

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1051 Stará Paka(mimo) – Liberec(včetně)		DÚ 08 Železný Brod – Malá Skála		evd. km 109,568
Objekt: most		Šířá trať	Vžitý název: U pošty	
délka mostu 64,00 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	Elektrizace Ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Hradec Králové		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 90/90	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3/90	
návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal	Rok podrobné prohlídky 2017	



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1051	Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)	Evd. km 109,568
----------------	--------------------------------------	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°38'25.567"N, 15°15'29.688"E

Délka mostu: 64,00 m (MES)

Šířka mostu: 6,65 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 6,15 m (MES)

Délka přemostění: 42,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90° (MES)

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: silnice III. třídy

Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,40 m(MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 10 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:

	Poř.č.				Dopr.č.	
Stará Paka	1	O 01	K 01	O 02	1	Liberec
	Otvor č.		1			

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

Pod kolejí č. 1

- Popis: Beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepnutý, desková, rámová, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,65 m (MES), rozpětí – 44,00 m (MES), délka (MES) – 42,00 m ;
- Parapety: vlevo i vpravo – železobeton, délka vlevo – 64,03 m, vpravo – 64,08 m
šířka vlevo – 0,81 m, vpravo – 0,82 – 0,85 m
- Firemní znak: Není
- Rok výstavby: 1967 (MES)
- Rok opravy: 2011 (MES)
- Uložení nosné konstrukce: kompaktní;

2. Spodní stavba

Opěra O 01:

- Materiál: železobeton, součást rámu
- Rozměry: šířka opěry 6,25 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 4,04 m, P- 4,21 m;
- Rok výstavby: 1965 (MES);
- Rok opravy: 2011 (MES);
- Odvodnění: z čela vlevo i vpravo po jednom odvodňovacím otvoru

Křídlo vlevo šikmé svahové:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo šikmé svahové:

- Materiál: železobeton

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1051	Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)	Evd. km 109,568
----------------	--------------------------------------	------------------------

- Římsa: bez římsy

Opěra O 02:

- Materiál: železobeton, součást rámu
- Rozměry: šířka opěry – 6,25 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 4,13 m, P- 4,20 m;
- Rok výstavby: 1965 (MES);
- Rok opravy: 2011 (MES);
- Odvodnění: z čela vpravo 1 x odvodňovací otvor

Křídlo vlevo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: parapet NK

Křídlo vpravo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: parapet NK

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé;
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá;
- Tvar kolejnic: R 65
- Tvar podkladnic: žebrové + pružné upevnění
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:**Zábradlí:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje:
 - svahové zábradlí vlevo na začátku: ocelové, svařované, městský typ, 4 x sloupek
 - svahové zábradlí vpravo na začátku: ocelové, svařované, městský typ, 6 x sloupek
 - svahové zábradlí vlevo na konci: neosazeno
 - svahové zábradlí vpravo na konci: ocelové, svařované, městský typ, 5 x sloupek
 - zábradlí na NK tvoří parapety K 01
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo na začátku – 1,07 m, na NK – 1,26 m,
vpravo na začátku – 1,05 m, na NK – 1,27 m, na konci
- 1,08 m
- Délka zábradlí: vlevo na začátku – 6,70 m, na NK – 64,03 m, na konci – zábradlí neosazeno
vpravo na začátku – 10,90 m, na NK – 64,08 m, na konci – 8,80 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne;
- Upevnění sloupků: sloupky zabetonovány do NK

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Z čela O 01 vlevo a vpravo 1x odvodňovací otvor, z čela O 02 vpravo 1x odvodňovací otvor

Bezpečnostní nátěry a tabulky:

- Svislé vnitřní hrany parapetů oboustranně označeny žlutočerným bezpečnostním nátěrem

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Vlevo v kolejovém loži podél parapetu zasypaný kabel v plastové chráničce. Vlevo na parapetu návěstidlo, vlevo z vnitřní strany parapetu označení hkm. Na O 02 nivelační bod. Z vnitřní strany vlevo 3x značka GPK.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1051	Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)	Evd. km 109,568
----------------	--------------------------------------	------------------------

Jiná: Nejsou

Příjezd: Objekt se nachází v obci Železný Brod v ulici Masarykova směrem na Semily, podjíždí se.

5. Přechody do trati

- Neřešeny

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- *Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- *Vzdálenost vnitřního líce **parapetů NK** od osy koleje:*

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	2464	2490	2465
vpravo	2510	2513	2519

- **Parapet vlevo zasahuje do (VSMP) - volného schůdného a manipulačního prostoru - na objektu.**
- **Z vnitřních líců parapetů zasahují zbytky po drátovodech do VSMP cca 50 mm!**
- *Vzdálenost **svahového zábradlí** od osy koleje:*

	na začátku [mm]	na konci [mm]
vlevo	3003	neosazeno
vpravo	3119	3006

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 42,00 m;
- Volné výšky nad ulicí Masarykova vlevo(směrem od O 01): u krajnice – 4,57 m
uprostřed vozovky – 4,90 m
u krajnice – 5,04 m
vpravo(směrem od O 01): u krajnice – 5,10 m
uprostřed vozovky – 5,03 m
u krajnice – 5,06 m

Volné výšky nad ulicí Poštovní vpravo ve směru staničení směrem od O 01:
u krajnice – 4,77 m, uprostřed vozovky – 4,93 m, u krajnice – 5,07 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Z pohledu NK ojediněle výluhy pojiva
- Z pohledu na jednotlivých místech obnažená výztuž
- Hrany NK vlevo i vpravo poškozeny od podjíždějících vozidel do hloubky cca 20 – 30 mm

Parapet vlevo:

- Vnější a vnitřní roh parapetu na začátku vlevo degradován do hloubky cca 100 – 120 mm
- Na vnitřní straně cca 6,90 m od začátku v ploše 0,70 x 0,50 m odpadnutá povrchová úprava
- Z obou čel jsou trhliny cca 1 mm s výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1051	Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)	Evd. km	109,568
----	-------------	--------------------------------------	---------	----------------

- Vnitřní roh na začátku degradován cca 50 – 70 mm
- Místy povrchová vyrovnávací vrstva na horní ploše od fouknutá, odtržená, trhliny v těchto místech mají šířku cca 1 – 3 mm
- Parapet má z vnitřní i vnější strany jednotlivé trhliny do 1 mm, z některých trhlín se vyluhuje pojivo

Parapet vpravo:

- Z obou čel jsou trhliny cca 1 mm s výluhy pojiva
- Místy povrchová vyrovnávací vrstva na horní ploše od fouknutá, odtržená, trhliny v těchto místech mají šířku cca 1 – 3 mm
- Parapet má z vnitřní i vnější strany jednotlivé trhliny do 1 mm, z některých trhlín se vyluhuje pojivo
- Na konci vpravo z vnější strany odpadnutá vrstva povrchové úpravy o výšce cca 1,10 m a šířce cca 0,30 m, z vnitřní strany odpadá hrana v délce cca 0,30 m do hloubky cca 40 mm

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

- Bez viditelných závad a poruch

Svahové křídlo s římsou vlevo:

- Při opěře v dolní části svislá trhlina délky cca 0,70 m, šířky cca 2 mm
- V ploše jednotlivé trhliny do 1 mm
- V okolí dilatační spáry patrné výluhy pojiva
- Římsa: Bez římsy

Svahové křídlo s římsou vpravo:

- V jednom místě odpadnutá povrchová úprava v ploše cca 1,80 x 0,80 m
- V ploše jednotlivé trhliny v betonu do 1 mm s výluhy pojiva
- Římsa: Bez římsy

Opěra O 02:

- Bez viditelných závad a poruch

Svahové křídlo s římsou vlevo:

- Bez viditelných závad a poruch, pouze ojedinělé trhliny v betonu 0,5 – 1 mm
- Římsa: Viz zápis NK - parapety

Svahové křídlo s římsou vpravo:

- Bez viditelných závad a poruch, pouze ojedinělé trhliny v betonu 0,5 – 1 mm
- Římsa: Viz zápis NK - parapety

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav prážců: Pouze ojediněle betonové prážce podélně popraskané

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1051	Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)	Evd. km 109,568
----------------	--------------------------------------	------------------------

4. Stav vybavení**Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Svahové zábradlí na začátku vlevo: u sloupku č. 2 přerušená příčle, sloupky v dolních částech(v místech kotvení) všeobecně zeslabené o 1 – 3 mm. Stav PKO 80% (Ri 5)
- Svahové zábradlí na začátku vpravo: sloupky č. 1, 2, 3 a 4 v dolních částech prorezivělé, ostatní sloupky korozně oslabené v místech kotvení cca 2 – 5 mm. Stav PKO 80% (Ri 5)
- Svahové zábradlí na konci vpravo: sloupky číslo 2, 3, 4, 5 v dolních částech prorezivělé a korozně zeslabené cca 2 – 4 mm. Stav PKO 80% (Ri 5)
- Zábradlí na NK – viz zápis NK - parapety

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Bez viditelných závad a poruch

Bezpečnostní nátěry a tabulky:

- Bezpečnostní žlutočerný nátěr na svislých hranách parapetů je místy odloupaný, z vnitřních stran nevýrazný

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Jiná: Na křídla O 01 vpravo a vlevo a O 02 vpravo navazuje opěrná železobetonová zeď

5. Přejechy do trati

- Neřešeny,

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1051	Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)	Evd. km	109,568
----	-------------	--------------------------------------	---------	----------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 1**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 05.09.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 06.09.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL