Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**Oprava výhybek v žst. Bruntál**

Datum vydání: 14.4.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc32916514)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc32916515)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc32916516)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc32916517)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc32916518)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc32916519)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc32916520)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc32916521)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc32916522)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc32916523)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 8](#_Toc32916524)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc32916525)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9](#_Toc32916526)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc32916527)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc32916528)

[4.7 Sdělovací zařízení 10](#_Toc32916529)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc32916530)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 10](#_Toc32916531)

[4.10 Železniční svršek 10](#_Toc32916532)

[4.11 Železniční spodek 12](#_Toc32916533)

[4.12 Nástupiště 12](#_Toc32916534)

[4.13 Železniční přejezdy 12](#_Toc32916535)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 12](#_Toc32916536)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 12](#_Toc32916537)

[4.16 Železniční tunely 12](#_Toc32916538)

[4.17 Pozemní komunikace 12](#_Toc32916539)

[4.18 Kabelovody, kolektory 12](#_Toc32916540)

[4.19 Protihlukové objekty 12](#_Toc32916541)

[4.20 Pozemní stavební objekty 12](#_Toc32916542)

[4.21 Trakční a energická zařízení 12](#_Toc32916543)

[4.22 Vyzískaný materiál 13](#_Toc32916544)

[4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady 13](#_Toc32916545)

[4.24 Další požadavky zhotovitele 13](#_Toc32916546)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 13](#_Toc32916547)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 14](#_Toc32916548)

[7. PŘÍLOHY 14](#_Toc32916549)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby **„Oprava výhybek v žst. Bruntál“**, jejímž cílem je oprava výhybek č. 21, 22, 23 a přípojů na valšovském zhlaví. Stávající výhybky č. 21 Obl.1:7,5 –190(402,361) P, d, č. 22 J S49 1:9 – 190L,d č. 23 J S49 1:9 – 300P,d budou nahrazeny výhybkami stejného typu 2. generace na betonových pražcích. Dojde k celkové výměně kolejového lože, zřízení podkladní vrstvy železničního spodku, včetně odvodnění, pro položení nových výhybek a přípojů. Kolejový rošt přípojů bude proveden z nových kolejnic S49 a pražců B91S rozdělení/c. Výhybky a přípoje budou upraveny do požadované směrové a výškové polohy dle projektové dokumentace. Provede se bezstyková kolej navazující na stávající stav. Výhybky č. 21, 22, 23 budou opatřeny čelisťovými závěry. Z toho důvodu budou stávající elektromotorické přestavníky demontovány a nahrazeny novými přestavníky přírubovými, které budou umístěny do žlabových pražců (přírubový žlabový pražec).

Nové výhybky: č. 21 Obl-o49 1:7,5 – 190(519,628/300,000), L, p, b

č. 22 J49 1:9 – 190 L, l, b

č. 23 J49 1:9 – 300 P, p, b

* + 1. Rozsah Díla „**Oprava výhybek v žst. Bruntál“** je rozdělena do těchto stavebních objektů:
    2. **SO 01 - Oprava výhybek č. 21, č.22, č.23 v žst. Bruntál**

Soupis prací:

