



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	16.9.2019
Vyznačeno dne:	16.9.2019
Vyznačil:	Bukovjan



CRDUX00EPUTT

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce stavební, územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0446/19-5/Bd

V Praze dne 20. srpna 2019

Č. j.: DUCR-42794/19/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Rekonstrukce mostu přes silnici III. třídy č. 2904, ul. Liberecká v žkm 182,913 trati Liberec - Černousy v Raspenavě"

Stavebník:

Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK), příspěvková organizace, České Mládeže 632/32, 46006 Liberec 6, IČ:70946078

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČ:45274983

Umístění stavby:

Pozemky parc. č. 192, 217, 223/1, 224, 286/1, 287, 288, 289 a 294 v k.ú. Raspenava

Popis stavby:

SO 101 most - komplexní rekonstrukce stávajícího mostu. Most o jednom poli převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať Liberec - Černousy přes silnici III. třídy č. 2904, ul. Liberecká ve městě Raspenava.

Nosná konstrukce z r. 1959 bude odstraněna, stávající opěry a křídla odbourány. Budou zřízeny nové monolitické železobetonové tížné hlubinné opěry, založené na mikropilotách, s částečně vyvšeny rovnoběžnými křídly, doplněné šikmými křídly v podobě gabionových opěrných zdí. Nosná konstrukce ocelobetonová s rozpětím 11,5 m, s osmi zabetonovanými svařovanými ocelovými nosníky a průběžným kolejovým ložem bude uložena na prefabrikované železobetonové úložné prahy do ozubu.

Kolmá světlost mostního otvoru 9,84 m. Šikmá délka přemostění 10,47 m, šikmost 70°. Podjezdná výška min. 4,35 m.

SO 201 železniční svršek a spodek - snesení a opětovné vložení kolejového roštu nutnou pro rekonstrukci mostu žkm 182,913 a přejezdu v žkm 182,734. Provedení směrové a výškové úpravy celého oblouku km 182,646 - 183,030.

Nově navržen oblouk o poloměru R= 304m s přechodnicemi délky 70m a 73m. Převýšení v oblouku D=130mm. Rychlost zůstane stávající 70 km/h.

SO 202 přejezd - Přejezd P2839 se nachází v ev. km. 182,734. Přejezd je zabezpečen světelnými výstražníky bez závor. V rámci rekonstrukce přejezdu nedojde ke změně zabezpečovacího zařízení, ani ke změně rozhledových poměrů na přejezdu. Jednokolejný provoz. Rychlost v místě přejezdu je 70km/h. Skutečný úhel křížení s pozemní komunikací je 69°.

