### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2020 - geotechnický průzkum kol. č. 3 žst. Valašská Polanka

## Příloha č. 1:

### Technická zpráva

Olomouc, 1. dubna 2020

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2020 - geotechnický průzkum kol. č. 3 žst. Valašská Polanka**

**PA633180266**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* Žst. Valašská Polanka
  + km 28,600 – 28,800

## Místní popis

Trať Hranice n. Moravě – Horní Lideč st. hranice je elektrizovaná, trať. rychlost v úseku je 80 km/h v hlavních kolejích, 40 km/h ve staničních kolejích. Kolejový rošt je z kolejnic S49 a betonových pražců SB8. Žel. svršek byl obnoven naposledy v roce 1982.

Trať se zde nachází v odřezu - násep má výšku až 12 m. Svahy zemního tělesa jsou porosteny travním porostem, místy pak křovinami a stromy. Trať byla stavěna jako jednokolejná, až později bylo zemní těleso rozšířeno pro druhou kolej, a to přisypáním náspu z důlní hlušiny z Ostravska.

ST Zlín eviduje ve stanici Valašská Polanka neustávající poklesy koleje číslo 3 v km 27,700 a přilehlého nástupiště o cca 10 cm na délku zhruba 30 m. Tato kolej je zároveň podbíjena minimálně 1x ročně. Z toho důvodu bylo dne 11. 3. 2020 uskutečněno místní šetření k předběžnému určení příčin poruch a stanovení dalšího postupu řešení. Zápis z tohoto šetření viz samostatná příloha.

Jako hlavní příčina těchto poruch se jeví špatný stav tělesa železničního spodku. Nyní se stav koleje zhoršil natolik, že je potřeba prokázat stabilitu svahu.

## SO 01 – Provedení GP v km 28,600 – 28,800 staniční koleje č. 3 v žst. Valašská Polanka

### Stávající stav

Výsledkem místního šetření bylo zavedení pomalé jízdy v koleji č. 3 a zákaz zastavování osobních vlaků a vjezdu nákladních vlaků hmotností vyšší jak 18 t na nápravu na tuto kolej. Poklesy nivelety jsou pro zajištění bezpečnosti pravidelně monitorovány. Společně s narůstající četností podbíjení hrozí reálná možnost částečného nebo úplného sesutí svahu! To by mělo za následek nesjízdnost koleje č. 1 a 3.

Další podrobnější informace o zjištěném stavu zemního tělesa, doposud provedených opatření a podrobného popisu místa viz příloha **“Místní šetření trvalého poklesu nivelety koleje Valašská Polanka“.**

### Rozsah prací

Pro sanaci, která byla realizována v r. 2011, byl proveden geotechnický průzkum spočívající především v geofyzikálních měřeních. Byly odebrány také 2 vzorky, pravděpodobně z kopaných sond, které však nijak nereprezentují zeminy náspu a podloží. Vrty a penetrační zkoušky také nebyly provedeny.

#### S ohledem na předchozí výsledky požadujeme provedení podrobného geotechnického průzkumu konstrukčních vrstev, zemního tělesa a podloží v km 28,600 – 28,800 trati Hranice n. Moravě – Horní Lideč st. hranice.

#### Rozsah prací:

* vrtné a sondovací práce:
  + 6 ks archivních vrtů ČGS s ID GDO: 722016, 722017, 496430-496433,
  + 4 ks jádrové vrty o celkové metráži 48 m (v koleji č. 3, 4, ve svahu u přilehlé silniční komunikace a v patě svahu),
  + 6 ks penetračních zkoušek o celkové metráži 50 m (4 v kolejišti, 2 mimo kolejiště),
  + 6 ks odběrů vzorků pro indexové zkoušky jednotlivých druhů zastižených zemin,
  + 6 ks vzorků pro smykové parametry zeminy rozhodujících pro stanovení parametrů zeminy v oblasti předpokládané (potenciální) smykové plochy, počet bude upřesněn na místě dle zjištěného stavu materiálu v jednotlivých vrtech,
* vyhodnocení vzorků a výsledků geotechnického průzkumu a zhodnocení stavu železničního spodku, stanovení hladiny podzemní vody (naražené i ustálené),
* vypracování závěrečné zprávy s doporučením sanace zemního tělesa.

Konkrétní umístění jednotlivých sond a vrtů bude dořešeno před zahájením prací. Odběry vzorků se provedou v souladu s příslušnou normou.

Provedení prací a vyhodnocení výsledků musí být v souladu s předpisem SŽDC S4.

Objednatel je ochoten zapůjčit mechanizaci pro umožnění provedení zemních a průzkumných prací (funkce protizávaží, výkopové práce, návoz zkušebních zařízení na místo apod.). Pro účel ocenění prací může uchazeč za výpůjčku mechanizace včetně obsluhy počítat s hodinovou sazbou pohybující se kolem 1 450,00 Kč.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V blízkosti dotčeného úseku je plánována akce „Oprava trati v úseku Vsetín – Valašská Polanka“ v jejímž rámci dochází k vyloučení koleje č. 2 v úseku Vsetín – Valašská Polanka.

Práce je také nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi.

### Plánované výluky

Pro provedení prací bude nutné zajistit nepředpokládanou výluku ve staničních kolejích č. 3 a 4 včetně vypnutí TV.

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení a vyznačení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.