

Zápis o mimořádné prohlídce mostu v km 55,340 trati Týniště n/O. - Meziměstí

Účastníci prohlídky:

vedoucí prohlídky: Ing. Zbyněk Bureš, vedoucí OJ a VJ

místní správce: Ing. Jiří Vašátko

Svolání mimořádné prohlídky:

mimořádná prohlídka byla svolána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele SŽDC, s. o. Prohlídka byla provedena dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

TU: 1561 Týniště nad Orlicí - Meziměstí

DU: 12 Václavice - Náchod

Km poloha: 55,340

Stavební stav K01: 2

Stavební stav spodní stavby: 2

traťová třída C4 s přidruženou rychlostí 70 km/hod

Rychlost dle TTP: 70/70 km/hod.

Zatížitelnost: není stanovena

Rok výstavby mostu: r. 1992

Návrhový zatěžovací vlak: zatěžovací vlak „A“ dle ČSN 736203 (dle Statického výpočtu z 11/1985 a statické zatěžovací zkoušky z 5/1992.)

Průběh mimořádné prohlídky:

vlastní prohlídka objektu byla vykonána dne 7. 9. 2018 v 10:55 hod. Prohlídka byla zaměřena především na posouzení uložení nosné konstrukce a stav železobetonové předpjaté konstrukce a pilířů.

Dokumentace ke kontrolní prohlídce:

- podrobná prohlídka z roku 2015
- projektová dokumentace z roku 1985

Popis objektu

trámový, komorový, spojitý nosník z předpjátého betonu. Ukončení konstrukce kolmé. Ložiska hrncová podélně pohyblivá a na pilíři P01 pevné. Rozpětí nosné konstrukce je 17,00m - 31,00m - 17,00m, šířka 5,84m a výška mostu 8,21m. Počet otvorů tři. Opěry a křídla jsou železobetonová. Konstrukce přemostuje komunikaci 1. třídy.

Zjištěný stav:

Byla provedena vizuální kontrola s tímto výsledkem:

- . částečně popraskané zalití zábradlí
- . v římsách na rovnoběžných křídlech za O 02 -2x prasklina
- . 2x prasklý pojistný úhelník u O 02
- . 1x trhlina v betonu na 2. pravé římse u paty zábradlí
- . degradace betonu s obnažením a korozí armatury na pilíři č. 2
- . degradace betonu s obnažením a korozí na dolní hraně konstrukce vpravo v 3. poli
- . částečně odhalená armatura na spodní straně konstrukce v 1.poli vlevo (cca na osmi místech)
- . degradace betonu s obnažením výztuže na pilíři č. 1

- . degradace betonu s obnažením výztuže na pilíři č. 1
- . prasklina u spodní hrany konstrukce v 1. poli vlevo (cca 40 cm)
- . odtržená prachovka na levém ložisku u O 01
- . degradace betonu s obnažením a korozí na dolní hraně konstrukce vlevo nad O 01 (1x1m), z čela konstrukce vlevo nad O 01 a z podhledu konstrukce vlevo nad O 01
- . obnažená výztuž na závěrné zídce u O 01 vpravo
- . degradovaný betonový nástřík na obou závěrných zídkách.
- . odvodňovací trouba u O 01 je uvolněná a druhá je odpadlá.

Závěr kontrolní prohlídky:

výše popsané závady bezprostředně neohrožují železniční provoz. Stavební stav odpovídá výsledkům dohledací činnosti.

Opatření:

oprava drobných závad a reprofílace poškozených betonových částí mostu.

Zapsal dne 7. 9. 2018

Ing. Zbyněk Bureš



Ing. Jiří Vašátko



Potvrzuji: Jiří Tucauer, přednosta Správy mostů a tunelů



Fotodokumentace k zápisu mimořádné prohlídky mostu v km 55340 v úseku Václavice - Náchod













