

SAGASTA
Projekční, inženýrská a konzultační společnost
Novodvorská 1010/14
14200 Praha 4

Vaše žádost ze dne, značka:
25.07.2019

Naše značka:
053190068

Vyřizuje:
Barbara Stýblová

dne:
26.07.2019

Věc: Dětmárovice - Petrovice u Karviné - statní hranice PR, BC

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Dětmárovice

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Projektant: Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Č. zakázky: 118050

Datum: 7/2019

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce úseku trati mezi žst. Dětmárovice, km 283,000 až na státní hranici s Polskou republikou v km 292,625, v celkové délce cca 9,625 km. V rámci projektu je vybudování nástupiště, a to včetně nástupišť ostrovních s mimoúrovňovým bezbarierovým přístupem.

PS 41-22-11 ŽST Dětmárovice a **PS 45-22-11** ŽST Petrovice u Karviné budou v rámci stavby vždy dva výtahy pro cestující. Výtahy pro cestující budou průchozí s posuvnými dveřmi 900mm, rychlost 1m/s, nosnost 1125kg, kabiny výtahů jsou průchozí o rozměru 1,1 x 2,1m.

SO 41-14-01, SO 45-14-01 Ve stanici ŽST Dětmárovice bude rekonstruováno ostrovní nástupiště č. 2 a nad podchodem u VB bude snesena část nástupiště č. 1. V ŽST Dětmárovice bude u koleje č. 1 ponechána stávající nástupištní zídka. Ve stanici ŽST Petrovice bude rekonstruováno ostrovní nástupiště a nástupiště u VB. Nástupištní hrana bude tvořena z prefabrikátů L130 s předsaženou nástupištní hranou, pouze na nástupišti č. 1 v místě nad podchodem v ŽST Dětmárovice budou použity prefabrikáty L130 bez předsažené nástupištní hrany. Povrch nástupiště bude ze zámkové čtvercové dlažby. Odvodnění nástupiště je má příčný sklon 2,0% směrem do koleje.

Přístup na obě nástupiště je zajištěn z podchodu po schodišti a pomocí výtahů. Přístup na nástupiště č. 1 v ŽST Dětmárovice je zajištěn přímo z výpravní budovy, přístup na nástupiště č. 1 v ŽST Petrovice je zajištěn z výpravní budovy a pomocí přístupového chodníku a schodiště.

Nástupiště Zast. Závada, **SO 44-14-01** bude o celkové šířce 3,100m. Část za konzolovými deskami bude vydlážděná zámkovou dlažbou a ukončena betonovým obrubníkem. Délka nástupní hrany obou nástupišť bude 60m. Nástupiště na straně ke svahu bude opatřeno zábradlím, které bude i na přístupovém chodníku v místě překonávání výškových rozdílů při přístupu na nástupiště. Vstup je s převýšením 20 mm.

SO 41-33-21, SO 46-33-01, SO 47-33-21 Konstrukce přejezdu bude vybudována celopryžovými panely (vnější a vnitřní) spojené spínacími táhly s protikusem. Vnější panely budou uzavřeny závěrnými zídkami uloženými na vibrovaný štěrk frakce 16-32mm tl. 100mm. Stavební šířka přejezdu je 5,4m, závěrné zídky mají délku 6m.

Přejezdy budou opatřeny závorami a zvukovým výstražným zařízením pro nevidomé, - chodníky pro pěší budou širší 2,0m a po vnější straně budou opatřeny vodící linií.

V žst. budou umístěny nové orientační tabule s názvem stanic. Na vjezdu do stanice (na zhlaví) budou umístěny 4ks jednostranných tabulí s názvem stanic. Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5010). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9017. Prvky orientačního systému musí splňovat požadavky uvedené ve Směrnici SŽDC č. 118. Ve výpravních budovách, a na nástupištech budou umístěny akustické orientačních hlasové majáčky pro zrakově postižené

Koncepce užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je následující: Na nástupištech bude zřízen bezbariérový přístup a nástupiště budou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých. Po celé délce nástupní hrany bude vyznačena vodící linie s funkcí varovného pásu s podélným rýhováním odsazený od hrany nástupiště o 800 mm. Na jednom konci bude varovný pás ukončen u zábradlí, na druhém konci bude nástupiště ukončeno varovným pásem. U vstupu bude vytvořen signální pás šířky 0,8 m.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. pro hmatové úpravy používat materiály v souladu s Nařízením vlády 163/2002 Sb.
2. pokud není vodící linie (obrubník chodníku min 6 cm) přerušena na více než 8 m lze přechod při funkci zvukové signalizace a závor považovat za bezpečný a ponechat varovné a signální pásy bez distance (viz příloha 1/1.2.1.1)
3. během stavebních prací zajistit náhradní bezpečnou bezbariérovou možnost pohybu osob ZTP

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Dokumentace byla dodána elektronickou poštou.

S pozdravem



Barbara Stýblová, odborný konzultant

Adr. střediska: Bieblova 2922/3, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
603 440 763, barbara.styblova@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR