

Naše zn. 3148/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 21. dubna 2020

Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 320:

SO 98-98 - pol. VSEOB004 - Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Zadavatel v ZTP požaduje vypracování Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a to zejména pro objekty a soubory vyjmenované v díle 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu. Prosíme zadavatele o doplnění položky pro vypracování RDS, popřípadě vyjmenování objektů a souborů pro které požaduje vypracování této dokumentace.

Odpověď:

Opakovaný dotaz, viz Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.2 odpověď na dotaz č. 3 z 3. 3. 2020.

Dotaz č. 321:

SO 05-34-01; SO 06-34-02; SO 06-34-03 - pol. 11511 - ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN. PD předpokládá čerpání kontaminované vody. Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 264 doplnil položky R014131 (a 014131) - POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) - kontaminovaná voda. Jelikož množství kontaminované vody neodpovídá množství přečerpané vody prosíme zadavatele o doplnění položky 115111 - ČERPÁNÍ KONTAMINOVANÉ VODY DO 500 L/MIN, tak aby šlo rozlišit množství přečerpané kontaminované vody (opotřebení čerpadel při čerpání kontaminované vody je značně vyšší a z tohoto důvodu je i cena takového čerpání značně vyšší).

Odpověď:

Do položky č. 11511 v soupisech prací uvedených tří SO byla dopsána informace, že se jedná o čerpání kontaminované vody. V položce 11511 je určené čerpání vody do 500 l/min, což je nejnižší možná položka v třídě OTSK-P, množství čerpané vody z této položky určit nejde, pouze doba čerpání. Množství čerpané vody pro nacenění opotřebení čerpadel lze určit z položky R014131 Poplatky za skládku – likvidace kontaminované vody.

Dotaz č. 322:

SO 100-34-01 – Lávka pro pěší v ŽST Pardubice, hl.n. lávka pro pěší v km 305,966
V příloze č. 2.3.5 a 2.3.6 (Podélné řezy – opláštění) je v rozpisech profilů uváděno plechové zastřešení z plechu tl. 5mm a v příčných řezech detailech a dalších přílohách je uváděn plech tl. 10mm.

Může být tl. této položky OK stanovena na jednu hodnotu a bude mít toto upřesnění vliv na rozsah položky VV p.č. 50 – **Mostní nosníky z oceli S355, v rozsahu 231,210t?**

Odpověď:

Zastřešení se předpokládá z plechu tl. 10 mm. Tato hodnota je započítána i ve výkazu materiálu. Nemá tedy vliv na rozsah položky č.50. Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 323:

SO 100-34-01 – Lávka pro pěší v ŽST Pardubice, hl.n. lávka pro pěší v km 305,966

V příloze č. 2.3.13 (Detaily OK – typický řez) je na detailu H požadována ostrá hrana, tento požadavek je v rozporu s předpisem ČD S5/4.

Bude u tohoto detailu upuštěno od požadavku na záruku PKO ocelové konstrukce?

Odpověď:

Hranu lze zaoblit s $r = 2,0$ mm. Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 324:

SO 100-34-01 – Lávka pro pěší v ŽST Pardubice, hl.n. lávka pro pěší v km 305,966

V příloze č. 2.5.2 a 2.5.3 (Stavební postupy, půdorysy – NK) je uváděna hmotnost vkládaných montážních celků komor OK poměrným podělením p.č. **48 – Mostní nosníky z oceli S355, v rozsahu 483,650t** vychází větší hmotnost konstrukčních celků, než je uváděno na příslušných přílohách – tak jak uvádíme dále v tabulce:

Hmotnosti ocelových dílů komory lávky

Prvek konstrukce	Hmotnost dle PD - příloha 2.5.2 a 2.5.3 (t)	Hmotnost dle VV - podíl (t)
Dílec 1	47	73
Dílec 2	28	44
Dílec 3	36	56
Dílec 4	32	51
Dílec 5	32	51
Dílec 6	?	63
Dílec 7	23	36
Dílec 8	28	43
Dílec 9	43	66
Celkem	296	483

Má se pro stanovení ceny OK (položka 48 – Mostní nosníky z oceli S355, v rozsahu 483,650t) použít montážních dílů s vyšší hmotností než určuje PD (v TZ je požadavek na montáž v celcích, takže se s menšími díly neuvažuje)?

Odpověď:

Stanovení ceny OK bude provedeno dle soupisu prací, zde jsou hmotnosti správně, v PD jsou hmotnosti orientační. Do soupisu prací bylo doplněno navýšení hmotnosti OK o 3,0% na svary a spojovací materiál (pol. č. 48, 49, 50). Byla doplněna příloha 2.3.22 Výkaz materiálu – ocelová konstrukce.

Dotaz č. 325:

Ve výkazu SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek je pol. č. 83 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH – 220 M2. Má tento přejezd být z panelů na ocelových nosičích nebo ze zádlážbových panelů?

Odpověď:

Přejezd bude ze zádlážbových panelů. Podrobně viz Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č. 10, odpověď na dotaz č. 193 z 25. 3. 2020.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 5. 2020 na den 6. 5. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 5. 2020 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 5. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 06-34-03

SO 06-34-02

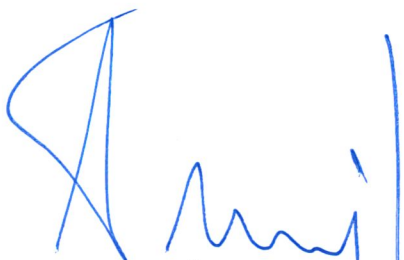
SO 05-34-01

SO 100-34-01

D_02_01_04_05_1003401_00_00_00_Seznam_200421.pdf

D_02_01_04_05_1003401_02_03_22_Vykaz_OK_200421.pdf

V Praze dne 21. 4. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace