

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 321 4993 / 542 351 0014
Místo stavby:	Železniční trať č. 131 Ústí nad Labem západ – Bílina v traťovém úseku Řehlovice – Úpořiny
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Výdeňská 55, 639 00 Brno IČO: 25525441, DIČ: CZ-25525441
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení ochrany železniční infrastruktury. Realizací nového zařízení dojde k zabránění možných požárů podél trati, které by mohly vzniknout vadou vozu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je umístěna na trati Ústí nad Labem západ – Bílina, v traťovém úseku Úpořiny – Řehlovice.

Realizací stavby dojde k vybudování nového indikátoru horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátoru horkých brzd a obručí (IHO) a indikátoru plochých kol (IPK). Stávající zařízení indikátoru v km

10,509 je zastaralé, nefunkční a již neodpovídá dnešním potřebám diagnostiky vozidel. Vybudováním nového indikátoru dojde zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

Stávající indikátor horkoběžnosti SERVO typu 7788 je umístěn v 1. traťové koleji v km 10,508 v mezistaničním úseku Úpořiny – Řehlovice, vyhodnocovací zařízení je instalováno v ŽST Řehlovice v dopravní kanceláři. Indikátor byl provozován od roku 1971, detekuje pouze horkoběžná ložiska, vyhodnocovací zařízení zaznamenává průjezd každého vlaku na speciální registrační proužek písátkem. Indikátor horkoběžnosti je napojen odbočením ze stávajícího DK38a. Stávající zastaralé zařízení již neodpovídá dnešním standardům diagnostiky jedoucích vozidel. Zařízení je vypnuto z činnosti, protože došlo ke značnému poškození traťové části drážním vozidlem.

V mezistaničním úseku Řehlovice - Úpořiny bude v 1. traťové koleji instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkoběžnosti obručí (IHO) a indikátor nekorektnosti jízdy (INJ) (dále jen indikátor). Pro instalaci indikátoru byl vytipován km 9,800.

Technologie navrhovaného indikátoru se skládá ze tří základních částí a to z části traťové, základní jednotky a z vyhodnocovacího pracoviště. Traťovou část představují jednotlivé měřicí snímače uchycené přímo na kolejnici nebo blízko ní. Kromě měřících snímačů traťová část obsahuje také senzory pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřícím úseku.

Základní jednotka bude umístěna v technologickém domku poblíž traťové části a jedná se o sestavu hardware a software, prostřednictvím které bude prováděno zpracování dat pořízených traťovou částí. Základní jednotka je pak prostřednictvím potřebných prvků datové propojena s vyhodnocovacím pracovištěm.

Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno na pracoviště obsluhy a jeho hardware a software je uzpůsoben pro prezentaci a archivaci dat (monitor, tiskárna) pořízených indikátorem.

Základní jednotka bude do TDS připojena prostřednictvím dálkového optického kabelu (DOK) realizovaného ve stavbě „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“. Než bude výstavba DOK realizována, bude základní jednotka indikátoru do TDS začleněna dočasně prostřednictvím nového výpichu ze stávajícího dálkového kabelu „DK 131“ (Ústí nad Labem – Úpořiny).

V rámci stavby bude demontován stávající nefunkční indikátor.

V místě vytipovaném pro instalaci traťové části indikátoru bude rekonstruována stávající pravá kolejnici (ve směru staničení) 1. traťové koleje v délce 40 m.

V mezistaničního úseku Úpořiny - Řehlovice je veden stávající rozvod 6kV.

Rovněž bude zřízena nová traťová trafostanice TTS 6//0,4/0,23kV s transformátorem 10kVA pro napájení technologického objektu indikátorů horkoběžnosti a plochých kol.

Rozsah stavby: nová výstavby v km 9,714 – 9,869 a demontáž v km 10,209 trati Ústí nad Labem západ – Bílina.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,155
	Indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL)	ks	1
	Indikátor horkoběžnosti obručí (IHO)	ks	1
	Indikátor nekorektnosti jízdy (INJ)	ks	1
Železniční svršek	rekonstrukce kolejnice	m	40

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č.j. KUUK/64041/2019/ZPZ ze dne 14.5.2019 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.. KÚÚK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č.j. 75770/2019/KUUK ze dne 10.5.2019 stanovisko z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. KÚÚK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. lze vyloučit, že záměr může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti KÚÚK. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města Teplice**, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice vydal pod č.j. MgMT/110441/2019 ze dne 2.10.2019 Koordinované závazné stanovisko. MgMT OÚPaSŘ konstatuje, že akci lze realizovat za předpokladu dodržení podmínek dle dílčích stanovisek. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47606/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 9.8.2019. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny, vysvětleny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 46566/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 2.8.2019. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47416/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 7.8.2019. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 48089/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 9.8.2019. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic státní organizace, GŘ, Odbor pozemních staveb (O23)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44643/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 25.7.2019. O23 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47776/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 8.8.2019. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil e-mailem ze dne 19.8.2019. O26 nemá připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 43065/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 24.7.2019. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 29.7.2019. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚI1, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila pod značkou 12183/2019-SŽDC-SSZ-ÚI1 ze dne 17.7.2019. SZZ ÚI1 uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT2, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila e-mailem ze dne 12.7.2019. SZZ ÚT2 v e-mailu uvedla doplňující informaci a dále nemá připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8** se vyjádřila pod značkou 2148/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 26.7.2019. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická dokumentace splňuje Směrnici GR č.11/2006, změna č.1 v platném znění. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9** se vyjádřila pod značkou 6854/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 21.8.2019. TUDC ÚATT uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9** se vyjádřila pod značkou 6836/2019-SŽDC-TUDC-ÚAT ze dne 20.8.2019. TUDC ÚAT uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem** vydalo pod značkou 26196/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 31.7.2019 Stanovisko. OŘ Ústí nad Labem ve svém vyjádření uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a opraveny. Podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, vydává souhrnné vyjádření k existenci sítí pod č.j.: 17921/2019- SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 28. 5. 2019.**
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2** vydal pod č.j. DUCR-63330/19/Ce ze dne 18.listopadu 2019 Souhlas. DÚ ČR vydává Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru pro stavbu dráhy „Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly pod č.j. 934/2019-O3 ze dne 7.8.2019 Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební řízení. GR ČD, a.s., souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Správa regionálního majetku Ústí nad Labem, vydala pod č.j.: 937/2019 dne 23. 5. 2019 stanovisko ke stavbě.**
- **ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha** se vyjádřila pod značkou 07366/2019-O ze dne 20.8.2019. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha** se vyjádřila existenci sítí pod č.j.: 1201907391 dne 2. 5. 2019.
- **ČD-Telematika a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha** se vyjádřila existenci zařízení v majetku ČD Telematika a.s. pod č.j.: 06857 dne 30. 7. 2019.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o., Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4** se vyjádřil e-mailem ze dne 11.7.2019. K navrženému řešení nemá připomínky. Investor bere na vědomí.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Reakci projektanta na připomínky k dokumentaci pro stavební povolení. Investor bere na vědomí.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Reakci projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení. Reakce projektanta k připomínkám byla s investorem projednána, s navrženým řešením investor souhlasí.

- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro stavbu závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce

- uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
 - 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
 - 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SZDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
 - 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
 - 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
 - 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
 - 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
 - 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
 - 18) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
 - 19) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
 - 20) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesi, T: +420 972 524 153; M: +420 720 983 233; E: KesiR@szdc.cz

V Plzni dne 11. března 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správy západ

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]