

Zápis z mimořádné prohlídky
Mostu v km 109,568 na trati Stará Paka – Liberec

Datum konání: 11.9.2018 v Železném Brodě

Účastníci prohlídky:

vedoucí prohlídky : Ing. Tomáš Sklenář, vedoucí OJ a VJ
místní správce : Petr Těhník

Důvod svolání mimořádné prohlídky:

Prohlídka byla svolána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele SŽDC, s. o.
Prohlídka byla provedena dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

Základní údaje o mostu:

TÚ: 1051 Stará Paka - Liberec

DÚ: 08 Železný Brod – Malá Skála

Stavební stav: 1/1

Nosná konstrukce: monolitický pružně vetknutý rám, rozpětí 44 m.

Rok výstavby mostu: r. 1963

Dopravní parametry:

- dle TTP je TTZ s přidruženou rychlostí C3/90

- rychlost na mostě 90 km/hod.

Zatížitelnost: není stanovena

Návrhový zatěžovací vlak : zatěžovací vlak „B“, nápravový vlak 20 t, dle ČSN 736202 (PD z 1963).

Dokumentace ke kontrolní prohlídce:

- Protokol o podrobné prohlídce z roku 2017
- Projekt „Přestavba mostu v km 109,568 trati Pardubice – Liberec v Železném Brodě“ z roku 1963
- Záписы z běžných prohlídek

Průběh mimořádné prohlídky:

1. Kontrola správnosti evidenčních údajů v MES

2. Vizuální prohlídka zaměřená na posouzení technického stavu mostu a konfrontace s výsledky dohledací činnosti

Zjištěný stav:

1. Z podhledu a čel u NK jsou pozorovány mapy výluh. Tyto mapy jsou pozůstatek z doby před provedením opravy izolace v roce 2010. Jako nová a progresivní porucha je trhлина a výluh na čele vlevo u opěry č.1. Tato porucha je registrována od roku 2015. Jelikož tyto čerstvé výluhy jsou v oblastech mimo průběžné kabely, lze předpokládat, že předpínací lana nejsou v ohrožení.
2. V podhledu NK je v ploše pozorována odhalená výztuž. Nejedná se o však o konstrukční výztuž, nýbrž o zbytky kotevních prutů bednění z doby výstavby.
3. Hrany NK jsou poškozeny od podjíždějících vozidel.

Závěr mimořádné prohlídky:

Stavební stav odpovídá výsledkům dohledací činnosti

Opatření :

Navrhuje se provést diagnostiku trhliny a výluhu (dle bodu 1. Zjištěný stav). Cílem diagnostiky má být určení příčiny vzniku této poruchy a stanovení způsobu opravy.

Zapsal: Ing. Tomáš Sklenář

Správce : Petr Těhník

Potvrzují: Jiří Tucauer, přednosta Správy mostů a tunelů



