

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 323 520 024
Místo stavby:	Železniční trať Plzeň – Domažlice – Česká Kubice – státní hranice SRN, TÚ Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Předpokládaná realizace:	2022 - 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je především optimalizace řešeného úseku trati tak, aby odpovídal současným standardům pro moderní železniční trať, která je součástí hlavní evropské železniční sítě TEN-T.

Realizací projektu dojde ke zvýšení kapacity trati. Bude dosaženo, zkrácení jízdních dob vlaků. Dále dojde k zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je umístěna na jednokolejné, neelektrifikované trati č. 180 Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN v traťovém úseku Domažlice – st.hr. SRN. Trať je součástí TEN-T. Traťová rychlost se pohybuje v rozmezí 80 – 100 km/h (s místními omezeními pod 80 km/h). Trať nebyla od doby svého vzniku zásadně upravována ani modernizována.

Řešený úsek se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Domažlice a na trati jsou železniční zastávka Babylon (žkm 176,171), železniční stanice Česká Kubice v žkm 179,148 a tarifní bod státní hranice ČR/SRN v žkm 184,102.

Železniční zastávka Babylon zůstane zachována ve stávající poloze v žkm 176,171 železniční trati Plzeň – Jižní předměstí – Domažlice – státní hranice – SRN. V zastávce Babylon dojde v rámci stavby k rekonstrukci nástupiště, jeho délka je navržena na 90 m s možností výhledového prodloužení na 140 m. Výška nástupní hrany nad temenem kolejnice bude 550 mm. Přístup na nástupiště bude upraven na plně bezbariérový. Součástí objektu nástupiště bude i nový mobiliář, informační a orientační systém. Stávající přístřešek bude zdemolován a bude realizován nový.

V žst. Česká Kubice bude zhlaví směrem na Furt im Wald přestavěno, což povede k prodloužení užitečných délek kolejí č. 1 a č. 3 pro provoz vlaků délky až 740 metrů v režimu ETCS. Nástupiště zůstane zachováno ve stávající podobě.

V rámci stavby dojde rovněž k rekonstrukci traťového a zabezpečovacího zařízení v celém úseku.

Všechna traťová zabezpečovací zařízení budou 3. kategorie. Mezistaniční úsek ŽST Domažlice – ŽST Česká Kubice bude zabezpečen novým TZZ 3. kategorie automatickým hradlem. Mezistaniční úsek Česká Kubice – Furt im Wald bude zabezpečen novým TZZ 3. kategorie zavedeným u DB (obdoba automatického hradla), volnost přeshraničního úseku bude kontrolována počítači náprav.

Železniční přejezdy v rekonstruovaném úseku (celkem 4 úroňové železniční přejezdy) budou vybaveny novým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. Všechna nová zabezpečovací zařízení budou vybaveny diagnostikou s přenosem informací do míst soustředění údržby a k dispečerovi ŽDC na CDP Praha.

Pro celý úsek Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN bude použit systém ETCS Level2 s 1 radioblokovou centrálou. RBC bude umístěna v místě soustředění DOZ. V celém úseku bude rovněž zřízeno dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení se základním ovládáním z CDP Praha dle platného Pokynu GR SŽDC č. 9/2013 a nouzovým ovládáním z PPV Domažlice.

Stavebně bude rekonstruován úsek v km 174,375 – 184,105 vyjma ŽST Česká Kubice, která bude rekonstruována v rámci samostatné investiční akce.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	8,968	8,968
	Délka úseku technologické části	km	37,93	37,93
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Traťové	ks	2	2
	Přejezdové 3ZBI	ks	4	4
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	-	-
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	1	1

Železniční svršek	Zřízení koleje	m	9,618	9,618
	Vložení výhybek	ks	2	2
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	90/1	90/1
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	-	-
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	5	5
	Mosty silniční novostavby	ks	-	-
	Mosty silniční rekonstrukce	ks	1	1
	Propustky novostavby	ks	-	-
	Propustky rekonstrukce	ks	31	29
Zdi	Zdi novostavby	ks	-	-
	Zdi rekonstrukce	ks	1	1
Protihlukové stěny	Délka	m	-	-
Trakční vedení	Délka	m	10 020	10 020
	Trakční napájecí stanice	ks	-	-

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace k předmětné stavbě. Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní vyjádření jsou součástí projektové dokumentace, kapitoly H Doklady.

Bylo zpracováno oznámení EIA na jehož základě MŽP vydalo dne 18.11.2019 Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení, které dne 31.12.2019 nabylo právní moci. Tímto dokladem bylo rozhodnuto, že záměr posuzované stavby nepodléhá posouzení vlivů na ŽP dle zákona.

O vydání územního rozhodnutí bylo zažádáno dne 31.1.2020. Územní řízení probíhá.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 vydalo pod č.j. MZP/2019/520/1111 dne 18.11.2019 Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení, které dne 31.12.2019 nabylo právní moci. Bylo rozhodnuto, že záměr posuzované stavby nepodléhá posouzení vlivů na ŽP dle zákona.

