m.

Dotaz uchazeče č. 2:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací 01 - SO 01 - Železniční svršek, je položka č.2 Montáž kolejového roštu (5906130340) v množství 3,100km. Dle uchazeče se jedná o nevhodně zvolenou položku pro zadaný rozsah prací. Vhodnější položka by byla např. Souvislá výměna pražců (5906035120) v množství 5200ks.

Odpořed' zadavatele k dotazu ř. 1 a 2:

Dle názoru zadavatele, je vhodnějš' použit' položek na demontáž a montáž kolejového roštu v případě, kdy se mění kompletně kolejový rošt a dochází ke změně rozdělení pražců. Použit' položek Souvislá výměna kolejnic nebo Souvislá výměna pražců je vhodnějš' v případě, kdy dochází k výměně buď kolejnic nebo pražců a současně nedochází ke změně rozdělení nebo dokonce i tvaru kolejnice.

Samozřejmě je v možnostech uchazeče ocenit tyto dvě položky dle jeho kalkulací a promítnout částky do položek v rozpočtu.

Dotaz uchazeče ř. 3:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací 02.32 - SO 02.32 - P2979 km 441,727, je uvedena položka ř. 5 Montáž betonové přejezdové konstrukce (5913075030) v délce 7,2m. Ovšem v technické zprávě se počítá s montáží v délce 6m.

Odpořed' zadavatele k dotazu ř. 3:

Jedná se administrativní chybu, původní přejezd má délku 7,2 m, nový 6 m. V rozpočtu byly v souvislosti s tím opraveny položky ř. 3, 4, 5, 6, 7, 16, 17.

V Ústí nad Labem dne

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přilohy:

- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměř_OPRAVA_ř. 1