* Vytýčení pozemních sítí
* Zřízení přístupové komunikace v koleji č. 5 (geotextilie + štěrk) tl. 0,15 m
* Dělení kolejnic S49 kyslíkem
* Dělení kolejnic R65 kyslíkem
* Vyjmutí a snesení výhybekč. 21 Obl.1:7,5 –190(402,361) P, d, č. 22 J S49 1:9 – 190L,d č. 23 J S49 1:9 – 300P,d složení v žst. Bruntál
* Vyjmutí a snesení kolejových polí a přípojů (kol.S/dřevo/T5/c) a složení v žst Bruntál
* Vyjmutí a snesení kolejových polí a přípojů (kol.S/ B91S/c) a složení v žst Bruntál
* Vyjmutí a snesení kolejových polí a přípojů (kol.R65/,SB8/c) a složení v žst Bruntál
* Výměna kolejnic S49
* Výkop podélného trativodu 2,20 m od osy koleje vpravo šířka 0,5 m délky 85 m 0,2 pod úroveň zemní pláně
* Vystrojení trativodu filtrační geotextílií
* Osazení trativodních šachet
* Pokládka trativodních trubek DN 150 mm do předepsaného sklonu
* Zásyp podélného trativodu štěrkem fr. 16/32
* Výkop svodného potrubí 2,20 m od osy koleje vpravo šířka 0,5 m délky 6 m 0,2 pod úroveň zemní pláně
* Zřízení svodného potrubí DN 200 mm do předepsaného sklonu
* Zásyp a hutnění původním materiálem svodného potrubí DN 200 mm
* Zřízení trativodní výusti (1 m) do beton.směsi – (VL Ž3.14)
* Výkop otevřeného vsakovacího příkopu (vyustění trativodu)
* Odtěžení starého štěrkového lože a zeminy z výhybek č. 21, 22, 23 0,55 m pod ložnou plochu dřevěného pražce a odvoz na skládku (ekologická likvidace – kontaminované štěrkové lože – **30,00 m3** (3 x 10,00 m3)
* Odtěžení zeminy vlevo a vpravo od výhybky č. 23 a odvoz na skládku
* Odtěžení zeminy vlevo od výhybky č. 22 a odvoz na skládku
* Odtěžení zeminy vpravo od výhybky č. 21 a odvoz na skládku
* Odtěžení kolejového lože délky, šířky **5,35 m, 0,55 m** pod ložnou plochu dřevěného pražce a odvoz na skládku **35cm ŠL + 20cm zeminy spodku**
* Odtěžení kolejového lože délky, šířky **3,40 m, 0,30 m** pod ložnou plochu dřevěného pražce a **0,25 m** pod ložnou plochu betonového pražce a odvoz na skládku
* Úprava zemní pláně pod výhybkami č. 21, 22, 23 ve sklonu 0,5% vpravo do podélného trativodu
* Úprava zemní pláně pod kolej.přípoji ve sklonu 0,5% vpravo do podélného trativodu
* Roztažení geotextilie, na zemní pláň výhybek č. 21, 22, 23
* Roztažení geotextilie, na zemní pláň přípojů
* Zřízení podkladní vrstvy pod výhybkami č. 21, 22, 23 ze štěrkodrti fr 0/32 tl.0,15m
* Zřízení podkladní vrstvy pod přípoji ze štěrkodrti fr 0/32 tl.0,15m
* Provedení statické zatěžovací zkoušky na zemní pláni a pláni železničního spodku
* Zřízení nového štěrkového lože **0,35 m** pod ložnou plochu pražce pod výhybkami č. 21, 22, 23
* Zřízení kolej. lože **0,35 m** pod ložnou plochu bet.pražce – B91S/2 , ,,c‘‘
* Zřízení kolej. lože délky, šířky 3,40 m, 0,25 m pod ložnou plochu bet. pražce B91S, „c“
* Zřízení kolej. lože délky, šířky 3,40 m, 0,25 m pod ložnou plochu bet. pražce SB8, „c“
* Pokládka výhybek č. 21 Obl-o49 1:7,5 – 190(519,628/300,000), L, p, b, č. 22 J49 1:9 – 190 L, l, b, č. 23 J49 1:9 – 300 P, p, b (2.generace) dovezené z DT Prostějov

(včetně montáže srdcovkové části a čelisť.závěru na místě)

* Montáž kolejového roštu přípojů v ose S49/B91S/c
* Montáž kolejového roštu přípojů v ose R65/SB8/c
* Výšková úprava GPK výhybek č. 20, č.21, č.22, č.23 --- ASPv – dřevo + beton
* Následná úprava GPK výhybek č. 20, č.21,č.22, č.23 --- ASPv – dřevo + beton
* Výšková úprava GPK v koleji – ASP (beton, dřevo )
* Následná úprava GPK v koleji – ASP (beton )
* Doplnění štěrk.lože ve výhybkách po následném podbití – fr.31,5/63
* Doplnění štěrk.lože v koleji po následném podbití – fr. 31,5/63
* Úprava štěrk.lože do profilu ve výhybkách č.20, č.21, č.22, č.23
* Úprava štěrk. lože do profilu v koleji
* Zřízení svarů ve výhybkách S49 termit
* Zřízení svarů ve výhybkách S49 el.oblouk
* Zřízení svarů v koleji R65 termit
* Zřízení svarů v koleji S49 termit
* Vevaření **15 ks** LISů S49 (3,40 m) – zřízení svarů S49 termit
* Zřízení BK ve výhybkách č. 21, č.22, č.23
* Zřízení BK v koleji
* Výměna (50 m, 75 pražců) upevňovadel Skl 24 a pryž.podložek R65
* Pražcové kotvy – na B91S a na VPS pražce do výhybky

- Montáž kolíkových propojek - jazykové propojky dl. 70 cm (6 ks) typ LLI

2xFe 20/700 a srdcovkové propojky dl. 120 cm (6 ks) typ LLI 2xFe 20/1200

* Zrušení přístupové komunikace v koleji č. 5 (geotextilie + štěrk) tl. 0,15 m
* Zřízení stezek u výhybky ze štěrku fr.8/16
* Zřízení stezek u koleje ze štěrku fr.8/16
* Demontáž, montáž námezníků
* Demontáž kolejových polí – dřevo/kol.S/c
* Demontáž kolejových polí – kol.S/B91S/c
* Demontáž kolejových polí – kol.R65/SB8/c
* Demontáž výhybek č. 21 Obl.1:7,5 –190(402,361) P, d, č. 22 J S49 1:9 – 190L,d č. 23 J S49 1:9 –

300P,d Likvidace gum a plastů

Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr.

Materiál dodaný objednatelem:

Vystrojené betonové pražce B91S/2 v počtu 45 ks dodá PS TO Bruntál

* + 1. **PS 01 Oprava výhybek v žst. Bruntál**

01 Technologická část

Soupis prací:

* Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky s kontrolou jazyků
* Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním přírubou
* Demontáž závěru kabelového zabezpečovacího na betonový sloupek UKM 12
* Montáž závěru kabelového zabezpečovacího na zemní podpěru UKMP
* Dodatečná montáž ohrazení pro elekromotorický přestavník s plastovou ohrádkou
* Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku s kontrolou jazyků
* Demontáž ostatních náhradních dílů EP600 sady kontaktové
* Montáž ostatních náhradních dílů EP600 sady kontaktové
* Přezkoušení a regulace elektromotorového přestavníku
* Výkop a odkop zeminy ke stávajícím kabelům ručně, zabezpečení výkopu
* Ochrana štěrkového lože kolejí při souběžné trase s kolejemi
* Opětovné zřízení kabelového lože z prosáté zeminy ve stávající kabelové trase
* Pokládka výstražné folie ve stávající kabelové trase
* Odstranění výstražné folie ve stávající kabelové trase
* Zához osazené kabelové trasy ručně včetně hutnění
* Povrchová úprava po záhozu ve stávající kabelové trase
* Kanály do rýhy ze žlabů plastových šířky do 20 cm
* Montáž kabelu návěstního volně uloženého s jádrem 1 mm Cu TCEKEZE, TCEKFE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE do 7 P
* Montáž smršťovací spojky Raychem bez pancíře na dvouplášťovém celoplastovém kabelu do 10 žil
* Montáž smršťovací spojky Raychem bez pancíře na dvouplášťovém celoplastovém kabelu do 20 žil
* Montáž kabelového označníku Ball Marker
* Montáž forma pro kabely TCEKPFLE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE, TCEKPFLEZY svorkovice WAGO do 2 P 1,0
* Montáž forma pro kabely TCEKPFLE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE, TCEKPFLEZY svorkovice WAGO do 3 P 1,0
* Montáž forma pro kabely TCEKPFLE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE, TCEKPFLEZY svorkovice WAGO do 4 P 1,0
* Montáž forma pro kabely TCEKPFLE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE, TCEKPFLEZY svorkovice WAGO do 7 P 1,0
* Demontáž kolejové skříně TJA, TJAP
* Montáž kolejové skříně TJA, TJAP na betonové pražce
* Demontáž kosého lanového propojení pro vystřídání fází nezávislá trakce
* Montáž kosého lanového propojení P 70 301/2 pro vystřídání fází nezávislá trakce
* Vrtání kolejnic všech souprav elektrickou vrtačkou
* Demontáž kolejnicového lanového propojení z betonových pražců
* Montáž lanového propojení kolejnicového na betonové pražce do 3,3 m
* Montáž pražce nebo trámku pro upevnění lanového propojení
* Přezkoušení a regulace kolejových obvodů izolovaných

Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr.

Materiál dodaný objednatelem, SSZT Ostrava:

Přestavník elektromotorický EP 661.1/P (CV200619001)

Přestavník elektromotorický EP 661.2/L (CV200619002)

Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká pravá (CV030949003)

Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká levá (CV030949004)

Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá pravá (CV030959003)

Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá levá (CV030959004)

Hadice přívodní přestavn. gumová (CV221429001)

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v žst. Bruntál, na trati Krnov – Olomouc hl.n., okres Bruntál, Moravskoslezský kraj. Stavba probíhá na pozemcích České dráhy, a.s., na parcelním čísle 3882/1, k.ú. Bruntál – město.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace není vyhotovena. Zpracovatelé jednotlivých stavebních postupů: SO 01 Urban Martin, IŽD ST; PS 01 Francek Antonín, VPI SSZT; datum 31. 3. 2020.
   2. Související dokumentace
      1. Neobsazeno
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Žádné jiné stavby nejsou.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je SŽG Olomouc (Ing. Karel Parchanský, +420 972 765 182, Parchansky@szdc.cz).
     2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
     3. Neobsazeno
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

