

Správa železniční dopravní cesty
Generální ředitelství
Ing. Heinišová
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis zn.	Č. j. IPR	Vyřizuje/kancelář/linka	Datum
19549/2015-O7	04729/15	Flegl, DPLG/KPP/5081 Zděradíčka/INFR/4566	21-05-2015

Věc: Doporučení výsledné varianty dle studie Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, aktualizace studie proveditelnosti 03/2015.

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC)
Autor dokumentace: Sdružení METROPROJEKT + SUDOP Praha – Ruzyně - Kladno
Datum dokumentace: 03/2015

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen IPR Praha), se vyjadřuje předběžně k záměru jako účastník územního řízení jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. (1) stavebního zákona.

K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013 – článek VI. bod 2.7.

Dne 12. 5. 2015 jsme obdrželi Vaši žádost o závěrečné doporučení varianty dle aktualizace studie proveditelnosti stavby kolejového spojení centra Prahy, letiště Ruzyně a Kladna.

IPR Praha v zastoupení hlavního města Prahy k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

Doporučujeme sledovat variantu R1.

V souladu s minulými vyjádřeními IPR Praha (č.j. IPR 537/14 a 73/15) preferujeme obsluhu Letiště VHP i Kladna po trati č. 120 Praha - Kladno s odbočkou přes železniční zastávku Praha-Dlouhá Míle, v celém úseku jako dvojkolejnou s minimálním podílem tunelových úseků a se zastávkami dle platného územního plánu. Tato varianta naplňuje cíle Strategického plánu hl. m. Prahy, je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy a Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy a též s připravovaným Metropolitním plánem Prahy.

Konkrétní podobu vlastního řešení stavby nepovažujeme za konečnou. Vzhledem k významu záměru železničního spojení Prahy, letiště a Kladna pro rozvoj města i regionu v dlouhodobém horizontu vás žádáme o co nejrychlejší započetí diskuze mezi relevantními aktéry (IPR Praha, MČ Praha 6, MČ Praha 7) s cílem definování

společného zadání, které bude východiskem pro konkrétní architektonicko-urbanisticko-dopravní řešení dílčích částí navrhovaného spojení.

S pozdravem



Ing. arch. Petr Hlaváček
ředitel

IPR PRAHA
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2
iČ : 70883858 – příspěvková organizace /9

Rozdělovník:

- 1/ Adresát
- 2/ ÚMČ Praha 1, útvar starosty, odd. úz. rozvoje, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1 + příloha
- 3/ ÚMČ Praha 2, Oddělení územního rozvoje, náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2
- 4/ Ing. arch. Petr Mareš, ZOJ Kanceláře architekta MČ Praha 5, Štefánikova 13, 15022 Praha 5
- 5/ Radní MČ Praha 6 – Ing. arch. Martin Polách, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6
- 6/ Ing. arch. Bohumil Beránek, Odbor územního rozvoje MČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52
- 7/ ÚMČ Praha 7, Odbor rozvoje, nábr. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7
- 8/ ÚMČ Praha 8 – Odbor kanceláře starosty, Odd. architekta MČ, Na Košince 1, 180 48 Praha 8
- 9/ ÚMČ Praha 13, kancelář starosty, Sluneční náměstí 13/2580, 158 00 Praha 5
- 10/ ÚMČ Praha 17, Odbor kanceláře starostky, Žalanského 291/12b, 163 00 Praha 6
- 11/ Starostka MČ Praha - Zličín, Tylovická 207, 155 21 Praha - Zličín
- 12/ MHMP/SUP Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- 13/ IPR Praha – SŘ
- 14/ IPR Praha – KPP 4
- 15/ IPR Praha – spisovna + spis -