SO 401 přeložky kabelů SSZT

SO 402 přeložky kabelů TÚDC

SO 403 přeložky kabelů SEE

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona. Souhlasné stanovisko SŽDC s.o., GŘ, zn. 27338/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 17.5.2019, SŽDC. *Na základě posouzení žádosti stavebníka č.j.32-04-28 ze dne 28.4.2019, souhlasí s řešením výšky kolejového lože odchylné od ČSN 73 5201 a uděluje výjimku z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek", Díl XII "Železniční svršek na mostních objektech", článek 37-38.*
Místo uplatnění výjimky: Mostní objekt v km 182,913 na trati Liberec - Černousy
Platnost výjimky: Rekonstrukce mostu v km 182,913 na trati Liberec- Černousy. Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.
Znění výjimky: Odbor traťového hospodářství (013), jako gestorský útvar předpisu SŽDC S3, souhlasí s nedodržením požadované výšky nutného kolejového lože ve žlabu na předmětném mostním objektu takto: na mostním objektu v km 182,913 je možno zřídit kolejové lože o výšce 300 mm pod prázemí bez ponechání předepsané rezervy. Na mostním objektu budou použity betonové prázce řady SB.
Daná výjimka a minimální realizovaný obrys kolejového lože budou zaneseny v dokumentaci skutečného provedení díla a příslušné pasportní evidenci provozovatele dráhy. Tato skutečnost musí být brána v úvahu při plánování údržbových a opravných prací v příslušném traťovém úseku
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. V případě, že dojde k zásahu do pozemní komunikace III. třídy č. 2904, požádá stavebník před zahájením prací příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku:
 - I) Krajská správa silnic Libereckého kraje, zn. KSSLK/4610/2019, ze dne 4.7.2019
 1. *V předstihu před zahájením stavebních prací musí být KSSLK p.o. oznámen přesný termín uzávěry a doba jejího trvání. Úplná uzavírka musí být s KSSLK p.o. před zahájením stavby opět projednána (musí být poskytnuty informace o zhotoviteli, zodpovědné osobě, kontakty na zhotovitele, termín uzavírky...).*
 2. *V DSP v DIO byl uveden termín rekonstrukce železničního mostu červen až červenec 2020, s tímto termínem KSSLK p.o. nesouhlasí. Vzhledem k tomu, že na silnici III/2904 v Oldřichově v Hájích proběhne v roce 2020 realizace stavby „III/2904 Oldřichov v Hájích – humanizace průtahu“ (z dotačního titulu IPRU) při úplné uzavírce komunikace, požadujeme, aby termín realizace „Rekonstrukce železničního mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ byl stanoven až od dubna 2021.*
 3. *Pod mostem podél opěry O2 se nachází kabelové vedení CETIN, které bude během stavby přerušeno a nebude správcem dále využíváno (nedojde k překládce sítě a opětovnému uložení sítě)– viz str.18 poslední varianty technické zprávy doručené KSSLK 13.6.2019 běžnou poštou.*
 4. *KSSLK p.o. nesouhlasí se souhrnnou technickou zprávou doručenou KSSLK p.o. e-mailem 4.7.2019 ve které je uvedeno na straně 6, že kabely CETIN a. s. budou dočasně přeloženy a během zásepů opěr navraceny do původní trasy. To je v rozporu s technickou zprávou odsouhlasenou KSSLK p.o. Rovněž v souhrnné technické zprávě je uvedeno, že bude navržena chránička ELTODO osvětlení DN 150, ale v technické zprávě a výkresu č. 15 je KSSLK odsouhlasená již navržená chránička průměru DN 63 mm.*
 5. *Při realizaci zatrubnění stávajícího silničního příkopu (pod žel. mostem) bude nutné potrubí DN500 výškově osadit tak, aby plynule navazovalo na pročištěné příkopy před a za mostem.*
 6. *Asfaltové vrstvy ACP a ACL musí být provedeny s přesahem 500 mm do stávající konstrukce vozovky. Obrusnou vrstvu ACO požadujeme obnovit v celé šíři vozovky a celé délce zásahu strojně finišerem.*
 7. *Příčné pracovní spáry mezi starým a novým asf. kobercem budou profrézovány, styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezním nátěrem a spáry budou zality asfaltovou modif.zálivkovou hmotou za horka (dle TP 115). Připojení provedené úpravy musí být provedeno plynule bez výškových rozdílů.*
 8. *Požadujeme konce chráničků průměru min. 63 mm pro kabely VO ELTODO umístit mimo asf. kryt kr. silnice, minimálně ve vzdálenosti 100 cm od kraje asfaltové vozovky, případně od líce obrubníku kr. silnice (protože k protažení kabelu VO může dojít až po dokončení stavby).*
 9. *Správce komunikace požaduje, aby skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě úpravy byla navržena dle „TP 170 – navrhovaných vozovek pozemních komunikací“.*
Před zahájením stavebních prací bude zhotovena pasportizace kr. silnice ev.č. III/2904.

