

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 20555/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převýšov –
ZL č. 1“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací dle změnového listu č. 1 na následujících objektech:

SO 01–10–01 Odb. Kanín - Dobšice nad Cidlinou, železniční svršek
SO 02–10–01 Dobšice nad Cidlinou, železniční svršek
SO 02–11–01 Dobšice nad Cidlinou, železniční spodek
SO 03-10-01 Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, železniční svršek
SO 04–11–01 Choťovice, železniční spodek
SO 05-10-01 Choťovice-Převýšov, železniční svršek
SO 05-11-01 Choťovice - Převýšov, železniční spodek
SO 05-13-02 Železniční přejezd v ev. km 17,971

Cena veřejné zakázky: 4 996 026,70 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: TSS GRADE, a.s.
Dunajská 48
811 08 Bratislava
Slovenská republika
IČO:35802723

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 31. 12. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace