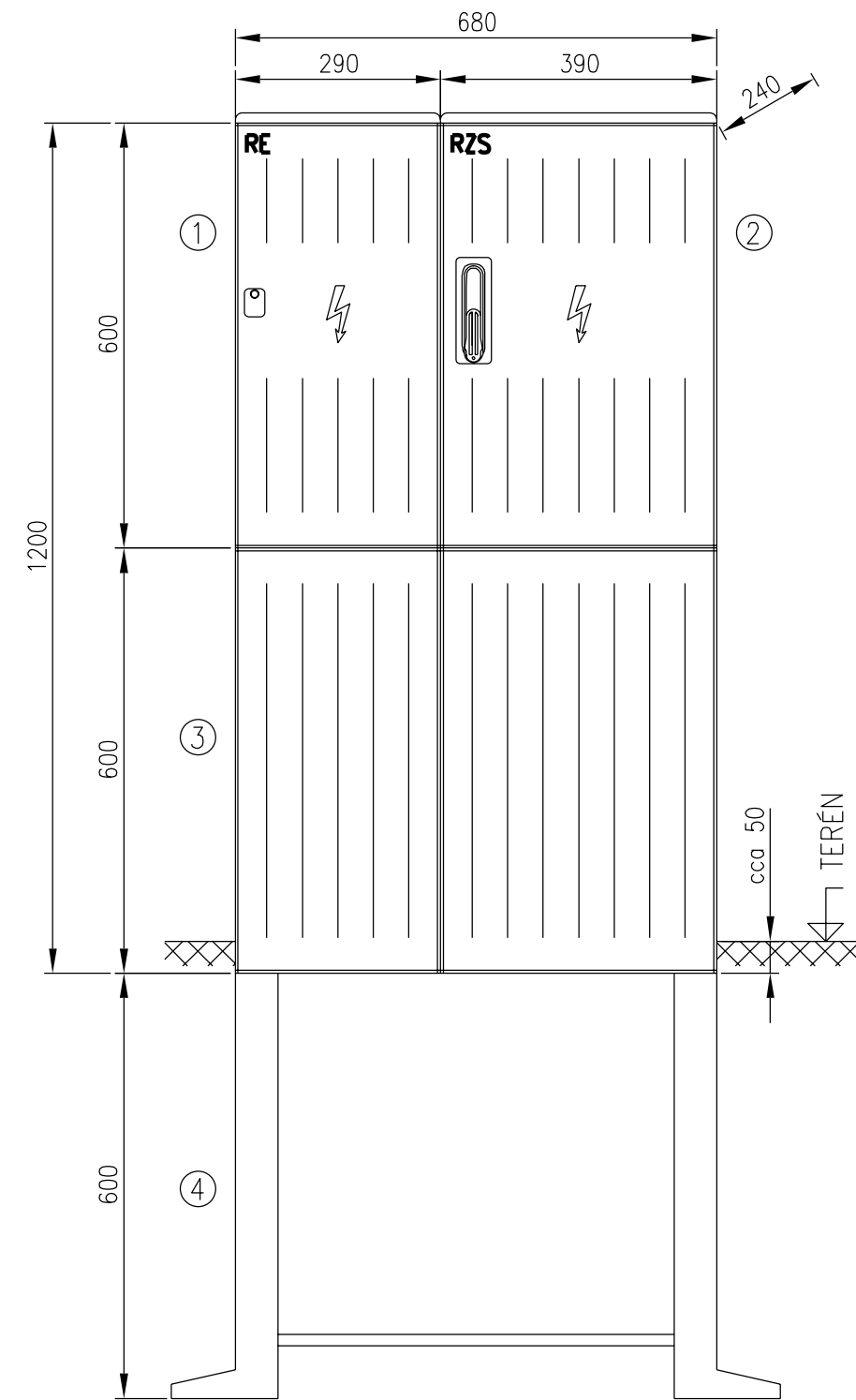
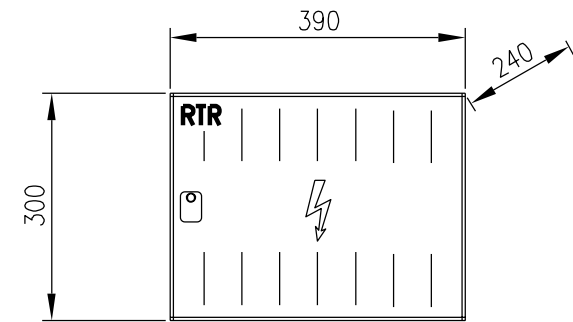


SESTAVA SKŘÍNÍ RE a RZS (M1:10)

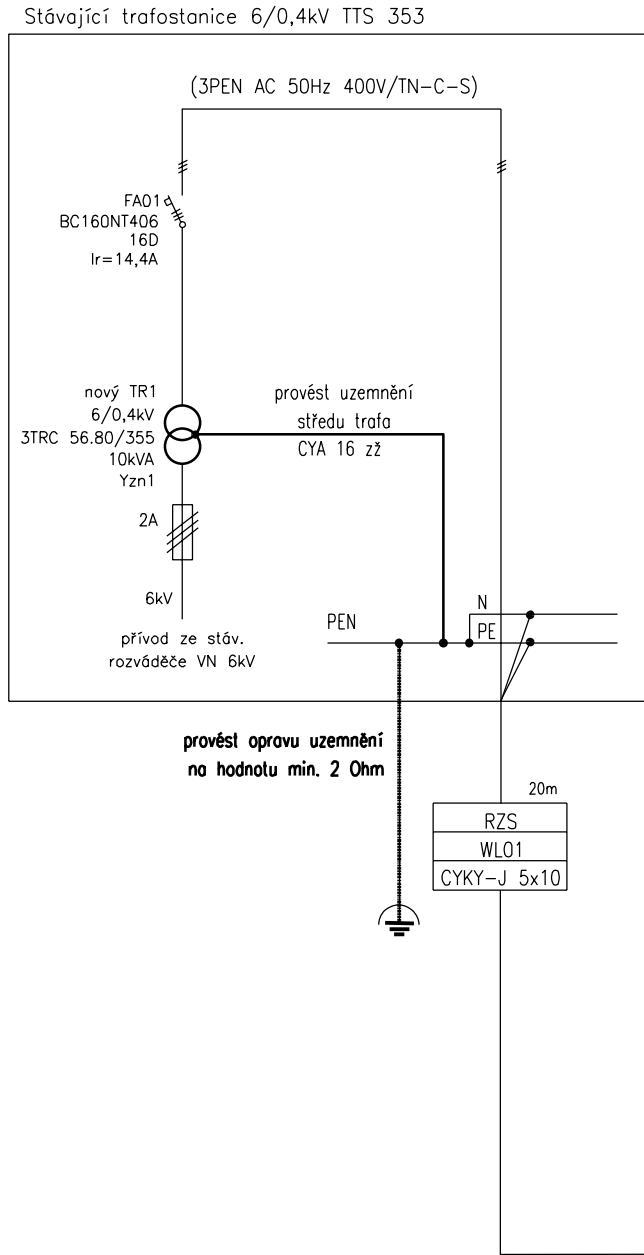


- ① Elektroměrová skříň PER 1/3f/40 3.1.1 na sokl (500V, 50Hz, 40A, IP44, 10kA)
- ② Prázdná skříň PR 3.1.2 na sokl (1000V, 50Hz, IP44)
- zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB 201DZ/30/10 (profil 431 – jednotný klíč)
 - náplň: dle schéma
- ③ Sokl SO 3.1.12
- ④ Základový díl ZK 0.1.12
- Hloubka sestavy: 240mm
- Stupeň mechan. ochrany: IK10

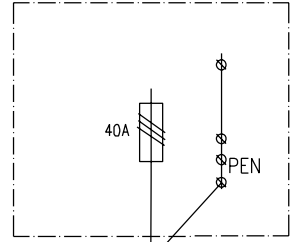
ROZVÁDĚČ RTR (M1:10)



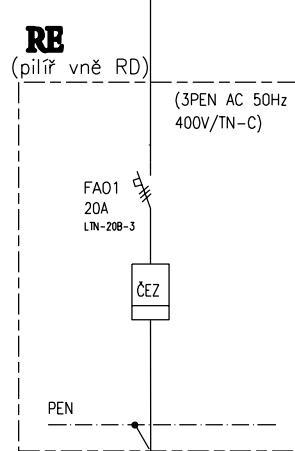
- Prázdná skříň PR 1.1.2 na stěnu (1000V, 50Hz, IP44)
- zamykání: energetický zámek (čtyřhran 6x6 mm)
 - stupeň mechan. ochrany: IK10
 - náplň: dle schéma



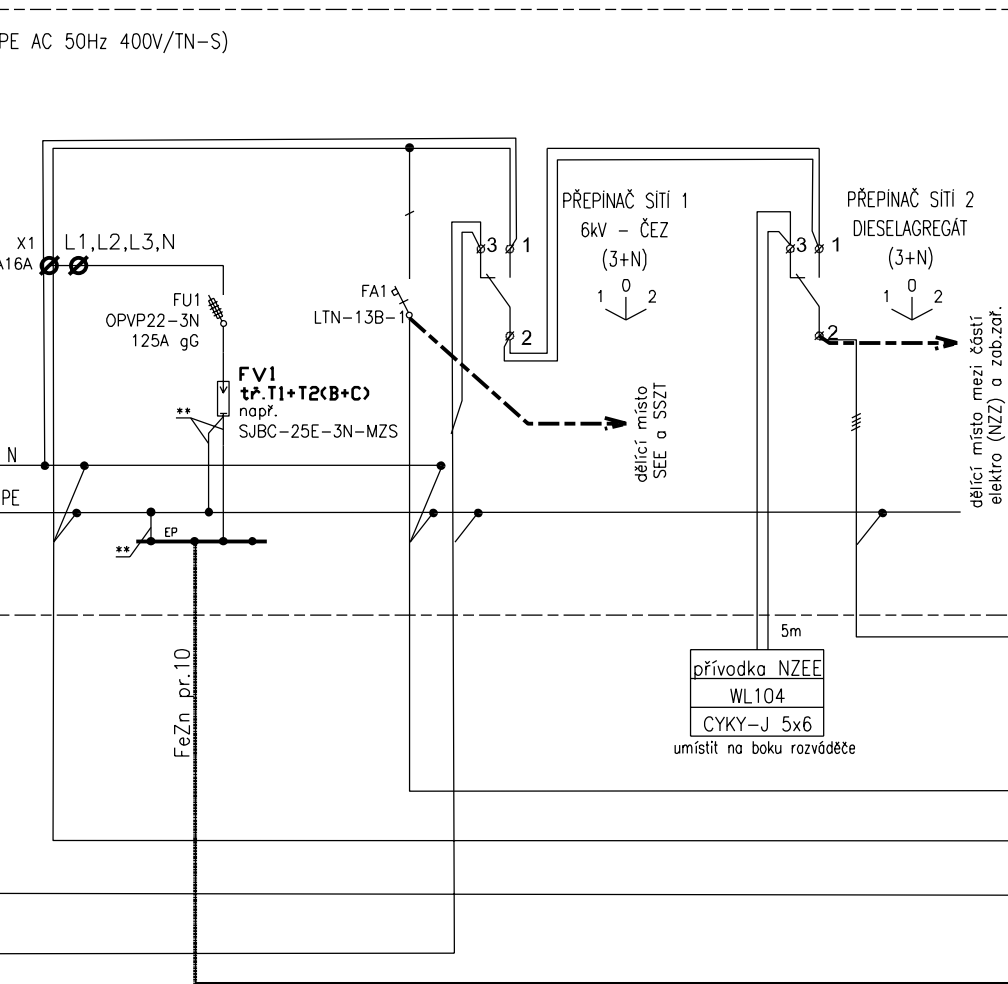
stávající R56/SR722 (ČEZ)



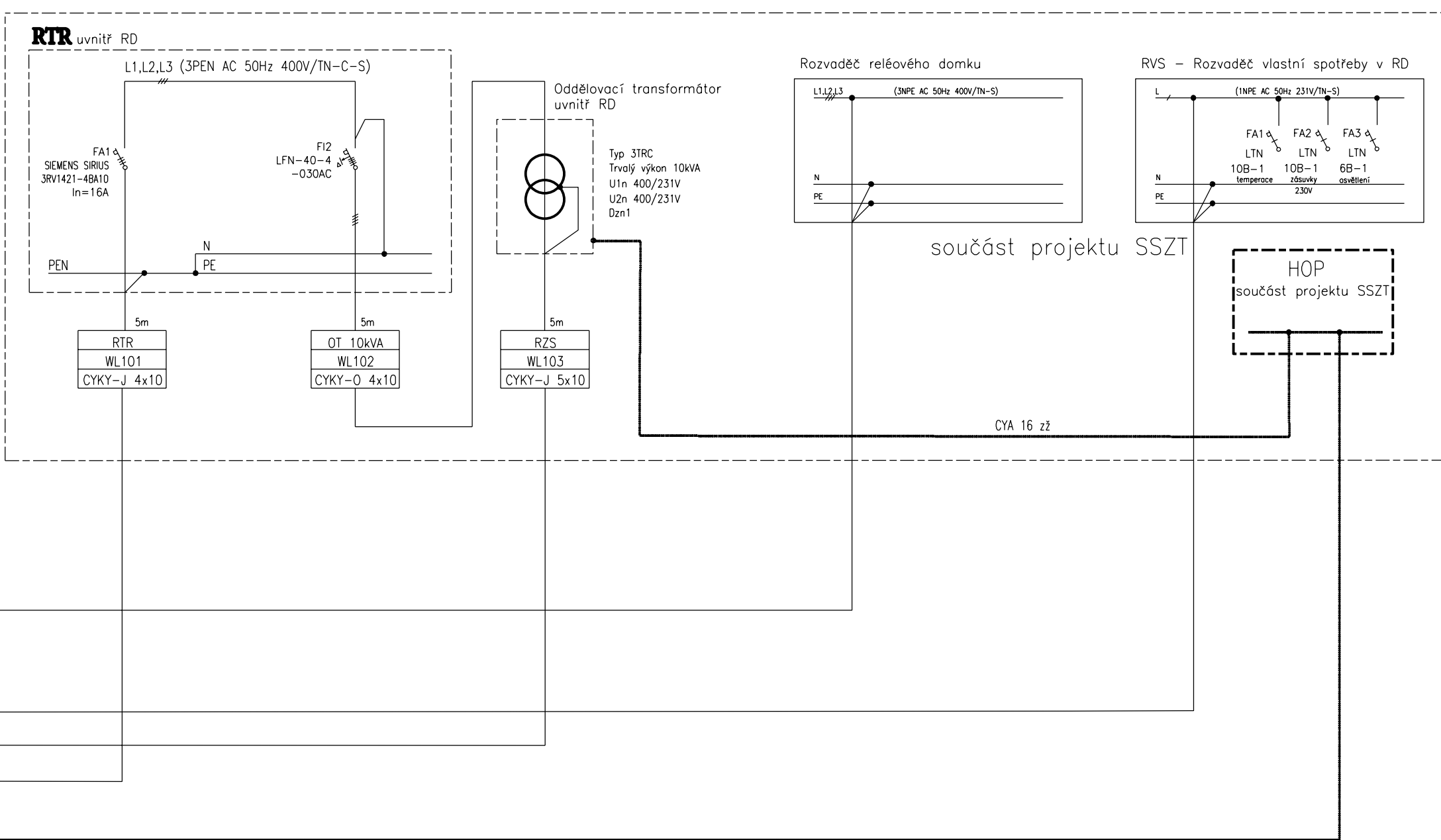
RE (příř vně RD)



RZS (příř vně RD)



Reléový domek v blízkosti přejezdu v km 96,103



POZNÁMKA:

***) z/2 25mm2 (ohybny)

- Elektrická přípojka bude realizována 3-fázová.
- Zabezpečovací zařízení (nová technologie přejezdu) bude prioritně napájeno z trafostanice 6/0,4kV s možností náhradního napájení z přípojky NN 0,4kV (ČEZ Distribuce) prostřednictvím přepínače sítě 1 v rozváděči RZS. Napájení zab. zařízení z mobilního náhradního zdroje (dieselagregátu) bude umožněno pomocí přívadky na boku skříně rozváděče RZS a přepínače sítě 2.
- Zamykání dveří skříně rozváděče RZS bude zajištěno trojbodovým pákovým zámkem s vložkou FAB 201DZ/30/10 (profil 431 – jednotný klíč) – požadavek SEE OR Olomouc.
- Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 96,103 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou výstupní svorky přepínače sítě 2 v RZS.
- Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení podružného rozváděče vlastní spotřeby RVS uvnitř nového RD a rozvody zabezpečovacího zařízení jsou výstupní svorky jističe FA1 v RZS.

- Dle požadavku SEE OR Olomouc je před svodiče přepětí vložen pojistkový odpínač s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vodného kusu.
- Bude provedena změna výstupu primární napájení sítě z trafostanice 6/0,4kV pomocí přepojení sekundární strany transformátoru – uzemněním středu transformátoru bude provedena síť TN-C, resp. TN-S.
- Rozváděče RE a RTR budou ve II. třídě izolace a vodič PEN (N, PE po rozdělení) musí být uložen také izolovaně mimo spojení s drážní zemí (6kV, RD...).
- Kovový kryt oddělovacího transformátoru na přípojce z ČEZ umístěný v RD bude spojen se zemnicí soustavou dráhy (na sekundární straně).
- Napájení oddělovacího trafo bude na 3 svorky L1, L2, L3 a vodič N bude jako rezervní žíla (na trafo nezapojen, izolován).

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Ing. Jan Slivka		 projekt		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Tomáš Voldán				
VYPRACOVAL:	Tomáš Voldán				
KONTROLOVAL:	Ing. Jan Slivka				
Stavba:			Oprava napájení PZS a napájení zast. Bystrovany a Nemilany		
Část:			SO 02 Oprava napájení el. energií PZZ 96,103 Nemilany		
Název přílohy:			Přehledové schéma napájení		