10. Míra zhutnění musí odpovídat požadavkům na konstrukci vozovky dle příloženého katalogového listu dle „TP 170“. Při provádění zásypu komunikace po zásahu, požadujeme provést statické zatěžovací zkoušky míry zhutnění 1 x v jednom a 1 x v druhém jízdním pruhu vozovky kr. silnice:
- kontrolní zkouška hutnění bude provedena dle ČSN 72 1006, a to zkušebnou oprávněnou MD-ČR,
 - modul přetvárnosti podloží musí odpovídat min. $E_{def2} \geq 45$ MPa na pláni vozovky a 80 MPa pod stmelenými vrstvami komunikace, viz příložený katalogový list.
 - kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací,
 - zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 3 dnů k účasti na kontrolní zkoušce hutnění,
 - protokol o měření kvality podkladních vrstev komunikace musí mít veškeré náležitosti dle vzoru protokolu umístěného na <http://www.ksslk.cz/>,
 - protokol o měření kvality podkladních vrstev komunikace statickou deskou bude doplněn fotodokumentací
 - protokol o zkoušce bude předložen správci komunikace.
11. Požadujeme, aby IS měla krytí min. 1,00m od nivelety vozovky, hloubka uložení sítě minimálně 1,2m. Požadavek správce komunikace krytí sítě minimálně 1,2m pode dnem vyčištěného příkopu.
12. Kabelové vedení musí být v celém průběhu v silničních pozemcích uloženo do pevné chráničky.
13. Před zahrnutím podélného výkopu, po uložení kabelového vedení VO ELTODO, budeme vyzváni ke kontrole krytí ukládaného zařízení. Zhotovitel bude v průběhu prací pořizovat fotodokumentaci s prokazatelností krytí ukládaného zařízení, která nám bude při předání provedené úpravy předána.
14. V případě, že výkop byl již zasypan a není možnost kontroly uložení sítě, potom na základě výzvy správce komunikací je zhotovitel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit.
15. V případě, že kontrola uložení nebude správci komunikace z jakéhokoli důvodu umožněna, nebude zhotoviteli vydán protokol o převzetí komunikace po provedené opravě a následně bude se zhotovitelem zahájeno správní řízení v dané věci.
16. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (písemně předání jejich správcům).
17. Pokud vzniknou pracovní spáry mezi obrubníkem a asfaltovým krytem kr. silnice musí být spáry ošetřena technologií záливkové hmoty dle TP 115–Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. veškeré styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezivním nátěrem a spára bude zalita modifikovanou záливkovou hmotou za horka.
18. V místě napojení vjezdu místní komunikace ve vlastnictví Města Raspenava (na ppč. 286/1 kú. Raspenava) na nový asfaltový povrch krajské silnice (který bude obnoven při rekonstrukci žel. mostu) musí být spára ošetřena dle TP 115–Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. profrézována, vyčištěna a spára zalita modifikovanou záливkou za horka (KSSLK požaduje v celé délce napojení MK provést asf. modif. záливku za horka). Zhotovitel musí zajistit souhlas majitele napojení MK Města Raspenava) s provedenou úpravou napojení na kr. silnici. Propust pod napojením MK nesmí být poškozen. Navazující příkopy musí zůstat funkční.
19. Stavebník ke změně SDZ a VDZ požádá Městský úřad Frýdlant odbor dopravy o vydání změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, po předchozím souhlasu Policie ČR, DI Liberec.
20. Nové dopravní značky si stavebník pořídí a provede instalaci na své náklady (po předchozí domluvě s inspektorem silniční sítě panem Bc. Koubkem (mob.: 602 171 598, e-mail: petr.koubek@ksslk.cz), popřípadě panem Ing. Fořtem (mob.: 725 534 851, e-mail: pavel.fort@ksslk.cz)).
21. Umístění a instalace musí být v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, – TP 65, schválené MD ČR čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Musí být dodržena vodorovná vzdálenost okraje SDZ od vnějšího okraje zpevněné vozovky min. 0,50 m dle čl. 8, odst. 8.2.1 TP 65 a výškově musí být SDZ umístěna tak, že spodní okraj nejnižše umístěné SDZ musí být dle čl. 8, odst. 8.2.2 TP 65 nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky.
22. Značky nesmějí zasahovat do profilu vozovky, podle TP 65, odst. 8.2.1 musí být minimálně 50 cm (výjimečně v obci 30 cm) od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (pokud se jedná o komunikaci bez krajnice).
23. Umístění a instalace DZ musí být dle odsouhlasené situace DI Policie České Republiky.
24. DZ bude instalováno odbornou firmou, mající k tomuto živnostenské oprávnění.
25. Svislé dopravní značky (a VDZ v plastu) si žadatel pořídí, osadí na své náklady.
26. Osazením SDZ nesmí dojít k zásahu do asfaltového krytu vozovky krajské silnice ev.č. III/2904.
27. Před osazením SDZ, budeme vyzváni, jmenovitě inspektor silniční sítě, Bc. Petr Koubek na tf. č. 602 171 598, e-mail: petr.koubek@ksslk.cz (v případě jeho nepřítomnosti kontaktujte vedoucího

oddělení inspekce silniční sítě Ing. Fořta na tf. 725534851, e-mail: pavel.fort@ksslk.cz), na místní šetření, kde budou podmínky pro osazení SDZ upřesněny.

28. Po osazení dopravního značení stavebníkem, z důvodu fyzického předání SDZ B16 na Krajskou správu silnic Libereckého kraje p.o., kontaktujte pana Bc. Petra Koubka – inspektora silniční sítě (mob. 602171598, e-mail petr.koubek@ksslk.cz).
29. KSSLK p.o. bude spravovat těleso vozovky mezi ohrubami v souladu se zákonem č. 13/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
30. Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení dle „TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI-Policie ČR.
31. Před zahájením stavebních prací v tělesech komunikací požádejte Městský úřad Frýdlant odbor dopravy o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání dotčených částí komunikace pro provádění stavebních prací. O vydání rozhodnutí si musí požádat stavebník. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – paní Danu Špetlikovou na tel.č. 724797424 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací a v předstihu před zahájením stavby **doloží KSSLK p. o. dokumentaci zhotovitele.**
32. Po ukončení akce bude KSSLK p. o. prokazatelně vyzvána k **protokolárnímu převzetí** provedené úpravy. Písemně bude proveden záznam o zpětném předání v protokolu a stanovena záruční doba 60 měsíců na provedené dílo. Podmínkou převzetí je uvedení dotčeného úseku do původního stavu dle výše uvedených podmínek a **předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem** /situace na podkladu katastrální mapy (s vyznačenými hranicemi parcel) se zákresem průběhu inženýrských sítí, chodníků, výšky krytí a s vyznačením délek chrániček, jejich průměrů a materiálu/.
33. **KSSLK p.o. požaduje, aby termín realizace „Rekonstrukce železničního mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ byl stanoven až od dubna 2021, s dřívějším termínem realizace nesouhlasí.** (zdůvodnění je obsaženo v 2. specifické technické podmínce tohoto vyjádření).
34. **Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).**

II) Krajská správa silnic Libereckého kraje, zn. KSSLK/5856/2019, ze dne 31.7.2019

Krajská správa silnic Libereckého kraje, jako majetkový správce krajské silnice ev.č. III/2904 v k.ú. Raspenava s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu souhlasí, pokud budou dodrženy podmínky našeho vyjádření ze dne 4.7.2019 vydaného pod č.j. KSSLK/4610/2019 (viz příloha) a bude toto vyjádření zapracováno do podmínek stavebního povolení.

III) ČD a.s., č.j. 1980/2018, ze dne 13.11.2018

- Zahájení a ukončení stavebních prací žádáme oznámit místní správě RSM Hradec Králové. Kontakt: p. Stanislav Dvořák, tel.: 724 805 798.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Nesmí dojít k ohrožení, nebo omezení železniční dopravy. Zajistit aby nedošlo k negativnímu dopadu na majetek ČD, a. s.
- Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- Veškeré náklady a práce spojené s provedením demolice budou hrazeny žadatelem a provedeny odborné způsobilou firmou.
- Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. Demolice bude provedena za pomoci ručních bouracích strojů, minimálně 30 cm pod úroveň terénu.
- Po ukončení demoličních prací a odvozu stavební sutě bude provedena plošná úprava terénu.
- Místní správa RSM Hradec Králové provede kontrolní prohlídku lokality před zahájením i po ukončení stavebních prací a písemně potvrdí provedení prací ve vztahu k pozemkům v majetku ČD, a. s.
- Žádáme zaslání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení demoličních prací.

IV) Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, č.j. MUF 51/2019/OD/Bu, ze dne 9.1.2019

- Pokud dojde v souvislosti s předmětnou stavbou k umístění inženýrských sítí do silničního tělesa krajské silnice, požádá stavebník Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, silniční správní úřad, o povolení ke zvláštnímu užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona. Rozhodnutí musí být pravomocné před vydáním stavebního povolení.
- V případě, že si rekonstrukce mostu vyžádá změnu či doplnění dopravního značení či zařízení na silnici III. třídy, požádá stavebník v dostatečném předstihu (zpravidla hned po vydání stavebního povolení) Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, o stanovení místní úpravy provozu dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb.

- Jelikož stavba bude probíhat za úplné uzavírky provozu na silnici, požádá zhotovitel stavby Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, silniční správní úřad, v dostatečném předstihu (30 dní) o povolení uzavírky dle § 24 zákona.

V) PČR – krajské ředitelství policie Libereckého kraje DI – Liberec, č.j. KRPL-1919-1/CJ-2019-180506-06, ze dne 7.1.2019

Projektová dokumentace k stavebnímu řízení bude obsahovat posouzení předmětné stavby dle ČSN 73 6101 (ČSN 73 6110) ve vztahu k silničním zachytným systémům na silnici ev. č. III/2904 a výšce průjezdného prostoru s případným návrhem dopravního značení a dopravního zařízení (č. Z9) s odkazem na Technické podmínky č. 65. Uvedené dopravní posouzení bude zpracováno osobou autorizovanou v oboru dopravních staveb.

VI) KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Č.j.; KHSLB 00200/2019, ze dne 11.1.2019.

V rámci zkušebního provozu stavby bude předložen protokol o měření hluku z provozu na železniční trati (na rekonstruovaném mostě) v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru stavby nejbližšího objektu pro bydlení k doložení souladu s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení usnesením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

VII) Povodí Labe s.p., č.j. PLa/2019/005606, ze dne 31.5.2019

- Na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec (Blahoslavova 505, Liberec, 460 01; 8 485 107 263) požadujeme předložit před zahájením akcí k odsouhlasení povodňový a havarijní plán pro dobu výstavby a kontakty na stavební dozor.
- V případě havárie bude postupováno dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vybouraný materiál a stavební hmoty nesmí zmenšovat průtočný profil toku a v průběhu prací musí být z koryta toku neprodleně odstraněny.
- Případné pomocné a dočasné stavební konstrukce (lešení, bednění, apod.) musí být snadno demontovatelné a před případným průchodem povodňových průtoků včas z koryta odstraněny.
- Na kontrolní dny stavby požadujeme přizvat pracovníka Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec (DiS. Otto Ulman 8 607 512 756).

VIII) Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního řádu a životního prostředí, č.j. MUF 182/201/OSUZP/5/Oul, ze dne 5.3.2019

- Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem uvádíme následující. Dle předložené projektové dokumentace posuzovaná stavba kříží bezejmenný vodní tok, jehož správcem je Povodí Labe s.p., proto **je nutný souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů.** Souhlas bude vydán na základě předložené žádosti a dokladů (příloha č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu ve znění pozdějších předpisů včetně náležitostí žádosti).
- Z hlediska ochrany ovzduší lze s předloženým záměrem souhlasit za předpokladu, že při stavebních pracích a manipulaci s materiálem budou učiněna vhodná opatření proti vznikající prašnosti (skrácení, zakrytí plachtou apod.). Jedná se o rekonstrukci a obnovu stávajícího železničního mostu. Z hlediska ochrany ovzduší nebude k předloženému záměru vydáno závazné stanovisko dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

IX) Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního řádu a životního prostředí, č.j. MUF 2399/201/OSUZP/3/Kun-231.2, ze dne 1.7.2019

1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: po dobu životnosti stavby.
2. Souhlas pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od vydání nebude využit pro vydání územního rozhodnutí nebo stavebního povolení na předmětnou stavbu.
3. V místě stavby bude zachována niveleta terénu (terén nebude navyšován).
4. V místě stavby nebude dlouhodobě skladován žádný stavební materiál ani stavební a demoliční odpady.
5. Před zahájením prací bude schválen havarijní plán stavby a vypracován povodňový plán pro tuto stavbu.
6. Vybouraný materiál a stavební hmoty nesmí zmenšovat průtočný profil toku a v průběhu prací musí být z koryta toku neprodleně odstraněny.
7. Případné pomocné a dočasné stavební konstrukce (lešení, bednění apod.) musí být snadno demontovatelné a před případným průchodem povodňových průtoků včas z koryta odstraněny.
8. Na kontrolní dny bude přizván správce toku Povodí Labe s.p. (provozní středisko Liberec).
9. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované (04/2019) Ing. L. Markem,

odpovědný projektant Ing. J. Šilínek, předkládané pro stavební povolení. Veškeré změny musí být předem projednány s vodoprávním úřadem.

X) CETIN a.s., č.j. 503350/19, ze dne 4.1.2019

Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- 1) Žádáme doplnit do koordinační situace stavby trasu stávajících podzemních tel. kabelů a dokumentaci předložit ke schválení.*
- 2) Případné kolize s tel. vedením musí být řešeny, v rámci projektové dokumentace, se správcem sítě CETIN - Petr Ježek tel. 602413278 mail petr.jezek@cetin.cz*
- 3) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;*
- 4) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;*
- 5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (4) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.*

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

XI) ČD – Telematika a.s., č.j. 1201817306, ze dne 19.10.2019

- Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.*
- Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.*
- Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky,*
- Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.*
- Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace.*

18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,*
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.*

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců od dokončení stavby.**

20. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena

předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

22. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník Drážnímu úřadu nejméně 30 dní před plánovaným ukončením zkušebního provozu.
23. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
24. Stavba bude dokončena nejpozději do **dubna 2022, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Město Raspenava, Fučíkova 421, 46361 Raspenava, IČ:00263141
- Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK), příspěvková organizace, České Mládeže 632/32, 46006 Liberec 6, IČ:70946078
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, IČ:70890005
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČ:45274983
- Drienovský Aleš, Liberecká 616, 46401 Frýdlant v Čechách
- ŠRAJER JAROSLAV, Ing., Holubova 636, 46312 Liberec
- VYDRA JAKUB, Lesní 587, 46401 Raspenava
- VYDROVÁ ALENA, Lesní 587, 46401 Raspenava
- STRÁNSKÝ PETR, Fučíkova 618, 46401 Raspenava
- NEUMANN LUBOŠ, Fučíkova 617, 46401 Raspenava

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK), příspěvková organizace, České Mládeže 632/32, 46006 Liberec 6, IČ:70946078 podal dne 22. července 2019 žádost o stavební povolení.

Protože žádost byla úplná, Drážní úřad oznámil dne 25.7.2019, pod č.j. DUCR-40092/19/BD zahájení stavebního řízení všem jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy s tím, že mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení s poučením, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení ani dotčené orgány státní správy se ve stanovené lhůtě k podkladům řízení nevyjádřili, ani nevznesli námitky.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Město Raspenava, č.j. RA/12/2019/HOR/402/1-280.8, ze dne 21.1.2019
- Město Raspenava, č.j. 2035/2018/Gon, ze dne 29.10.2018
- Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, č.j. MUF 51/2019/OD/Bu, ze dne 9.1.2019
- Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního řádu a životního prostředí, č.j. MUF 182/201/OSUZP/5/Oul, ze dne 5.3.2019
- Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního řádu a životního prostředí, č.j. MUF 2399/201/OSUZP/3/Kun-231.2, ze dne 1.7.2019
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, zn. KSSLK/4610/2019, ze dne 4.7.2019
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, zn. KSSLK/5856/2019, ze dne 31.7.2019
- ČD a.s., č.j. 1980/2018, ze dne 13.11.2018
- SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, zn. 27986/2018, ze dne 1.11.2018
- SŽDC s.o., GR, zn. 27338/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 17.5.2019
- SŽDC s.o., ze dne 25.2.2019 – potvrzení o odstranění vegetace
- KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Č.j.; KHSLB 00200/2019, ze dne 11.1.2019.

- Krajský úřad Libereckého kraje – OŽP a zemědělství, č.j. KULK 31787/2019, ze dne 16.1.2019
- PČR – krajské ředitelství policie Libereckého kraje DI – Liberec, č.j. KRPL-1919-1/CJ-2019-180506-06, ze dne 7.1.2019
- HZS Libereckého kraje, krajské ředitelství Liberec, č.j. HSLI-192-2/KŘ-P-PRE-2019, ze dne 7.2.2019
- Ministerstvo obrany ČR – sekce nakládání s majetkem, č.j. 9993/74325/2018-1150-OÚZ-PCE, ze dne 28.12.2018
- Ministerstvo obrany ČR – sekce nakládání s majetkem, č.j. 2019/75879/2018-1150-OÚZ-PCE, ze dne 19.2.2019
- Výzkumný ústav železniční, č.j. 1714/8.6/SG/2019/INF/CS/3254, ze dne 4.4.2019
- Správa CHKO Jizerské hory, č.j. SR/0781/LI/2019-2, ze dne 17.4.2019
- Povodí Labe s.p., č.j. PLa/2019/005606, ze dne 31.5.2019
- ČD – Telematika a.s., č.j. 1201817306, ze dne 19.10.2019
- CETIN a.s., č.j. 503350/19, ze dne 4.1.2019
- CETIN a.s., č.j., POS3/19, ze dne 7.1.2019
- ČEZ distribuce, a.s., č.j. 0101094295, ze dne 11.4.2019
- Eltodo osvětlení, s.r.o., č.j. VPD 2018-1691, ze dne 29.10.2018
- Eltodo osvětlení, s.r.o., č.j. VPD 2019-16, ze dne 7.2.2019
- Frýdlatská vodárenská společnost a.s., FVS-D/780/2018/Ba, ze dne 22.10.2018
- GasNet, s.r.o., č.j. 5001811923, ze dne 19.10.2018
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. SCVKZAD30586, ze dne 22.10.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E38367/18, ze dne 19.10.2019
- Telco Pro Services, a.s., č.j. 0200821646, ze dne 18.10.2018
- Vodafone Ctech Republic a.s., č.j. 181019-102997532, ze dne 19.10.2019
- FDL net.CZ, s.r.o., ze dne 14.11.2018
- Korid LK, spol. s r.o. ze dne 11.3.2019
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČ:45274983, oprávněná osoba ing. Libor Marek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské komunikace, ČKAIT 0006986.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, WILSONOVA 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Roedl
ředitel sekce stavební

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil dne 6.8.2019 Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), pozn. 2, bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

zastoupený na základě plné moci společností

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČ:45274983
- Město Raspenava, Fučíkova 421, 46361 Raspenava, IČ:00263141
- ŠRAJER JAROSLAV, Ing., Holubova 636, 46312 Liberec
- VYDRA JAKUB, Lesní 587, 46401 Raspenava
- VYDROVÁ ALENA, Lesní 587, 46401 Raspenava
- STRÁNSKÝ PETR, Fučíkova 618, 46401 Raspenava
- NEUMANN LUBOŠ, Fučíkova 617, 46401 Raspenava
- Drienovský Aleš, Liberecká 616, 46401 Frýdlant v Čechách
- Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK), příspěvková organizace, České Mládeže 632/32, 46006 Liberec 6, IČ:70946078
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, IČ:70890005

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, Husova tř. 64, 46031 Liberec, IČ:71009302
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Barvířská 29/10, 46001 Liberec III, IČ:70888744
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2, IČ:70891508
- Městský úřad Frýdlant, nám. T. G. Masaryka 37, 46413 Frýdlant,
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, Pastýřská 3, 46074 Liberec
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Jizerské hory, U jezu 10, 46001 Liberec, IČ:62933591
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ:60162694

Na vědomí:

- ELTODO-CITELUM, s.r.o., Divize Liberec, Erbenova 376, 46008 Liberec, IČ:25751018
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063

Spis