Neobsazeno

* 1. Zabezpečovací zařízení
     1. Při plánované opravě výhybek č. 21, 22, 23 v žst.Bruntál budou tyto opatřeny čelisťovými závěry. Z toho důvodu budou stávající elektromotorické přestavníky demontovány a nahrazeny novými přestavníky přírubovými, které budou umístěny do žlabových pražců (přírubový žlabový pražec). Zároveň dojde i k samotnému posunu elektromotorických přestavníků č. 21, 22, 23 do nových kilometrických poloh dle projektu.
     2. Rozdělovače pro elektromotorické přestavníky, ohrádky přestavníků a přívodní pryžové hadice budou namontovány nové.
     3. Přípojková skříň TJA pro kolejové obvody V22,23 a SK (napájení) u Se8 bude demontována a provedena opětovná montáž ve vzdálenosti asi 3m ve směru Valšov dle konečné polohy izolovaného styku.
     4. Přípojková skříň TJA pro kolejový obvod V21 (napájení) mezi výhybkami č.21 a č.23 bude demontována a provedena opětovná montáž ve vzdálenosti asi 12m směrem do stanice dle konečné polohy izolovaného styku.
     5. Přípojková skříň TJA pro kolejový obvod V21 (reléový konec) mezi výhybkami č.21 a č.23 bude demontována a provedena opětovná montáž asi 12m ve směru do stanice dle konečné polohy izolovaného styku.
     6. Nové kabely od přesunutých TJA skříní a od rozdělovačů přestavníků budou uloženy do kabelových drážek a opatřeny plastovou chráničkou, poté budou naspojkovány na stávající kabely. Spojky na kabelech budou označeny pasivním markerem a poloha spojek bude geodeticky zaměřena.
     7. Všechna přívodní lana ke kolejovým skříním TJA, propojovací lana na výhybkách 21, 22, 23 a kosá lana budou namontována nová.
     8. Pro všechna přívodní, propojovací a kosá lana, které vyžadují montáž na kolejnici, zajistí zhotovitel vyvrtání odpovídajícího otvoru do stojiny koleje v místě napojení.
     9. Vyzískaný materiál (elektromotorické přestavníky, rozdělovače, přívodní a propojovací lana) z této stavby bude předán do sběrny šrotu.
     10. Úpravy vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení nejsou nutné.
     11. Zhotovitel zajistí předání dokumentace provozovateli zabezpečovacího zařízení SSZT:
         1. Kilometrické polohy výhybek.
         2. Geodetické zaměření kabelových spojek.
         3. Kabelový plán se zakreslením spojek.
         4. Polohopisná situace kabelových tras se zakreslením poloh spojek.
         5. Plán nové izolace kolejiště.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno
  4. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno
  5. Železniční svršek
     1. Výhybky č. 21 Obl-o49 1:7,5 – 190(519,628/300,000), L, p, b, č. 22 J49 1:9 – 190 L, l, b, č. 23 J49 1:9 – 300 P, p, b jsou před objednány v DT Prostějov,
  6. Železniční spodek
     1. Na této stavbě se provede sanace železničního spodku dle VL Ž 4.13 s odvodněním zemní pláně do podélného trativodu.
  7. Nástupiště
     1. Neobsazeno
  8. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno
  9. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno
  10. Ostatní inženýrské objekty
      1. Neobsazeno
  11. Železniční tunely
      1. Neobsazeno
  12. Pozemní komunikace
      1. Neobsazeno
  13. Kabelovody, kolektory
      1. Neobsazeno
  14. Protihlukové objekty
      1. Neobsazeno
  15. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno
  16. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno
  17. Vyzískaný materiál
      1. Uskladnění veškerých výzisků vyměněných kolejnic, výhybkových součástí a drobného kolejiva bude uskutečňován během výluk dle dispozic VPS TO Bruntál. Demontáže se uskuteční na místě v ose, nebo na určené ploše v žst.Bruntál
      2. Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí objednatel.
      3. Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.
  18. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Staré pryžové podložky pod patu kolejnice, použitá živice a kontaminovaný štěrk budou ekologicky zlikvidovány. Vyzískané dřevěné pražce budou uloženy na hromadách a poté odvezeny k ekologické likvidaci (zajistí PS TO Bruntál). Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou a budou dodány doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti.
  19. Další požadavky zhotovitele
      1. Neobsazeno

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
| ROV Z – 23061 B | Zahájení stavby, trhání výhybek č.21, č.22, č.23 a přípojů, zřízení odvodnění, zemní pláně, podkladní vrstvy a štěrkového lože, pokládka nových výhybek č.21, č.22, č23 a přípojů, ukončení stavby. | 12N | 19.6. – 30.6. 2020 |
|  |  |  |  |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Situační vytyčovací schéma výhybek č.21, č.22, č.23 (valšovské zhlaví) a přípojů – SŽG Olomouc