

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Mojmír Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Název veřejné zakázky:

**„Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
– dodatek č. 3 k SOD“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem dodatku je:

Rozšíření projekčních prací na základě závěrů z jednání ze dne 18. 9. 2015 na základě uplatněných připomínek a požadavků SŽDC OŘ Plzeň. Jedná se o doplnění technologické a stavební části projektové dokumentace o nové provozní soubory a stavební objekty (PS a SO) včetně vyvolaných úprav a změn do návrhu technického řešení v souvislosti s uplatněnými požadavky na zabezpečení, provoz a správu odstavných kolejí seřaďovacího nádraží Plzeň.

- Zajištění územního souhlasu pro změnu řešení přípojek inženýrských sítí v areálu odstavných kolejí seřaďovacího nádraží Plzeň
- Rozšíření předmětu plnění se týká zpracování dokumentace následujících - nových PS, SO včetně požadavku na doplnění geodetických podkladů:
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 91-21-01.21 Plzeň seřaďovací nádraží, úprava ZZ St. 14
 - D.4 Ostatní technologická zařízení
PS 91-24-01 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, odsávací stojany
 - E.1.6 Potrubní vedení
SO 91-37-50 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, splašková kanalizace
 - E.2.1 Pozemní objekty
SO 91-34-50 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, základy pro odsávací stojany
- Rozšíření předmětu plnění o vyvolané úpravy a změny tech. řešení následujících PS a SO:
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 91-21-01.2 Plzeň seřaďovací nádraží, úprava ZZ St. Jižní Šlajfka
 - E.1.6 Potrubní vedení
SO 91-37-51 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, kanalizace
SO 91-37-52 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, vodovodní přípojka a rozvod vody

- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO
SO 91-36-02.2 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
 - Rozšíření předmětu plnění se týká zajištění územního souhlasu pro následující SO:
 - SO 91-37-50 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, splašková kanalizace
 - SO 91-37-52 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, vodovodní přípojka a rozvod vody.
- změna ceny díla v návaznosti na rozšíření předmětu plnění;
- změna harmonogramu plnění zakázky.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 1 968 000,- Kč a bude zapracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-4550/2014/Šim uzavřené dne 03. 12. 2014 na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby s názvem „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
Praha 3
130 80

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednací řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

Nabídková cena představuje částku 2 880 000,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné služby, vyplývající mimo jiné z nutných změn technického řešení věcné náplně stavby, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné služby nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb. Dodatečné služby byly zadány těmtož dodavatelům, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 13. 11. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace