

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5513520023
Místo stavby:	Železniční trať Liberec – Zawidów (PKP)
Kraj:	Liberecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ: 45 27 49 83, DIČ: CZ-45 27 49 83
Předpokládaná realizace:	rok 2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Předmětná stavba „Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ řeší komplexní rekonstrukci stávajícího mostu. Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať přes silnici III. třídy č. 2904 ve městě Raspenava. Účelem této stavby je odstranění nevyhovujícího stavební stavu objektu, dosažení větší světlé výšky pod mostem odstranění nevyhovující prostorové průchodnosti, odstranění konstrukce s nevyhovující nosností. Zvětšení mostního otvoru přispěje k lepším rozhledovým poměrům a bezpečnějšímu průjezdu automobilů.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Rozsah stavby: Začátek a konec stavební a technologické části km 182,6 – 183,115 na železniční trati Liberec – Černousy st.hr.

Směrově a výškově bude vyrovnán celý oblouk od začátku do konce stavby. Do stavby byl zařazen přejezd v km 182,734.

Nová nosná konstrukce bude navržena na zatížení LM-71 s $\alpha = 1,21$. Rekonstruovaný most bude přechodný pro traťovou třídu C3/70. Nosná konstrukce je navržena s ohledem na minimalizaci nákladů na údržbu.

Stará nosná konstrukce bude odstraněna, stávající opěry a křídla budou odbourány. Budou zřízeny nové monolitické železobetonové opěry s hlubinným založením na mikropilotách. Na opěry z každé strany naváží šikmá monolitická ŽB křídla. Přejechod do trati ve sklonu 12% bude vyřešen pomocí prefabrikovaných ŽB úhlových zdí. Nová ocelová trémová nosná konstrukce o rozpětí 12,1 m s dolní příčníkovou ortotropní mostovkou a plnostěnnými hlavními nosníky bude uložena prostřednictvím ŽB koncových příčníků do ozubu v prefabrikovaných ŽB úložných prazích. Konstrukce je s průběžným kolejovým ložem.

Kolmá světlost otvoru bude zvětšena o 1,9 m ze 7,94 m na 9,84 m. Šikmá délka přemostění bude zvětšena o 1,3 m z 9,17 m na 10,47 m, šikmost bude snížena na 70°. Podjezdná výška bude zvětšena ze 4,1 m na min. 4,35 m.

Novou konstrukci přejezdu bude uvnitř koleje tvořit celopryžový panel šířky 0,6m v počtu 11ks. Délka vnitřní konstrukce přejezdu bude tedy 6,6m. Vnější konstrukce přejezdu bude tvořena celopryžovými panely o rozměru 1200x910mm v počtu 6ks na obou stranách přejezdu. Panely na vnější straně koleje budou s duralovou výztuhou a budou uloženy do závěrných betonových zídek typu dle výrobce, které se osadí na prefabrikované betonované základy.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Stádium 3
Mostní objekty	Ocelová konstrukce s průběžným kolejovým ložem	ks	1
	Rozpětí ocelové konstrukce	m	12,1
	Min. podjezdná výška	m	4,35
Přejezd v km 182,734	Konstrukce přejezdu	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a odevzdaná ke schválení ve 1.10.2019.

Z důvodu realizovatelnosti stavby už v roce 2020 musela být dokumentace přepracována. Bylo nutné provést sladění stavebních prací v dotčeném regionu z hlediska umožnění výluk jak na železnici, tak na pozemních komunikacích. To vedlo k nutnosti změnit návrh technického řešení mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy (výstavba spodní stavby pod mostním provizóriem, změna typu nosné konstrukce), a provést aktualizaci projektové dokumentace. Všechny projednané připomínky odborných složek Správy železnic, státní organizace, byly zapracované, stanoviska s jejich vypořádáním budou přiložena k Zápisu z jednání k projektovým změnám, ze dne 31.1.2020.

Aktualizace DSP (změna typu nosné konstrukce) byla projednána:

- SŽ GR O13 – stanovisko č.j. 17838/2020-SŽDC-GR-O13 ze dne 12.03.2020
- SŽ GR O6 – stanovisko ze dne 09.03.2020
- SŽ OR HKR – stanovisko č.j. 10671/2020-SŽDC-OR-HKR-NT ze dne 06.03.2020, stanovisko ze dne 25.7.2019 /odstranění vegetace/
- SŽ SSZ – stanovisko ke změně – č.j. 6840/2020-SŽDC-ÚT1 ze dne 31.3.2020

- ČD, a.s. GR (003) – stanovisko č.j. 503/2019-O3 ze dne 15.7.2019
- KSSLK - stanoviskem č.j. KSSLK/4610/2019 ze dne 4.7.2019

Podle stanoviska Správy CHKO Jizerské hory č.j. SR/0781/LI/2019-2, ze dne 17.4.2019, byl vyloučen vliv na lokality soustavy Natura 2000, podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. KÚLK odbor ŽP a zemědělství vydal stanovisko č.j. KULK3187/2019, ze dne 29.4.2019, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivu na životní prostředí. Dále Správa CHKO Jizerské hory vydala souhlasné stanovisko, č.j. SR/0095/LI/2019-2, ze dne 16.1.2019, že stavba leží ve IV. zóně a není potřeba souhlasu podle §44) odst. 1 zákona.

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části projektové dokumentace stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy Správy železnic, státní organizace. Na základě vydaného koordinovaného závazného stanoviska MÚ Frýdlant, OSÚŽP, č.j. MUF 182/2019/OSUZP/5/Oul, ze dne 5.3.2019, dle §96b odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se závazné stanovisko úřadu územního plánování nevydává. Drážní úřad-sekce stavební, územní odbor Praha, vydal dne 20.8.2019 rozhodnutí o stavebním povolení č.j. DUCR-42794/19/Bd, které dne 16.9.2019 nabylo právní moci.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Veškeré připomínky byly přijaty a následně zpracovány, požadavky nejsou žádné.

B.5. Shrnutí posuzovací části

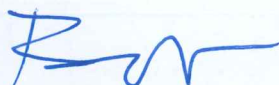
Stavba „Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Monika Škarvadová, T: +420 972 244 840; M:+420 725 519 543; E: Skarvadova@szdc.cz
V Praze dne 2. dubna 2020



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

