

Náše zn. 13007/2020-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Mgr. Vladimíra Koblížková
Telefon +420 972 342086
Mobil
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 20. dubna 2020

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 k veřejné zakázce - 64020114

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky

Stavební objekt: SO 01-10-01 Železniční svršek, km 67,60 – km 75,60

Dotaz dodavatele:

Na základě vysvětlení č.4 odpověď na dotaz č.2 Zadavatel uvádí, „že jako zásyp za žlaby, za kterými je nutné mít zásyp propustný, tzn. mají vtokové otvory (velké J), bude použit stávající přesypaný materiál kolejového lože za hlavami pražců“. Uchazeč se domnívá, že tenhle předpoklad bude těžko proveden, nakolik podle Technické zprávy (str.13) „veškeré zemní práce budou provedeny před obnovou kolejového roštu a strojním čištěním kolejového lože“. Takže, když osazení a zásyp žlabů jsou zemní práce provedeny před strojním čištěním kolejového lože, materiál na zásyp žlabů ze stávajícího kolejového lože nebude k dispozici. Jestli má Uchazeč uvažovat s novým materiálem na zásyp žlabů (velké J), upraví Zadavatel výkaz výměr?

Odpověď zadavatele:

Dle mínění zadavatele bylo již na dotaz odpovězeno, tj. jako zásyp prefabrikátu „Příkopový žlab J-velký“ bude použit stávající materiál kolejového lože z prostoru za hlavami pražců. Nového materiálu na zásyp prefabrikátů „Příkopový žlab J-velký“ není dle zadavatele třeba. Výkaz výměr nyní upravován nebude.

Pod pojmem „veškeré zemní práce“ je myšleno takové zemní práce, které by vedly ke znečištění vyčištěného kolejového lože a poškození nově vložených materiálů, především kolejnic, pražců a upevnění. Tzn. jedná se o veškeré výkopové, odkopové a reprofilační zemní práce, zásypy a přísypávky materiálem nepropustným, případně jemnozrnným nebo naopak hrubozrnným, který není homogenní s materiálem kolejového lože tzn. ŠD fr.32/63 dle předpisu S3.

Veškeré zásypy prefabrikátů „Příkopový žlab J-velký“ budou provedeny optimálně vyčištěným stávajícím materiálem kolejového lože odebíraným z prostoru za hlavami pražců, a to v době mezi pracovním průjezdem strojní čističky a dokončením opětovných montáží kolejového roštu na mostech, propustcích a železničních přejezdech. Tzn. zásyp žlabů je možné provést

vyčištěným kolejovým ložem po pracovním průjezdu strojní čističky, ale bude proveden před výměnou kolejnic, pražců a upevnění, aby nedošlo k poškození nově vloženého materiálu. Časový sled jednotlivých činností je zřejmý z HMG stavby (část B.8, příloha 3), kde je uvedeno časové rozpětí provádění jednotlivých stavebních činností.

Ostatní části Zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

Hradec Králové 20. 4. 2020

Ing. Lubor Hruběš v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost:

Mgr. Vladimíra Koblížková