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-73736/18/Ki dne 12.12.2018 vyjádření se souhlasem k vydání ÚR a bude jakožto příslušný speciální stavební úřad vydávat povolení na drážní objekty.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic státní organizace, GŘ, Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12019/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.1.2018.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12293/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 17.1.2018 a pod značkou 8101/2020-SŽDC-GŘ-O11 dne 5.2.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 16991/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 14.2.2018. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12374/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 16.1.2018 a dne 4.2.2020 pod značkou 7876/2020-SŽDC-GŘ-O14. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12198/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 31.1.2018. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12639/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 18.1.2018. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 11287/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 10.1.2018. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod značkou 10314/2018-SŽDC-TUDC-TÚDC dne 15.1.2018. Přípomínky vysvětleny a zapracovány, dále bylo vydáno vyjádření k PD pod č.j.: 1001/2020-SŽDC-TUDC-ÚUTT dne 4.2.2020, připomínky byly zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo stanovisko pod značkou 10900/2018-SŽDC-OR_PLZ-ÚT dne 25.1.2018 a následně 5.2.2020 pod značkou 3870/2020-SŽDC-OR_PLZ-ÚT. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1602/2018-O3 dne 15.5.2018 Souhrnné stanovisko.

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku vydala vyjádření k PD pod č.j.: 958/2018-RSMPHA, ze dne 12.4.2018.

ČD – Telematika a.s. vydala vyjádření k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 4428/2017 dne 19. 4. 2017, stanovisko bylo aktualizováno dne 27. 1. 2020.

Projektant se k připomínkám vyjádřil 2/2020. Reakce projektanta k připomínkám byla s investorem projednána a investor s navrženým řešením souhlasí. Závěrem lze konstatovat, že projednání dokumentace pro územní řízení odpovídá uvažované náplni stavby a nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno zapracovat, dořešit a zapracovat v dalším stupni projektové dokumentace jsou podrobně uvedeny v kap. B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné v další přípravě a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 v aktuálním znění a pokynu SŽDC PO-07/2019-GŘ.
- 2) V dalším stupni projektové dokumentace budou v souhrnné technické zprávě popsány všechny změny kapacitních údajů, objektové skladby či technického řešení oproti stupni DÚR včetně jejich zdůvodnění.

- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4) Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci stavby požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zpracovatel dalšího stupně bude respektovat požadavky zákona č.262/2006 Sb. V platném znění (Zákoník práce), zákona č.309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požadavky ostatních právních norem týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 6) Zpracovatel dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci Správy železnic, státní organizace.
- 7) V žádné části dalšího stupně dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků, materiálů a ani uvedení výrobců.
- 8) V dalším stupni bude zpracovatelem dořešena otázka likvidace odpadu. Bude určena přesná specifikace jeho kategorií, jeho množství a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů
- 9) Zpracovatel bude respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv kupních, nájemních či na zřízení věcných břemen, tzn. návrh jejich znění, vypracování oddělovacích geometrických plánů a předjedná jejich uzavření.
- 10) V dalším stupni zpracovatel dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace u oprávněné certifikační organizace. Certifikáty budou obsaženy v dokladové části dokumentace.
- 11) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního a silničního provozu. Přičemž bude sledovat snahu o co nejefektivnější využití času, mechanizace a pracovních sil s cílem minimalizovat dobu výluk.
- 12) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 13) V dalším stupni bude dořešena otázka napájení v podrobnostech nutných pro provedení stavby s doloženým souhlasným projednáním se SŽE (v dokladové části)
- 14) Části dokumentace týkající se vlivu na ŽP, včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy projektant po jejich zpracování a získání zašle k připomínkám OŽP SSZ
- 15) V stupni bude zpracován Havarijný plán a povodňový plán, které budou přílohou Souhrnné technické zprávy (části B).
- 16) V dalším stupni projektové dokumentace je nutné vypracovat a zajistit schválení závěrových tabulek, kolejového schéma ukolejnění a tabulek přejezdů.
- 17) Podmínky majitelů dotčených sítí budou přeneseny do podmínek pro zhotovitele stavby.
- 18) V dalším stupni dokumentace a ve všech souvisejících dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro územní řízení.
- 19) V následujícím stupni zpracovatel prověří, v jaké délce se musí provést kabelizace z Domažlic směr Kdyně v provedení ZE vzhledem k plánovanému zavedení trakce.
- 20) V následujícím stupni zpracovatel provede korozní průzkum.
- 21) Zpracovatel v následujícím stupni dokumentace dořeší TŘ silničního nadjezdu do podrobností odpovídajících PDPS na základě projednání s SÚS.
- 22) Před vlastní realizací bude provedena pasportizace části komunikací II/190 a III/1901, kde jsou navrženy objízdné trasy.
- 23) Žádost o stavební povolení pro silniční nadjezd bude podána na MěÚ Domažlice – odbor výstavby a územního plánování.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

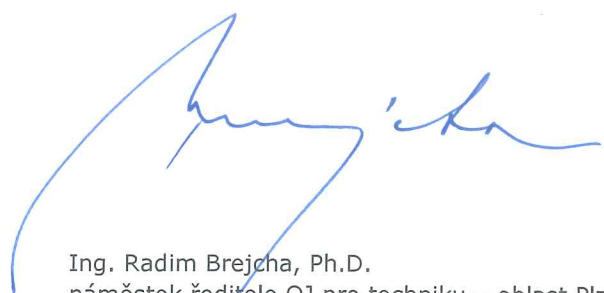
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ivana Ranšová, T: +420 972 524 563; M: +420 725 761 481; E: ransova@szdc.cz

V Plzni dne 3. dubna 2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