

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8548/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Telefon +420 972 524 081
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 20. dubna 2020

Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 53:

Dočasný ŽB přejezd – na základě informací od našeho subdodavatele je poskytnutá projektová dokumentace pro ocenění nedostatečná, může zadavatel doplnit podklady?

Odpověď č. 53:

Dotaz je nekonkrétní. Předpokládáme, že se dotaz týká dočasného úrovnového křížení stávajících kolejí č.20, 22 a 24 v ŽST Plzeň-Koterov, uvedeného v projektové dokumentaci v části B.8 Zásady organizace výstavby. Toto úrovnové křížení zajišťuje jediný přístup silničních vozidel na centrální plochu zařízení staveniště ZS5. Jde o součást staveništních komunikací, tedy součást zařízení staveniště zajišťovaného zhotovitelem.

Dočasné úrovnové křížení bude využíváno jen staveništní dopravou zhotovitele a kříží stávající koleje č.20, 22 a 24, které budou po dobu realizace stavby vyčleněny výhradně pro potřeby zhotovitele stavby.

S ohledem na skutečnost, že jde o dočasné staveništní úrovnové křížení využívané pouze zhotovitelem stavby, je v dokumentaci uvedená specifikace pro cenění dostačující.

Dotaz č. 54:

Ostraha dočasného přejezdu – bude zadavatelem požadována? Kam tedy případně mají být započítány náklady na tuto ostrahu?

Odpověď č. 54:

Dotaz je nekonkrétní. Předpokládáme, že se dotaz týká dočasného úrovnového křížení stávajících kolejí č.20, 22 a 24 v ŽST Plzeň-Koterov, uvedeného v projektové dokumentaci v části B.8 Zásady organizace výstavby. Toto úrovnové křížení zajišťuje jediný přístup silničních vozidel na centrální plochu zařízení staveniště ZS5. Jde o součást staveništních komunikací, tedy součást zařízení staveniště zajišťovaného zhotovitelem.

Dočasné úrovnové křížení bude využíváno jen staveništní dopravou zhotovitele a kříží stávající koleje č.20, 22 a 24, které budou po dobu realizace stavby vyčleněny výhradně pro potřeby zhotovitele stavby.

Ostraha dočasného úrovňového křížení není zadavatelem požadována. Organizace staveništní dopravy uvnitř staveniště je věcí zhotovitele stavby.

Dotaz č. 55:

SO 93-38-61 – Tunel – objem výkopových prací (celkem 47.600m³) nelze jednoznačně zkontrolovat a i při zohlednění odkopů pro podpěrné skruže se nám toto množství jeví jako příliš vysoké. Může zadavatel prověřit a objasnit výpočet objemu zemních pro předmětný stavební objekt?

Odpověď č. 55:

Objem výkopů byl stanoven měřením ploch výkopů v CAD souboru na charakteristických příčných řezech (vedených kolmo k ose silnice) s roztečí á 10 m. Kubatura výkopů nebyla záměrně manipulována, ani v ní není skrytá rezerva. Množství zemních prací uvedené v projektové dokumentaci i v soupise prací je správné.

Kubaturu výkopů je možné si řádově ověřit hrubým propočtem. Délka stavební jámy SO tunelu podél osy silnice je cca 250 m. Celková plocha výkopů v příčném řezu se pohybuje zhruba v rozmezí 100 – 250 m². V typických (rozhodujících) řezech je celková plocha výkopů cca 225 m². Z toho dohromady vyplývá, že celková kubatura výkopu stavební jámy SO tunelu by se řádově měla pohybovat okolo 50.000 m³, což koresponduje s výměrou 47.600 m³ uvedenou v soupisu prací.

Dotaz č. 56:

Může být v rámci realizace vybudován další dočasný přejezd v rámci stavby, než ten, který předpokládá projektová dokumentace?

Odpověď č. 56:

Přístupové staveništní komunikace a dočasné úrovňové křížení s kolejištěm, uvedené v projektové dokumentaci v části B.8 Zásady organizace výstavby, jsou doporučené. Zhotovitel je může modifikovat dle svých potřeb při respektování požadavků objednatele uvedených ve Všeobecných a Zvláštních technických podmínkách na zhotovení stavby.

Dotaz č. 57:

Může být v rámci stavby zřízeno jiných/dalších přístupových cest, než ty, které předpokládá projektová dokumentace?

Odpověď č. 57:

Přístupové staveništní komunikace a dočasné úrovňové křížení s kolejištěm, uvedené v projektové dokumentaci v části B.8 Zásady organizace výstavby, jsou doporučené. Zhotovitel je může modifikovat dle svých potřeb při respektování požadavků objednatele uvedených ve Všeobecných a Zvláštních technických podmínkách na zhotovení stavby.

Dotaz č. 58:

V projektové dokumentaci je určeno místo pro umístění recyklační linky, je možné alternativní umístění nebo zadavatel bude trvat na určené ploše?

Odpověď č. 58:

Umístění recyklační linky je v projektové dokumentaci navrženo s ohledem na minimalizaci přesunů vytěžených hmot a s ohledem na minimalizaci zatížení okolních veřejných komunikací a obytné zástavby silniční dopravou. S umístěním recyklační linky bezprostředně souvisí několik doprovodných dokumentací (hluková studie, rozptylová studie, vliv na životní prostředí, staveništní doprava po veřejných komunikacích,...). Na základě tohoto celého souboru podkladů je navrženo umístění recyklační linky jednoznačně stanoveno v „Rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy (viz. dokladová část dokumentace). Proto na umístění recyklační linky v místě navrženém v projektové dokumentaci trváme.

Dotaz č. 59:

Trvalé skládky odpadu/materiálu – ve VV jsou v popisu jednotlivých položek uvedena konkrétní místa a na tyto jsou i stanoveny vzdálenosti odvozu/dopravy.

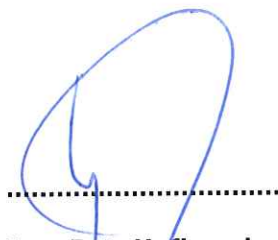
Předpokládáme však, že lze využít i jiná místa pro uložení odpadu/materiálu, která jsou uchazečům k dispozici? Jak ale potom má být kalkulováno s dopravou, když například místo uložení je blíže nebo naopak dále, než vzdálenost, která je uvedena v poskytnutém výkazu výměr?

Může proto zadavatel upravit výkaz výměr tak, aby v něm nebyla uvedena konkrétní místa ukládky a dále upravit položky týkající se odvozu/dopravy?

Odpověď č. 59:

V projektové dokumentaci jsou navrženy trvalé skládky jednotlivých kategorií odpadů vzniklých realizací stavby. Položky na dopravu, uvedené v soupisech prací, vycházejí ze vzdálenosti mezi stavenišťem a uvedenou skládkou.

Pokud zhotovitel počítá s využitím jiných skládek, zohlední tuto skutečnost ve své nabídce v jednotkové ceně položek na dopravu. Soupis prací z tohoto důvodu nebude upraven.



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace