

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 8790/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Telefon +420 972 524 081

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 22. dubna 2020

Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 15

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 65:

SO 93-38-01 Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň
31 333221 OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ M3 36,948

řádkové lícové kamenné zdivo tl. 200 mm

viz příloha 004 $(32.3*2+4.55*15.42*2+22.6+18.8)*0.15=36,948$ [A]

34 R333221 OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ M3 38,499

viz příloha 004 $(32.4*2+4.95*15.42*2+22.9+16.3)*0.15=38,499$ [A]

Žádáme o kontrolu položek kamenných obkladů. Jaká má být tloušťka obkladu? Z přílohy č. 004 není zřejmá pol. č. 31.

Odpověď č. 65:

Jedná se o totožný dotaz s dotazem č. 61. Odpověď a upravený soupis prací SO 93-38-01 je součástí předchozího Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 14.

Dotaz č. 66:

SO 93-38-03 Lávka pro pěší v km 346,946 trati Č. Budějovice - Plzeň

38 93151 MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM M 4,800

viz příloha č. 003

$2*2,4=4.800$ [A]

Žádáme o kontrolu výměry. V příloze č. 406 je uvedena dl. MZ 11,2 m.

Odpověď č. 66:

Byla provedena kontrola a oprava položky č.38 soupisu prací. U položky č.38, kód 93151 platí výměra uvedená v dokumentaci SO, příloha č.406, tedy $2*2,83 + 2*2,77 = 11,20$ m.

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC_UP5_20200421_zm10.xml.

Dotaz č. 67:

SO 93-38-61 Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1.část

Dle rozsahu soupisu výkonů pro tunelovou stavbu SO 93-38-61, část ochrana stavby před účinky bludných proudů se jeví, že předložený soupis prací se chybně týká kompletní stavby tunelu, nikoli pouze první části.

Žádáme o prověření a případně korekci soupisu prací v této části, abychom mohli ocenit

položky týkající se pouze ochrany před bludnými proudy adekvátně danému rozsahu první části stavby tunelu stavby

Odpověď č. 67:

Soupis prací SO 93-38-61 byl prověřen a v dílu 70 bylo korigováno množství v položkách č.65-76 tak, aby odpovídalo navrženému řešení 1.části tunelového objektu.
V příloze předáváme opravený soupis prací XDC_UP5_20200421_zm10.xml.

Dotaz č. 68:

K mostním objektům:

U mostních objektů jsme nenalezli v soupisu prací položky pro měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby. Zmínky o ochranných opatřeních před účinky bludných proudů jsou uvedeny v jednotlivých položkách (popisu) stavebních částí typu nosník, základ apod. Členění v této podobě má význam z hlediska systému ochranných opatření na úrovni primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření realizovaných v samotné konstrukci (typu provaření výztuže, vývody apod.). Položky pro ochranu před účinky bludných proud, zejména položky měření se oceňují dle TP 124 MD ČR, čl. 4.2.4.3 vč. Pozn. 28.
Žádáme o sdělení, kde se nachází položky pro měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby, případně o jejich doplnění.

Odpověď č. 68:

Měření bludných proudů je součástí SO 98-98 Všeobecný objekt. V soupise prací tohoto SO je uvedeno v položce č.11 Korozní měření.

Dotaz č. 69:

SO 94-38-31 Železniční propustek v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň 1 15140 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV T 8,700
Demolice stávajícího betonového žlabu
viz příloha č. 004 - velikost žlabu odhadem $0.5 \times 0.4 \times 43.5 = 8,700$ [A]

Žádáme o kontrolu výměry – tonáže pol. č. 1. Dle našeho názoru výměra položky není v tunách, ale v m³.

Odpověď č. 69:

Výpočet množství v soupisu prací u položky č.1, kód 15140 byl upraven na $0,5 \times 0,4 \times 43,5 \times 2,5 = 21,75$ t.
V příloze předáváme opravený soupis prací XDC_UP5_20200421_zm10.xml.

Dotaz č. 70:

SO 96-38-31 Železniční propustek v km 346,993 (ev. km 347,011) trati Č. Budějovice - Plzeň 22 81471 POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 1000MM M 18,000
Prefabrikované patkové trouby
viz příloha č. 004 $18 = 18,000$ [A]

V příloze č. 004 je železobetonová trouba. Co platí?

Odpověď č. 70:

Předpokládáme, že dotaz č. 70 se týká SO 93-38-31 a ne SO 96-38-31.
Jde o nepřesnost v soupisu prací SO 93-38-31, kde potrubí propustku bylo v soupisu prací nevhodně zaříděno do položky s kódem 81471 (beton).
Trouby propustku pod kolejí jsou navrženy železobetonové. V soupise prací byla změněna položka č. 22 na položku s kódem 9183F2 Propustky z trub ŽB 1000 mm. Množství v položce se nemění a zůstává 18,000 m.
V příloze předáváme opravený soupis prací XDC_UP5_20200421_zm10.xml.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 14. 05. 2020 na den 18. 05. 2020. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-007884).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 07.04.2020 nahrazeno: 18.05.2020 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 07.04.2020 nahrazeno: 18.05.2020 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- soupis prací