

**Oprava staničních kolejí 1 - 8 a výhybek v ŽST Bečov nad
Teplou (2. část) – PD**

Část F.1 – Organizace výstavby

Zpracoval	Kontroloval	Odsouhlasil

1. Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Oprava staničních kolejí 1 - 8 a výhybek v ŽST Bečov nad Teplou (2. část) – PD
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSC 186 00 OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Zhotovitel:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Marek Tyr
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba, oprava
Místo stavby:	ŽST Bečov nad Teplou
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Trat':	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.
Katastrální území:	Bečov nad Teplou
Část dokumentace:	F – Organizace výstavby
Zhotovitel SO:	Progi spol. s r. o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant SO:	Ing. Miroslav Novák

Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Stavba je navržena jako jeden celek. S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno se dvěma etapami výstavby za potřebného vyloučení drážního provozu v rámci stavby.

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení v jednotlivých SO.

Při stavební činnosti pro zřízení jednostranného nástupiště u výpravní budovy nedojde k omezení železniční dopravy v přímé souvislosti s prováděním uvedeného rozsahu prací, neboť jeho realizace se předpokládá I. a II. Etapou.

Dle OŘ je uvažováno květen a září 2020 :

- Roční plán 2020 počítá v I.Etapě v květnu s výlukou v délce 26N v úseku Tk Otročín – Bečov nad Teplou + sudá skupina žst. Bečov nad Teplou. Během výluk je nutné zachovat přístup každé 3.dny do depa od žst.Karlovy Vary.
Souběžně s I.Etapou bude výluka 12N v úseku Tk Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou + lichá skupina žst. Bečov nad Teplou do km 33,150.
- II.Etapě v září bude výluka v délce 26N v úseku Tk Krásný Jez – Bečov nad Teplou + Karlovarské zhlaví a část staničních kolejí, tak aby byla zachována osobní doprava od Mariánských Lázní. Během výluk je nutné zachovat přístup každé 3.dny do depa od Mariánských Lázní.
- Mezi I. a II.Etapou bude **bude provedena výstavba vnějšího jednostranného nástupiště u 5. sk** a zřízení služebního přechodu.

Termín výluky: 05/2019

1.Etapa Místo výluky: žst. Bečov nad Teplou

Výluka : 26N

kolejově : Tk Otročín – Bečov nad Teplou + St. kolej č. 2, 4, 6 ,8 do km 33,150 v žst. Bečov nad Teplou

Výluka : 12N (současně s výlukou 26N)

kolejově : Tk Mariánské lázně. – Bečov nad Teplou ,+ St.kolej č. 1, 3, 5 km 33,150 v žst. Bečov nad Teplou

Rozsah prací : v.č. 1,2,3,4,5,6,7,8,9 + staniční koleje 5, 3, 1a, 2, 4, 6, 8, služební přechod

Termín výluky : 09/2019

2.Etapa Místo výluky: žst. Bečov nad Teplou

Výluka : 26N

kolejově : Tk Bečov nad teplou – Krásný Jez + St. kolej č. 5, 3, 1b, 2, 4, 6 ,8 do km 33,150 v žst. Bečov nad Teplou s umožněním průjezdu do depa přes stávající výhybku č. 12 ze směru Mariánské Lázně.

Rozsah prací : v.č. 11,12,13,14,15,16 + staniční koleje 5, 3, 1a, 2, 4, 6, 8, služební přechod

Mezi 1. a 2.Etapou bude provedena výstavba vnějšího jednostranného nástupiště u 5. sk