

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 19001/2015-SZDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Bohuslavem Navrátilem, náměstkem generálního ředitele pro
provozní schopnost dráhy na základě pověření č. 1699 ze dne 11. 6. 2014

Název veřejné zakázky: „**Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě
Liberec – Tanvald - ZL č. 1, 2“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky jsou dodatečné stavební práce dle změnových listů č. 1, 2.

Práce dle ZL č. 1:

SO 04 – 11 – 02 Liberec – Vesec u Liberce, železniční spodek
SO 06 – 11 – 02 Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží, železniční spodek
SO 06 – 12 – 01 Zast. Vratislavice nad Nisou, nástupiště
SO 10 – 11 – 02 Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou, železniční spodek
SO 20 – 12 – 01 zast. Smržovka dolní nádraží, nástupiště

Práce dle ZL č. 2:

SO 04 – 15 – 01 Sanace skalních svahů v km 1,786 – 3,540
SO 06 – 15 – 01 Sanace skalních svahů v km 3,917 – 10,693
SO 10 – 15 – 01 Sanace skalních svahů v km 10,978 – 11,877
SO 20 – 15 – 01 Sanace skalních svahů v km 23,345 – 24,615

Cena veřejné zakázky: 20 262 048,40 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: Chládek a Tintěra, a. s.
Nerudova 16
412 01 Litoměřice
IČO:62743881

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 97% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 31. 12. 2015

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace